

# Resultados de la Evaluación Ambiental

Factor	Opción de ruta A (previamente identificada como A-3)	Ruta Opción B (previamente identificada como B-4)	Opción de ruta C (previamente identificada como C-1)
<b>Factores de Ingeniería</b>			
Tasa de desvío de tráfico*	90%	85%	75%
Distancia de viaje (millas)**	10.5	11.4	14.6
Tiempo aproximado de viaje (minutos)	8	9	11
Nuevo derecho de paso propuesto (acres)	385	483	468
Desplazamientos residenciales (conteo)	6	6	3
Desplazamientos comerciales (recuento)	4	4	33
Desplazamientos de iglesias (suma total)	0	0	1

\*La tasa de desvío de tráfico se refiere al porcentaje de tráfico de US 77 que se espera que use la opción de ruta. La tasa de desvío se pronosticó con las proyecciones de tráfico del año de diseño 2050.

\*\*Distancia de viaje entre el intercambiador US 77/I-37 existente y FM 1945 cerca de Sinton.

**Preliminar, sujeto a cambios.**