



# BIENVENIDOS

## Reunión pública

---

### PROYECTO SH 361 MUSTANG ISLAND

#### Desde Access Road 1 hasta Park Road 22

Condado de Nueces, Texas

CSJ: 2263-03-024

**Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental a TxDOT:** La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Bienvenidos a la presentación pregrabada de la Reunión Pública del Distrito de Corpus Christi del Departamento de Transporte de Texas para las mejoras propuestas a SH 361 desde Access Road 1 hasta Park Road 22 en el Condado de Nueces, Texas. Apreciamos su interés en este proyecto y le agradecemos su participación.

Esta es una presentación pregrabada disponible en línea el jueves, 19 de septiembre de 2024, a las 4:30 p.m.

El proceso de revisión y aprobación de la Ley Nacional de Política Ambiental se aplica a este proyecto. La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

# HELP #EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Toolkit



2

Porque la seguridad es una prioridad en TxDOT, comenzamos cada reunión con un minuto de seguridad.

Hoy destacaremos la campaña End The Streak de TxDOT.

El último día sin muertes en las carreteras de Texas fue el 7 de noviembre de 2000. Eso significa que, durante casi 24 años, al menos una persona ha muerto cada día en las carreteras de Texas. Todos podemos contribuir a cambiar esta situación. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas con unos simples hábitos de conducción: usar el cinturón de seguridad, conducir al límite de velocidad, dejar de lado el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas.

## ¿Cuál es el objetivo de la reunión pública?



Conocer el  
proyecto



Revisar las  
mejoras  
propuestas



Aportar  
comentarios

3

Esta presentación ofrecerá una visión general de la zona del proyecto SH 361, destacará las posibles mejoras del corredor y solicitará la opinión del público.

Al final de la presentación, hay instrucciones sobre cómo enviar preguntas y comentarios. Para que se incluyan en el acta oficial de la reunión, los comentarios deben recibirse antes del viernes 4 de octubre de 2024.

Sus comentarios son una parte importante de este proceso, y el equipo del proyecto los tendrá en cuenta en el proceso de desarrollo del proyecto, siempre que sea posible. Le animamos a que hable con sus vecinos y los refiera a TxDOT para que también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso.

¡Empecemos!

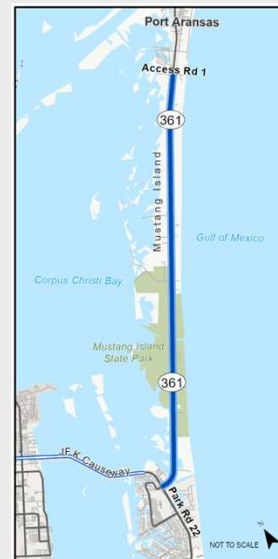
## Detalles del proyecto

**Límites del proyecto:** Desde Access Road 1 hasta Park Road 22

**Longitud:** Aproximadamente 15 millas

### Mejoras propuestas:

- Ampliación a una autopista de cuatro carriles con dos carriles de tráfico en cada sentido
- Añadir medianas elevadas con carriles de giro a la izquierda
- Considerar el uso compartido de caminos y aceras



4

El proyecto SH 361 Mustang Island tiene una longitud aproximada de 15 millas, desde Access Road 1 en Port Aransas hasta la Park Road 22 en Corpus Christi.

Las mejoras propuestas a lo largo del corredor incluyen lo siguiente: ampliar el corredor a una autopista de cuatro carriles con dos carriles de tráfico en cada dirección, añadir medianas elevadas con carriles de giro a la izquierda y considerar caminos de uso compartido y aceras para acomodar a peatones y bicicletas.

## Objetivos del Proyecto

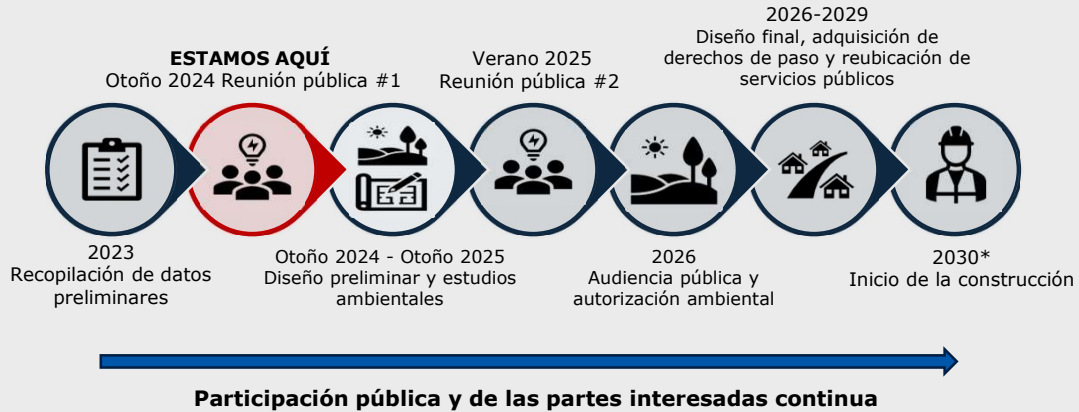


5

Los objetivos del proyecto propuesto incluyen la mejora de la seguridad del tráfico y la movilidad, manteniendo la conectividad dentro y fuera de la isla durante los grandes eventos, la reducción de los puntos de conflicto donde es más probable que se produzcan colisiones, y la mejora de cómo los peatones, ciclistas y tráfico de vehículos viajan a través de la zona del proyecto.

A continuación, veamos el proceso y el calendario que sigue TxDOT en un proyecto como éste.

## Calendario previsto del proyecto



**\*Este calendario es aproximado y está sujeto a cambios.**

El avance hacia el diseño final y la construcción depende de los resultados del proceso ambiental y de la disponibilidad de fondos.

6

Aquí vemos el proceso y el calendario del proyecto. El calendario es aproximado y está sujeto a cambios. El avance hacia el diseño final y la construcción depende de los resultados del proceso ambiental y de la disponibilidad de fondos.

El proyecto comenzó con la recopilación de datos preliminares en 2023. Las aportaciones de la reunión pública del 19 de septiembre de 2024 se tendrán en cuenta durante el diseño preliminar del proyecto. El diseño preliminar y los estudios ambientales están en marcha y se prevé que continúen hasta el otoño de 2025. Se prevé celebrar una segunda reunión pública en el verano de 2025 y una audiencia pública y autorización ambiental en 2026.

Si se decide seguir adelante con el proyecto al término del estudio ambiental, la siguiente fase consistiría en la adquisición del derecho de paso, la adaptación de los servicios públicos y el diseño final.

El avance de una fase a otra depende del resultado de la fase anterior y de la disponibilidad de fondos. Sobre la base de este proceso, la fecha más temprana en que el proyecto estaría listo para licitar su construcción sería 2030.

Es importante señalar que a lo largo de este proceso se mantendrá la participación pública y de las partes interesadas y que estos plazos son estrictamente estimativos.

## Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

Estos son algunos de los recursos sociales, económicos y ambientales que se estudian:



Las limitaciones ambientales son áreas clave que debemos evaluar y evitar, si es posible, al construir mejoras en las carreteras.

TxDOT evitará o minimizará los impactos en la mayor medida posible.

7

Con cualquier proyecto que reciba fondos estatales o federales, TxDOT está obligado a evaluar los posibles impactos ambientales y seguir la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969, también conocida como NEPA.

Los estudios incluirán, entre otros, evaluaciones de recursos hídricos, ruido del tráfico, recursos biológicos como especies amenazadas y en peligro de extinción, zonas verdes, recursos sociales y comunitarios, recursos culturales y otros.

Las limitaciones ambientales son áreas clave que TxDOT debe evaluar y evitar, si es posible, al construir mejoras en las carreteras. TxDOT evitará o minimizará los impactos en la mayor medida posible.

## Impactos de derecho de paso anticipado

- ✓ Se prevé que las mejoras propuestas requieran una servidumbre de paso adicional.
  - ✓ Aún no se ha determinado la ubicación del derecho de paso adicional.
  - ✓ En caso necesario, las ayudas a la adquisición y realojamiento se ajustarán a la Ley Uniforme de Políticas de Ayuda al Realojamiento y Adquisición de Inmuebles de 1970, en su versión modificada.
- ✓ La siguiente información sobre el proceso de adquisición de derechos de paso está disponible en [txdot.gov](http://txdot.gov) y en la página web de la Reunión Pública Virtual:
    - Carta de derechos del propietario
    - Ayuda al traslado
    - Adquisición por el Estado de la servidumbre de paso



Declaración de derechos de los propietarios y página web de recursos

La diapositiva del calendario también incluía el proceso del derecho de paso. Sobre la base de las mejoras de diseño propuestas, se prevé que el proyecto requerirá derecho de paso adicional. Sin embargo, aún no se ha identificado la ubicación de los impactos adicionales sobre el derecho de paso.

La adquisición del derecho de paso se realizaría de conformidad con la Ley Uniforme de Políticas de Ayuda a la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, en su versión modificada.

Para obtener más información, consulte los catálogos titulados "Declaración de derechos del propietario", "Asistencia para la reubicación" y "Adquisición estatal del derecho de paso", que están disponibles en [txdot.gov](http://txdot.gov). Estos materiales contienen información detallada para informarle sobre sus derechos y proporcionarle información sobre el proceso de adquisición de derecho de paso de TxDOT, la Ley Uniforme y el Programa de Asistencia para Reubicación de TxDOT.

## Seguridad vial - Análisis de colisiones y mapa de calor



**Accidentes con posibles heridos leves, posibles heridos graves y heridos mortales (2019 - 2023)**

### Los 5 factores que más contribuyen:

- Falta de control de la velocidad
- No ceder el paso - girando a la izquierda
- No conducir por un solo carril
- No ceder el paso - señal de stop
- Conducir bajo los efectos del alcohol

9

El análisis de los datos de colisiones es otra parte importante del proceso de desarrollo del proyecto. Este mapa muestra la ubicación de las colisiones que provocaron lesiones leves, graves o mortales entre 2019 y 2023. Las áreas donde hay más choques se muestran en rojo o naranja, lo que representa una mayor concentración de choques. El resultado se denomina mapa de calor.

Los 5 factores que más contribuyen a estas colisiones son: velocidad, no ceder el paso, no conducir en un solo carril y conducir bajo los efectos del alcohol.

## Posibles mejoras de seguridad

Mediana elevada

A

Carriles de giro exclusivos

Características de seguridad

Iluminación y señales de tráfico

Adaptaciones para peatones y ciclistas

10

El corredor de la SH 361 ha experimentado numerosas mejoras de seguridad, como la adición de carriles exclusivos para adelantar, iluminación y bandas sonoras. Este proyecto está explorando otras mejoras de seguridad.

A continuación analizaremos algunas de las mejoras de seguridad propuestas, como medianas elevadas, carriles exclusivos para girar, iluminación y señales de tráfico, y adaptaciones para peatones y ciclistas.

## Posibles mejoras de seguridad

### MEDIANA ELEVADA

Una mediana elevada es una barrera física que separa sentidos de circulación opuestos.

Medianas elevadas:

- ✓ Reducen el número de puntos conflictivos
- ✓ Evitan la mayoría de las colisiones frontales al crear una barrera entre el tráfico contrario
- ✓ Reducen en gran medida la gravedad y la frecuencia de los accidentes
- ✓ Permiten que el tráfico fluya de forma más ordenada



*Foto Representativa*

11

El primer elemento de seguridad que exploraremos es una mediana elevada.

Una mediana elevada es una barrera física que separa sentidos de tráfico opuestos.

Las medianas elevadas mejoran la seguridad al reducir el número de puntos conflictivos, evitar la mayoría de las colisiones frontales al crear una barrera entre el tráfico contrario, reducir en gran medida la gravedad y la frecuencia de las colisiones y permitir que el tráfico fluya de forma más ordenada.

## Posibles mejoras de seguridad

### CARRIL EXCLUSIVO DE GIRO

Las colisiones que se producen en las intersecciones suelen estar relacionadas con maniobras de giro inadecuadas en las que los vehículos giran a la izquierda cruzándose con el tráfico contrario.

- ✓ **Carril exclusivo para girar a la izquierda**  
Carriles de giro que permiten reducir la velocidad del tráfico antes de girar a la izquierda y proporcionan espacio para los vehículos que están parados y esperan la oportunidad de completar un giro.
- ✓ **Cruce restringido giro en U**  
Este diseño reduce los conflictos de giro a la izquierda al restringir los giros a la izquierda en las intersecciones, pero permite que el movimiento se produzca en una nueva ubicación de giro en U.



12

Foto Representativa

La siguiente consideración de diseño de seguridad es la adición de carriles exclusivos de giro. Las colisiones que se producen en las intersecciones suelen estar relacionadas con maniobras de giro. Los principales tipos de colisiones son las de vehículos que giran a la izquierda cruzándose con el tráfico contrario y las colisiones por alcance de vehículos que giran a la izquierda o a la derecha con vehículos que les siguen de cerca.

Los carriles de giro mejoran la seguridad al proporcionar una separación entre el tráfico de giro que está reduciendo la velocidad o detenido y el tráfico de paso adyacente en los accesos a las intersecciones. Los carriles de giro también permiten que el tráfico reduzca la velocidad antes de girar y proporcionan espacio para los vehículos que están parados y esperando para completar el giro.

Otro dispositivo de seguridad para el giro a la izquierda mejora la seguridad restringiendo el lugar en el que se puede girar a la izquierda. En un lugar donde el giro a la izquierda está restringido, el tráfico avanza más a lo largo de la carretera, completa un giro en U para luego acceder a un giro a la derecha, o procede a lo largo de la calzada en la dirección opuesta de la marcha.

## Posibles mejoras de seguridad

### ILUMINACIÓN

Las instalaciones de alumbrado en lugares estratégicos pueden reducir las posibilidades de accidente y optimizar la seguridad. La moderna tecnología de iluminación ofrece un control preciso con un mínimo de luz excesiva que afecte al cielo nocturno o se extienda a las propiedades adyacentes.

### SEÑALES DE TRÁFICO

Cuando están bien situados y funcionan correctamente, los semáforos pueden ser una herramienta inestimable para la circulación segura y eficaz de vehículos y peatones. Antes de seleccionar una intersección para instalar un semáforo, se analiza el volumen de tráfico en la vía principal y en la vía secundaria.



*Foto Representativa*

13

Las instalaciones de alumbrado en lugares estratégicos pueden reducir las posibilidades de accidente y optimizar la seguridad. La moderna tecnología de iluminación ofrece un control preciso con un mínimo de luz excesiva que afecte al cielo nocturno o se extienda a las propiedades adyacentes.

Los semáforos son también una mejora potencial de la seguridad. Cuando se ubican y operan adecuadamente, los semáforos pueden ser una herramienta invaluable para el movimiento seguro y eficiente del tráfico vehicular y peatonal. Antes de seleccionar una intersección para instalar un semáforo, se analiza el volumen de tráfico en la vía principal y en la vía secundaria.

## Alojamientos para peatones y ciclistas

### ACERA / CAMINO DE USO COMPARTIDO

TxDOT propone zonas designadas para peatones y bicicletas que utilicen el corredor. Una acera y/o un camino de uso compartido podrían mejorar la seguridad de peatones, ciclistas y tráfico vehicular.

- ✓ Las aceras y los caminos de uso compartido permiten el tránsito de peatones y ciclistas. El diseño se determinará en función de las limitaciones técnicas y medioambientales y de la opinión pública.
- ✓ Un área de amortiguamiento es un espacio designado que sirve de barrera de seguridad entre la carretera y una acera o camino de uso compartido.

Foto Representativa



14

Otra mejora de la seguridad a destacar son las zonas para peatones y ciclistas. TxDOT propone áreas designadas para peatones y bicicletas que utilicen el corredor. Un camino de uso compartido y/o una acera podrían mejorar la seguridad de peatones, ciclistas y tráfico rodado.

Los caminos y aceras de uso compartido permiten el tránsito de peatones y ciclistas. El diseño se determinará en función de las limitaciones técnicas y ambientales y de la opinión pública.

Un área de amortiguamiento es un espacio designado que sirve de barrera de seguridad entre la carretera y una acera o camino de uso compartido, como la zona de hierba de esta foto.

## Mapa interactivo de comentarios

El mapa interactivo de comentarios de la SH 361 le permite aportar sus comentarios e ideas para mejorar la carretera colocando notas en el mapa. Los comentarios serán revisados y considerados por el equipo del proyecto y se añadirán al registro del proyecto.



Código QR de la página del proyecto SH 361 Mapa interactivo de comentarios

Ejemplo de tipo de comentario

Su opinión nos importa. Se ha creado un mapa de comentarios interactivo para que pueda aportar sus comentarios e ideas para mejorar la carretera colocando notas en el mapa. Los comentarios serán revisados y considerados por el equipo del proyecto y se añadirán al registro del proyecto.

El mapa interactivo le permite ampliar una zona y colocar un comentario en un lugar concreto. También puede ver los comentarios realizados por otras personas. Los iconos de la derecha de la pantalla pueden elegirse como categoría de comentario. Puede hacer varios comentarios a lo largo del corredor del proyecto.

Para acceder al mapa interactivo, visite la página del proyecto SH 361 Mustang Island y elija el enlace del mapa interactivo, o escanee el código QR aquí.

## Cómo enviar sus comentarios



### Formulario de comentarios

Presente un formulario de comentarios en línea o en persona.



### Correo electrónico

Envíe su comentario a:  
**Kimberly.Amy@txdot.gov**  
con el sujeto:  
"SH 361 Mustang Island"



### Correo

Envíe su comentario por correo a:  
**TxDOT Corpus Christi  
District Office  
c/o Kimberly Amy  
1701 S. Padre Island Dr.  
Corpus Christi, TX 78416**



### En línea

Enviar a través del formulario de comentarios en línea que se encuentra en la página de la reunión "SH 361 Mustang Island Project".

Le agradecemos que envíe sus comentarios antes del :

**viernes, 4 de octubre de 2024**



SH 361 Formulario de comentarios

Los comentarios también pueden presentarse de las siguientes maneras:

- En la reunión pública presencial, puede presentar sus comentarios por escrito en los formularios previstos para ello.
- Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a Kimberly.Amy@txdot.gov.
- También puede visitar [txdot.gov](http://txdot.gov) y buscar la palabra clave "SH 361 Mustang Island" para enviar sus comentarios en el formulario de comentarios en línea. El código QR de la pantalla también enlaza directamente con el formulario de comentarios.
- Además, puede enviar sus comentarios por correo a la dirección indicada en la pantalla, TxDOT Corpus Christi, a cargo de Kimberly Amy, 1701 South Padre Island Drive, Corpus Christi, Texas, 78416.

Se pueden enviar preguntas o comentarios a TxDOT y al equipo del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para que se incluyan en el registro oficial de la reunión pública, todos los comentarios deben recibirse o llevar matasellos del viernes 4 de octubre de 2024. La documentación de la reunión pública se incluirá en el registro del proyecto y se publicará en la página web del proyecto en [txdot.gov](http://txdot.gov), búsqueda por palabra clave "SH 361 Mustang Island."

Si tiene alguna pregunta en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto, póngase en contacto con Kimberly Amy por teléfono o correo electrónico en horario de oficina.



# Gracias

Gracias por participar en esta reunión pública virtual. Con esto concluye nuestra presentación.