



Aviso de oportunidad para una audiencia pública

US 181

Desde FM 3239 (Buddy Ganem Drive) hasta FM 2986 (Wildcat Drive)

CSJ 0101-04-114, -120

Condado de San Patricio, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) es la agencia que lidera la propuesta para actualizar la Autopista US 181 de los Estados Unidos desde Farm to Market (FM, por sus siglas en inglés) 3239 Buddy Ganem Drive a FM 2986 (Wildcat Drive) en el condado de San Patricio. El proyecto propuesto tiene aproximadamente 1.5 millas de largo y está ubicado dentro de la ciudad de Portland. En conformidad con el Código Administrativo de Texas, Título 43, secciones §2.106 y §2.108, este aviso sirve para informar al público que los borradores de documentos ambientales están disponibles para revisión pública y que TxDOT ofrece la oportunidad de una audiencia pública sobre el proyecto propuesto.

TxDOT propone actualizar la autopista existente US 181, mediante la construcción de un carril de circulación adicional en cada dirección, reconstruir las rampas de entrada y salida, además de construir aceras de 6 pies de ancho y rampas que cumplan con la Ley de Personas con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) a lo largo de las carreteras frontales.

La autopista consta de secciones con dos a tres carriles principales de 12 pies en cada dirección con carriles de emergencia interiores y exteriores. Hay una rampa de entrada y una rampa de salida en el lado norte de la carretera, además de una rampa de entrada y dos rampas de salida en el lado sur. Los caminos laterales asociados a la autopista principal, consisten en dos o tres carriles de 12 pies con carriles de emergencia interiores y exteriores. El proyecto propuesto ampliaría la carretera para permitir tres carriles continuos de 12 pies en cada dirección. Las rampas en el lado norte de la carretera se revertirían. Se construiría una rampa trenzada en el lado sur de la carretera.

Con el proyecto propuesto no se requeriría un derecho de vía adicional (ROW, por sus siglas en inglés). Dentro de los límites del proyecto, el ROW existente varía aproximadamente entre los 290 pies y 570 pies de ancho. Además de que no se desplazarían estructuras residenciales o no residenciales.

La documentación, estudios ambientales, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, además de los horarios tentativos de construcción y otra información sobre el proyecto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en la oficina del distrito de TxDOT Corpus Christi: 1701 South Padre Island Drive, Corpus Christi, TX 78416. La información también está disponible en línea en el sitio web de TxDOT: <http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html>.

Cualquier persona interesada puede solicitar una audiencia pública para discutir los efectos sociales, económicos y ambientales de la ubicación, además del diseño propuesto para este proyecto. Las solicitudes para una audiencia pública deben presentarse por escrito el lunes 10 de febrero de 2019 o antes, en la Oficina del Distrito de TxDOT Corpus Christi, Planeación y Desarrollo de Transporte, 1701 South Padre Island Drive, Corpus Christi, TX 78416.

Si tiene alguna duda o inquietudes generales con respecto al proyecto propuesto o de la oportunidad para audiencia pública, comuníquese con la Coordinadora Ambiental Kimberly Amy al (361) 808-2509 o Kimberly.Amy@txdot.gov.

La revisión, consulta y otras acciones ambientales requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto son o han sido llevadas a cabo por TxDOT en conformidad con el título 23, sección 327 del Código de Estados Unidos y con un Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) y TxDOT.