

**Audiencia Pública Virtual
con la Opción de Asistir en Persona
Proyecto de Mejoramiento de US 77 en la Ciudad de Sinton**

US 77 desde BU 77 sur hasta BU 77 norte
CSJ: 0371-04-062 and 0372-01-101

Condado de San Patricio, Texas
jueves 13 de enero de 2022

Slide 1

Bienvenidos

Audiencia Pública Virtual pregrabada con la Opción de Asistir en Persona

Proyecto de mejoramiento de US 77 en la ciudad de Sinton

Jueves 13 de enero de 2022

Condado de San Patricio, Texas

Slide 1 Notes/Script

Bienvenidos a la audiencia pública virtual pregrabada del departamento de transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) en el distrito de Corpus Christi para el proyecto de mejoras de US 77 en la ciudad de Sinton. Agradecemos su interés en este proyecto y su participación. En esta presentación hablaremos de las propuestas de mejoras de US 77 que comenzaran desde la carretera Business 77 sur hacia Business 77 norte en el condado de San Patricio, Texas.

Al final de la presentación, le proporcionaremos opciones para sus comentarios o preguntas. Para ser incluido en el registro oficial de la audiencia pública virtual, los comentarios deben ser recibidos en o antes del viernes 28 de enero del 2022 a las 11:59 p.m.

¡Comencemos!

Slide 2

Audiencia Virtual en Respuesta a la Salud Publica

TxDOT está ofreciendo esta audiencia pública en forma virtual en respuesta al brote del COVID-19.

La audiencia pública virtual y la pagina de web incluyen la misma información disponible en persona.

Toda la información sobre el proyecto estará disponible en línea en www.txdot.gov, busca las palabras claves, "US 77 Sinton Improvement."

Slide 2 Notes/Script

Ante las circunstancias únicas producidas por el brote de COVID-19 y con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante la pandemia, TxDOT está ofreciendo la audiencia pública virtual con la opción de asistir en persona para las personas que deseen participar en persona en vez de en línea.

Los atendientes en persona podrán ver la misma presentación entregada en la audiencia pública virtual, que se reproducirá en una pantalla, y podrán revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y / o consultores de manera socialmente distanciada y dejar sus comentarios escritos.

Toda la información sobre el proyecto estará disponible en línea al www.txdot.gov, busca las palabras claves, "US 77 Sinton Improvement."

Slide 3

Propósito de la audiencia pública virtual

- *Describir el proyecto para que el público pueda determinar cómo puedan ser afectados*
- *Informar al público sobre el estado del proyecto y presentar recomendaciones*
- *Ofrecer al público la oportunidad de proporcionar información.*
- *Desarrollar un registro de participación pública.*

Slide 3 Notes/Script

Esta audiencia pública virtual ha sido organizada para presentar información sobre el proceso de desarrollo del proyecto y recibir comentarios del público respecto al proyecto de mejoras de US 77.

Es posible que haya asistido a audiencias públicas anteriores realizadas por TxDOT. Sin embargo, en beneficio de aquellos que nunca han asistido a una, explicare por qué y cómo el departamento organiza una audiencia pública.

Una audiencia pública tiene cuatro propósitos esenciales:

- *Describir el proyecto al público, incluyendo los impactos potenciales al medio ambiente humano y natural.*
- *Informar al público de los esfuerzos de planificación del proyecto y las recomendaciones basadas en los análisis técnicos realizados hasta la fecha.*
- *Proporcionar al público la oportunidad de ver la información y expresar sus ideas, e inquietudes en esta etapa del proceso de planificación, cuando todavía hay flexibilidad para responder a los comentarios y las decisiones de ubicación y diseño que no se han finalizado.*
- *Finalmente, desarrollar un registro de opiniones y participación públicas para acompañar las recomendaciones para decisiones posteriores.*

Esta audiencia pública virtual se está llevando a cabo de conformidad con las leyes federales y estatales. La documentación de esta audiencia estará incluida en el registro del proyecto y se publicará en la página web del proyecto en txdot.gov busca las palabras claves "US 77 Sinton Improvement".

Slide 4

Ubicación del proyecto

Límites del proyecto

US 77 entre BU 77 sur y BU 77 norte

longitud del proyecto

aproximadamente 6 millas

Slide 4 Notes/Script

El proyecto de mejoras US 77 Sinton está ubicado en la autopista U.S. Highway 77 al oeste de la ciudad de Sinton en el condado de San Patricio.

Los límites del proyecto comenzarán donde US 77 y BU 77 se separan en el lado sur de Sinton y se acaban donde las calles US 77 y BU 77 se convergen en el lado norte de Sinton.

Este proyecto es aproximadamente 6 millas en total.

Slide 5

Propósito del proyecto

PROPOSITO

El propósito principal del proyecto propuesto es mejorar la seguridad y la movilidad actualizando la calzada a los estándares de las carreteras interestatales (como parte del futuro corredor de la autopista interestatal 69).

Slide 5 notes/script

El propósito principal del proyecto propuesto es mejorar la seguridad y la movilidad actualizando la calzada a los estándares de las carreteras interestatales (como parte del futuro corredor de la autopista interestatal 69).

Al principio del desarrollo del proyecto, se reunió información para ayudar a diseñar el proyecto propuesto. Esta información incluía datos de tráfico y accidentes, patrones de inundación y drenaje, y desarrollos planificados dentro la zona del proyecto.

Más adelante, en esta presentación, analizaremos las limitaciones medioambientales e de ingeniería específicas que afectaron al diseño del proyecto.

Slide 6

Datos de Choques (2011-2020)

Leyenda del Mapa

Zona de accidente fatal

Densidad de choques

Alto

Bajo

Slide 6 notes/scripts

Como parte del desarrollo del proyecto, una de las primeras cosas que hizo nuestro equipo fue analizar los datos de choques disponibles. Como demuestra esta imagen, en los últimos 9 años la mayoría de los accidentes dentro del área del proyecto ocurrieron en las intersecciones. Lamentablemente algunos accidentes resultaron en víctimas mortales.

El proyecto propuesto construiría pasos elevados en CR 1196 y ayudará a reducir el potencial de accidentes en esta intersección.

Slide 7

Detalles del Proyecto

El proyecto propuesto incluiría las siguientes mejoras:

- *Construir carreteras secundarias continuas incluyendo las rampas de entradas y salidas*
- *Construir pasos elevados en la CR 1196 junto con mejoras de intersección*

Slide 7 Notes/Script

El proyecto propuesto incluiría las siguientes mejoras:

- *Construir carreteras secundarias continuas incluyendo las rampas de entradas y salidas*
- *Construir pasos elevados en la CR 1196 junto con mejoras de intersección*

Al construir carreteras secundarias, y rampas de salida y entrada, estamos controlando el acceso a la autopista y separando el tráfico de alta velocidad de la velocidad baja. Esta separación reduce el potencial de accidentes. Además, en caso de que los accidentes u otros incidentes requieran cerrar los carriles principales, el tráfico puede desviarse hacia las carreteras de acceso.

Slide 8

Diseño del Proyecto

Secciones típicas existentes

Secciones típicas propuestas

Slide 8 notes/script

Las secciones típicas se utilizan para explicar cómo se ve la carretera hoy en día en comparación con cómo se vería la carretera después de la construcción del proyecto propuesto.

Mirando la ilustración de arriba, la sección típica existente para la autopista US 77 incluye dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección, arcenes de 10-pies de ancho y arcenes interiores de 4-pies de ancho.

La ilustración de abajo enseña las secciones típicas propuestas. El proyecto usará calzadas existentes en algunas zonas, donde los carriles principales que se dirigen al norte se convertirán en las carreteras secundarias y los carriles que se dirigen al sur serán actualizados y se transformarán como los nuevos caminos principales que conducen hacia el norte. Carriles secundarios y principales dirigiendo al sur serán construidos. El proyecto será de dos carriles de autopistas de 12 pies de ancho con acotamientos exteriores de 10 pies de ancho y acotamientos interiores de 4 pies de ancho en cada dirección. También se consisten en carreteras secundarias de 12 pies de ancho de con acotamientos exteriores de 8 pies de ancho y acotamientos interiores de 4 pies de ancho.

Los carriles principales de norte y sur estarían separados por una mediana cubierta de hierba de 60 pies a 64 pies.

Slide 9

Proceso de adquisición de derecho de paso

- *Aproximadamente 97 acres de derecho de vía adicional son necesarias para las mejoras propuestas.*
- *Siempre cuando posible, se evitaron los impactos a residencias y negocios.*
- *El diseño del proyecto está basado en los estándares de TxDOT, también como las restricciones ambientales y de ingeniería.*

Acquisition and relocation assistance would be in accordance with the Uniform Relocation Assistance and Real Properties Acquisitions Policies Act of 1970, as amended.

La adquisición y la asistencia de reubicación está en acuerdo con la ley de política uniforme de Asistencia y con la adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, según enmendada.

Slide 9 Notes/Script

Basado en el diseño preliminar, este proyecto requeriría aproximadamente 97 acres de derecho de vía adicional. No se proponen servidumbres de paso para estas mejoras. El ancho existente de derecho de vía varía entre 230 a 660 pies, y el ancho del derecho de vía propuesto variaría entre 230 y 930 pies.

Siempre cuando posible, se evitaron los impactos a residencias y negocios.

El diseño del proyecto está basado en los estándares de TxDOT, también como las restricciones ambientales y de ingeniería.

Derecho de paso adicional puede resultar en dos desplazamientos residenciales y dos desplazamientos comerciales, basados en el diseño preliminar.

La adquisición del derecho de vía se complementarían de acuerdo con la ley de políticas uniformes de Asistencia y la reubicación y adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, según enmendada.

Slide 10

Impactos anticipados de la adquisición de derecho de paso

- *La información sobre el proceso de adquisición de derecho de paso está disponible en txdot.gov y en la página web de la audiencia virtual.*
 - *Declaración de derechos del propietario*
 - *Asistencia de reubicación*
 - *Compra estatal del folleto para el derecho de paso*

Se puede obtener información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados e información sobre el cronograma tentativo para el derecho de paso en la oficina de distrito de TxDOT de Corpus Christi. Favor de llamar a Jason Álvarez, P.E. al 361-808-2495 o a Kimberly Amy al 361-808-2509 en caso de que usted necesite hablar con el personal de TxDOT para el derecho de paso

Slide 10 Notes/Script

Los folletos titulados “Declaración de Derechos del Propietario”, “Asistencia para la Reubicación” y “Compra del Estado de derecho de paso” están disponibles en txdot.gov y haciendo clic en el enlace TxDOT ubicado en la página web de la Audiencia Pública Virtual. Estos materiales contienen información detallada para informarle de sus derechos y para proveer información sobre el proceso de adquisición.

Slide 11

Evaluación Ambiental

De acuerdo con la ley nacional de política medioambiental también conocida como NEPA por sus siglas en inglés y con leyes estatales y federales, el proceso incluyó la evaluación de los impactos ambientales potenciales al medio ambiente natural y humano, incluyendo entre otros:

- *Propiedades residenciales y comerciales*
- *Vegetación*
- *Las especies en peligro de extinción y amenazadas (incluso la presencia/falta de estudios de especies de plantas registradas por los federales)*
- *Recursos hídricos*
- *Calidad de aire*
- *Recursos históricos*
- *Recursos arqueológicos*
- *Materiales peligrosos*
- *Ruido*
- *Comunidades*
- *Suelos agrícolas*
- *Justicia ambiental y dominio limitado del inglés*
- *Patrones de acceso y viaje*
- *Utilidades*

Una vez que se hayan abordado los comentarios de la audiencia pública y se hayan completado los estudios anteriores, se preparará una Evaluación Ambiental final.

Slide 11 Notes/Script

- *La ley nacional de política medioambiental también conocida como NEPA por sus siglas en inglés requiere que las agencias federales tomen una evaluación de los efectos ambientales para cualquier propósito antes de tomar decisiones.*
- *TXDOT realiza el proceso de revisión ambiental para los proyectos correspondientes de transportación con el acuerdo del gobierno federal.*
- *Bajo NEPA, Se preparará una Evaluación Ambiental (o EA) para el proyecto de mejoras US 77 Sinton. El propósito de esta EA es estudiar las posibles consecuencias ambientales del proyecto propuesto y determinar si se necesita una declaración de impacto ambiental (EIS).*
- *La evaluación ambiental contiene un análisis de la comunidad impactada que incluye el desplazamiento y el acceso, vegetación, las especies en peligro de extinción, recursos de hídricos, calidad del aire, recursos arqueológicos y recursos históricos, materiales peligrosos, ruido de tráfico, suelos agrícolas, y las justicias ambientales que incluyen las comunidades minoría y de bajos ingresos.*
- *Una audiencia pública es parte del proceso ambiental. Cuando los comentarios se hayan realizado y cualquier coordinación adicional se lleva a cabo, se preparará un EA final.*

- *Si, al finalizar el proceso de revisión ambiental, TxDOT determina que el proyecto propuesto no tendría efectos adversos significativos, TxDOT preparará y firmará un resultado de no impacto significativo o (FONSI) por sus siglas en inglés. El FONSI será disponible para el público.*

Slide 12

Recursos Ambientales

- *Derecho de paso adicional puede resultar en dos desplazamientos residenciales y dos desplazamientos comerciales*
- *Expone una probabilidad alta para depósitos arqueológicos y requiere estudio siguiendo la adquisición del derecho de paso.*
- *Ambiente adecuado para especies registradas por los estatales*

Slide 12 notes/script

Debido en los resultados de los estudios técnicos, el área del proyecto exhibe una alta probabilidad de depósitos arqueológicos y requiere un estudio arqueológico. Este estudio será finalizado tras las adquisiciones de derecho de paso.

Un ambiente adecuado está presente en el área para especies registrados en el estado; el proyecto implementará las mejores prácticas de manejo para los reptiles, anfibios, y los murciélagos, los pájaros, la vegetación y la calidad del agua.

Se instalarán cajas para los murciélagos en los puentes de Chiltipin Creek. Estos proporcionan hábitat de descanso a las especies de murciélagos cuyas poblaciones han ido disminuyendo.

Slide 13

Restricciones Ambientales

- *Requiere intervención entre las zonas de llanuras aluviales por 100 años identificados por FEMA.*
- *Implicará construcción en aguas potencialmente jurisdiccionales de los EE. UU.*
- *Cruce de flujos de agua requieren autorización del permiso 14 a escala nacional*
- *Se evitarían o minimizarían los impactos en los humedales*

Slide 13 notes/script

- *El proyecto propuesto requiere labor dentro de áreas designadas por FEMA y en áreas donde se anticipan impactos a las aguas de jurisdicción incluyendo Chiltipin Creek y tres drenajes efímeros*
- *El trabajo anticipado será autorizado bajo un permiso sin reportar nacional*
 - *Si los impactos en las aguas jurisdiccionales exceden los umbrales incluidos en el permiso nacional, TxDOT se coordinará con el US Army Corps of Engineers para obtener el permiso apropiado.*

Slide 14

Restricciones de ingeniería

- *Un sitio de paradas de camiones conocido como Loves Truck Stop en inglés y un estanque de retención enseguida del derecho de paso al oeste, justo norte de la intersección de Sur BU 77*
- *Extendiendo lo largo del túnel de agua Mary Rhodes para el proyecto hacia el derecho de paso al este entre una servidumbre de paso dedicada.*
- *Centro de Entrenamiento para el ejército del EE.UU. a lo largo del derecho de paso al este en la intersección de CR 1196.*
- *Línea UPRR adyacente al derecho de paso al este en los límites norte y sur del proyecto.*

Slide 14 Script/Notes

Durante el desarrollo del proyecto, el equipo evaluó varias restricciones de ingeniería y derecho de paso, incluyendo las siguientes características.

- *Un estanque se encuentra en la parada de camiones o la propiedad de Loves Truck Stop. Este estanque fue construido para ayudar a gestionar el drenaje y prevenir inundaciones. Se evitaron los impactos en el estanque para prevenir problemas con el drenaje e impactos al medio ambiente.*
- *Una línea importante, conocida como túnel de agua Mary Rhodes se encuentra en el lado este del proyecto. Si el túnel necesita ser reubicado debido al proyecto propuesto, la reubicación de los servicios públicos sería muy costosa y requeriría tiempo adicional para completarse. Adicionalmente, la reubicación puede resultar en una interrupción de servicios de agua para los consumidores.*
- *El Centro de Entrenamiento para el ejército del EE. UU. se encuentra en el lado este del proyecto. Se necesitaría tiempo adicional para adquirir este tipo de propiedad y la reubicación podría ser más costosa que otros tipos de propiedades. Adicionalmente, la reubicación puede resultar en una interrupción de servicios de agua para los consumidores.*
- *Un ferrocarril está ubicado adyacente al proyecto en los límites norte y sur del proyecto. Cuando un proyecto está ubicado cerca de un ferrocarril, o tiene el potencial de afectar operaciones de seguridad, TxDOT debe coordinar con el ferrocarril durante la fase de diseño. Este proceso se conoce típicamente como coordinación de ferrocarril y puede agregar tiempo significativo al desarrollo del proyecto. Si se espera que un proyecto será impactado por un ferrocarril, los acuerdos deben ser negociados, y el ferrocarril puede tener requisitos específicos que TxDOT debe cumplir. Por ejemplo, nuevos cruces de ferrocarril no están permitidos a menos que se puedan eliminar otros cruces.*
- *Debido a estas y otras limitaciones del proyecto, el proyecto propuesto solo adquiriría un nuevo derecho de paso en el lado oeste de la US 77.*

Slide 15

Ley Nacional de Política del Medio Ambiente (NEPA) Asignación al Departamento de Transporte de Texas

Memorandum de Entendimiento

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 U.S.C. 237 y un Memorandum de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por la Administración Federal de Autopistas (FHWA) y TxDOT.

Slide 15 notes/script

A partir de diciembre 16 de 2014, la administración federal de carreteras, o FHWA, por sus siglas en inglés, revisó y aprobó documentos preparados bajo la ley nacional de política ambiental conocida como NEPA; Sin embargo, en diciembre 16, 2014 el departamento de transporte de Texas asumió la responsabilidad del FHWA a través de un memorándum de entendimiento para revisar y aprobar ciertos documentos ambientales de NEPA asignados. Este memorándum de entendimiento entre TxDOT y FHWA fue actualizado el 9 de diciembre de 2019. El proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

Los avisos para esta audiencia pública virtual con la opción de asistir en persona fueron anunciados en el periódico local The News of San Patricio en inglés y en español y en el sitio web de TxDOT.gov debajo de "Horarios de Juntas y Reuniones." El representante de TxDOT también preparó un comunicado de prensa para anunciar la audiencia pública virtual. Los dibujos esquematizados de las carreteras de TxDOT están disponibles en el sitio web del proyecto en www.txdot.gov, buscando las palabras claves "US 77 Sinton Improvement."

Slide 16

Calendario Propuesto

Comenzar el proyecto en enero de 2019

Anuncio y la oportunidad para comentario en septiembre de 2021

ESTAMOS AQUÍ

Audiencia pública virtual 13 de enero de 2022 hasta el 28 de enero de 2022

**El calendario y las fechas del proyecto son preliminares y están basadas en los fondos disponibles.
Dibujo esquematizado final verano 2022*

*Autorización ambiental esperada verano 2022**

*Comienza la construcción en los principios de 2026**

Slide 16 Notes and Script

Ahora vamos a hablar acerca del programa de este proyecto.

El equipo del proyecto ha comenzado a trabajar en el proyecto propuesto desde enero de 2019.

Aviso y Oportunidad para Comentar se proporcionó a los propietarios adyacentes y a los funcionarios locales en septiembre del 2021.

Una audiencia pública virtual con la opción de asistir en persona está programada para el 13 de enero del 2022.

El siguiente paso en el proceso es finalizar el diseño esquemático, que se anticipa estar listo en el verano de 2022.

Se prevé que la Evaluación Ambiental final (EA) y el resultado de no impacto significativo o (FONSI por sus siglas en inglés) se completen en el verano del 2022.

Después de recibir el resultado de no impacto significativo o (FONSI por sus siglas en inglés), nos trasladaríamos a la siguiente etapa de desarrollo del proyecto y TxDOT iniciaría el proceso de la adquisición de vía y la coordinación de servicios públicos. TxDOT luego desarrollaría planes de diseño detallados, también conocidos como los planes, especificaciones y estimaciones (PS&E por sus siglas en inglés).

Se prevé que la construcción comience a principios del 2026.

A través de una combinación de fondos estatales y federales, se han identificado aproximadamente 94 millones de dólares para la construcción del proyecto propuesto.

Slide 17

Como enviar sus comentarios y preguntas

Comentario en línea

Visita el sitio web del proyecto

www.txdot.gov/ busca las palabras claves

“US 77 Sinton Improvement”

Correo electrónico

Jason.Alvarez@txdot.gov

Kimberly.amy@txdot.gov

correo postal

TxDOT Corpus Christi District Office

Attn: Kimberly Amy

1701 S. Padre Island Drive

Corpus Christi, TX 78416

Leave a Voicemail

Dejar un mensaje de voz

1-833-933-0445

Para inglés-oprime 1

Para español- oprime 2

Comienza el período de comentarios desde las 4:30 p.m. jueves 13 de enero del 2022 y termina a las 11:59 p.m. viernes 28 de enero del 2022.

Slide 17 notes/scripts

Los comentarios serán aceptados de varias maneras. Se puede llenar un formulario de comentarios en línea, visitando a www.txdot.gov, buscando las palabras claves “US 77 Sinton Improvement,”o enviar un comentario por escrito, por correo electrónico a Jason.Alvarez@txdot.gov o Kimberly.amy@txdot.gov , enviar un comentario por escrito a través del correo postal USPS a la oficina el distrito de TxDOT en Corpus Christi, con atención a Kimberly Amy, 1701 S. Padre Island, Corpus Christi, TX 78416, o miembros del público pueden llamar al (833) 933-0445 y proveer testimonios verbales desde del jueves 13 de enero del 2022 a las 4:30 p.m. hasta las 11:59 p.m. viernes 28 de enero del 2022.

Todos los comentarios verbales y por escrito deben ser recibidos o con sello postal antes del viernes 28 de enero del 2022, para formar parte del registro oficial de la audiencia pública virtual.

Después de esta audiencia pública virtual, TXDOT proveerá respuestas a todos los comentarios recibidos. Estas repuestas estará disponibles para su visualización en el informe de resume de la audiencia pública virtual en el sitio web del proyecto www.txdot.gov buscando las palabras claves "US 77 Sinton Improvement".

Slide 18

contáctanos

Se pueden hacer preguntas en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto.

Jason Alvarez, P.E.
TxDOT Project Manager
Gerente de Proyectos de TxDOT
(361) 808-2495
Jason.Alvarez@txdot.gov

Kimberly Amy
TxDOT Environmental Coordinator
Coordinadora Ambiental de TxDOT
(361) 808-2509
Kimberly.Amy@txdot.gov

Para más información sobre el proyecto, viste la página web al www.txdot.gov, y busca las palabras claves, "US 77 Sinton Improvement."

Escanee el código QR para más detalles sobre el proyecto

Slide 18 Notes/script

Se pueden hacer preguntas en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto y se pueden dirigir a el Gerente de Proyectos de TxDOT, Jason Alvarez, P.E. al Jason.Alvarez@txdot.gov o a la Coordinadora Ambiental de TxDOT, Kimberly Amy al Kimberly.Amy@txdot.gov.

Información referente al proyecto propuesto estará en el archivo y disponible para revisión lunes a viernes entre las horas de 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la Oficina del Distrito TxDOT Corpus Christi, ubicada en 1701 S. Padre Island Drive, Corpus Christi, Texas.

Para más información sobre el proyecto, visite la página web en www.txdot.gov, y busca las palabras claves, "US 77 Sinton Improvement," o escanee el código QR para más detalles sobre el proyecto.

Esto concluye la presentación. ¡Gracias por ver y participar en la audiencia pública virtual con la opción de asistir en persona!

Por favor recuerde enviar sus sugerencias con fecha límite del viernes 28 de enero del 2022.

¡Muchas gracias otra vez por su participación y que tenga un gran día!