



**Reunión de TxDOT a puertas abiertas sobre el proyecto de modernización del entronque
de la US 181 con la SH 35
17 de abril de 2018**

El 17 de abril de 2018, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), Distrito de Corpus Christi, celebrará una reunión pública a puertas abiertas para brindar información y responder preguntas sobre un proyecto propuesto para construir mejoras en la autopista US 181 en su entronque con la carretera estatal SH 35, en la ciudad de Gregory y en las cercanías de la ciudad de Portland. Los límites del proyecto propuesto se extenderían desde la carretera rural FM 3239 (Buddy Ganem Drive) hasta 0.6 millas al sureste del empalme Spur 202.

Esta es la segunda fase de un proyecto para construir mejoras en la US 181 y el entronque de la US 181 con la SH 35. La primera fase del proyecto incluyó la construcción de un paso elevado en el cruce ferroviario con Union Pacific Railroad, justo al norte de Gregory, con mejoras en las intersecciones con FM 2986 y Spur 202. La primera fase del proyecto se completó en abril de 2008. Todos los estudios ambientales y la participación pública en la primera y segunda fase del proyecto se completaron, tal como se requiere, antes de la iniciar la construcción de la primera fase. La servidumbre de paso (ROW) se adquirió como parte de la primera fase del proyecto; sin embargo, no se requiere una ROW adicional para la segunda fase.

La segunda fase del proyecto incluiría lo siguiente: construcción de carriles principales en la US 181, a través de Gregory, para conectar con las secciones de autopista existentes; construcción de carriles auxiliares, incluidas sus rampas de entrada y salida y carriles de giro; cruces elevados en Childress Street, Sunset Road y la SH 35; una inversión de rampa al sur del entronque US 181-SH 35 en una sección existente de la autopista; y ampliación de los arcenes de la carretera en secciones existentes de la autovía. Esta segunda fase completaría las mejoras según lo propuesto en el diseño esquemático aprobado en noviembre de 1999 y revisado en abril de 2004, y en la evaluación ambiental (EA) calificada como hallazgo de impacto no significativo (FONSI) en agosto de 2001, revisada y aprobada en junio de 2004.

El proyecto propuesto mejoraría la movilidad y la seguridad al proporcionar carriles de tráfico adicionales y construir pasos elevados para separar el tráfico circulante del tráfico residencial. Para obtener información adicional sobre esta reunión, comuníquese con Kimberly McGlaun al (361) 808-2509 o por correo electrónico a kimberly.a.mcglau@txdot.gov.

Hora: 4:30 p.m. – 7:00 p.m.

Formato: Todos los miembros del público pueden asistir a la reunión a puertas abierta para ver la información del proyecto, conocer al equipo del proyecto, y hacer preguntas y comentarios sobre el proyecto propuesto.

Lugar: Portland Community Center, 2000 Billy G. Webb, Portland, Texas 78374

La reunión pública a puertas abiertas se llevará a cabo en inglés. Cualquier persona interesada en asistir a la reunión que tenga necesidades especiales de comunicación o adaptación, o que necesite un intérprete, debe llamar al (361) 808-2509. Las solicitudes deben hacerse al menos dos días antes de la reunión pública. Se hará lo razonablemente posible para proporcionar las necesidades especiales.

La revisión ambiental, las consultas y otras medidas requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por el TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y con un Memorando de Entendimiento con fecha 16 de diciembre de 2014, y ejecutadas por la FHWA y el TxDOT.