

BIENVENIDOS
Sesión de Puertas Abiertas

Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio
CSJs: 0371-03-090, 0371-03-130


Condado de Refugio, Texas

Abril 2023

Bienvenidos a la presentación pregrabada de puertas abiertas del Distrito de Corpus Christi del Departamento de Transporte de Texas para el Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio. Agradecemos su interés en este proyecto y le agradecemos su participación.

Esta presentación discutirá las mejoras propuestas a US 77, desde el sur de Woodsboro hasta el norte de Refugio, en el condado de Refugio, TX.

Propósito de esta sesión de Puertas Abiertas



- Describir el proyecto para determinar cómo el público puede ser afectado.
- Informar al público sobre el estado del proyecto y las recomendaciones.
- Ofrecer al público una oportunidad para opinar.
- Desarrollar un registro de participación pública.

Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio Abril 2023 **2**

Esta sesión de puertas abiertas virtual se lleva a cabo para presentar información sobre el proceso de desarrollo del proyecto y recibir comentarios del público sobre el Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio propuesto.

El propósito de esta sesión de puertas abiertas virtual es:

- Describir el proyecto para determinar cómo el público puede ser afectado.
- Informar al público sobre el estado del proyecto y las recomendaciones.
- Ofrecer al público una oportunidad para opinar.
- Desarrollar un registro de participación pública.

Esta sesión de puertas abiertas virtual se lleva a cabo de conformidad con las leyes federales y estatales. La documentación de esta sesión de puertas abiertas se incluirá en el registro del proyecto y se publicará en la página web del proyecto en txdot.gov, busque las palabras clave "US 77 Woodsboro Refugio".

Detalles del Proyecto

Limites del Proyecto:
Desde el sur de Woodsboro hasta el norte de Refugio

Longitud del Proyecto:
Aproximadamente 10.9 – 11.2 millas



Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio

Abril 2023 **3**

El Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio está ubicado a lo largo de la autopista US 77 en el condado de Refugio, Texas.

El proyecto propuesto es aproximadamente entre 10.9 – 11.2 millas de longitud, desde el sur de Woodsboro hasta el norte de Refugio.

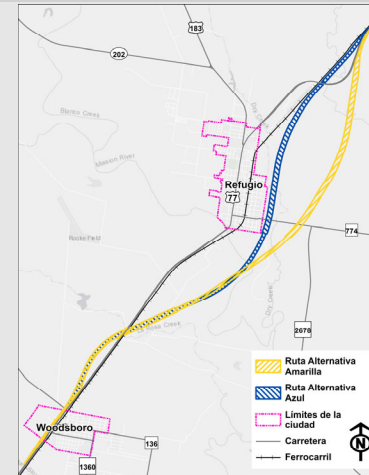
Meta y Objetivo del Proyecto

Meta del Proyecto:

Desarrollar una carretera que cumpla con los estándares interestatales, apoye las necesidades de la comunidad y promueva la seguridad, y sirva efectivamente a Woodsboro y Refugio

Objetivo del Proyecto:

Como parte del sistema interestatal 69 (I-69), el objetivo es llevar a US 77 a un corredor de alta prioridad designado por el Congreso



Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio

Abril 2023

4

El proyecto de mejora US 77 Woodsboro Refugio actualizaría la US 77 existente a los estándares interestatales a lo largo de la ruta existente cerca de la ciudad de Woodsboro y construiría una nueva carretera US 77 a los estándares interestatales al este de la ciudad de Refugio.

La meta del proyecto es desarrollar una carretera que cumpla con los estándares interestatales, apoye las necesidades de la comunidad y promueva la seguridad, y sirva efectivamente a Woodsboro y Refugio



Entonces, se puede preguntar "¿cuándo se construiría algo?" El proceso de desarrollo del proyecto consta de cuatro fases, cada una de las cuales implica la participación de las partes interesadas y del público. El cronograma de cada fase que se indica aquí son estimaciones que dependen de la disponibilidad de fondos y las mejoras que se deben avanzar.

Se completó un estudio de planificación para este proyecto en 2018 basado en comentarios de ingeniería, ambientales, y públicos. Este Estudio recomendó un mayor estudio y perfeccionamiento de la ruta alrededor de Refugio hacia el lado este del US 77 existente y hacia el lado oeste a través de Woodsboro.

Actualmente nos encontramos en la fase de diseño esquemático/ambiental del estudio, que se prevé que se completará en 2024. Una vez que se tome una decisión ambiental y se identifique la alternativa seleccionada para seguir adelante, la siguiente fase del proyecto implicaría la adquisición del derecho de paso y reubicación de servicios públicos y diseño final. Esta fase suele tardar entre 1 y 3 años más en completarse. Aquí es donde se producirían ofertas y negociaciones con los propietarios para adquirir el derecho de paso necesario.

Entonces, dado que la construcción demora de 2 a 4 años en completarse, puede ver que estamos aproximadamente entre 4-9 años de la finalización del proyecto.



Ahora, hablemos del cronograma de este proyecto. El equipo del proyecto comenzó a trabajar en el proyecto propuesto en el 2018. Se realizó un estudio de ruta para el proyecto propuesto y se finalizó en junio de 2018. Durante el estudio de ruta, se identificó la necesidad y el propósito del proyecto, se desarrollaron opciones de ruta, y cada ruta fue evaluada por impactos ambientales y comunitarios. Según los comentarios del público, finalmente se seleccionó una ruta al este de Refugio como la opción preferida para la futura ruta. Se llevó a cabo una participación pública sustancial durante este proceso, incluida la formación de un grupo de trabajo de partes interesadas compuesto por funcionarios locales, propietarios de negocios, y líderes comunitarios que se reunió periódicamente.

El período de comentarios para esta sesión de puertas abiertas permanecerá abierto hasta el 12 de mayo de 2023. TxDOT planea realizar una reunión pública adicional en el otoño de 2023 para revisar la alternativa preferida y las limitaciones ambientales y se espera que haiga una audiencia pública a principios de 2024.

Se anticipa que la Evaluación Ambiental (EA) final y los Hallazgos de Impacto No Significativos (FONSI) se completarán en 2024. Luego de recibir un FONSI, pasaríamos a la siguiente etapa de desarrollo del proyecto y TxDOT comenzaría el derecho de vía, proceso de adquisición, y coordinación de servicios públicos. TxDOT luego desarrollaría planes de diseño detallados, especificaciones y estimaciones (o PS&E).

Se prevé que la construcción comience en 2028. Tenga en cuenta que el cronograma y las fechas del proyecto son preliminares y se basan en los fondos disponibles. El plazo para completar todas las fases del trabajo son estimaciones y demoran aproximadamente un total de 10 a 12 años.



El proyecto propuesto incluiría las mejoras propuestas:

Actualizar la US 77 existente a los estándares interestatales

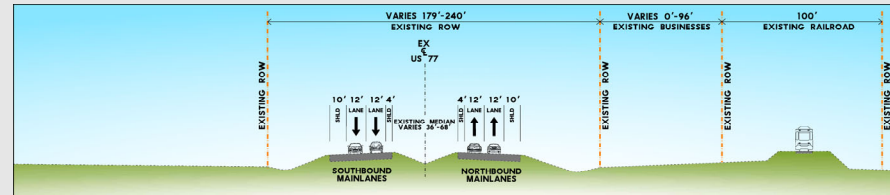
Mantener la conectividad para las rutas de evacuación de huracanes, específicamente US 183

El proyecto propuesto actualizaría la actual US 77 a los estándares interestatales.

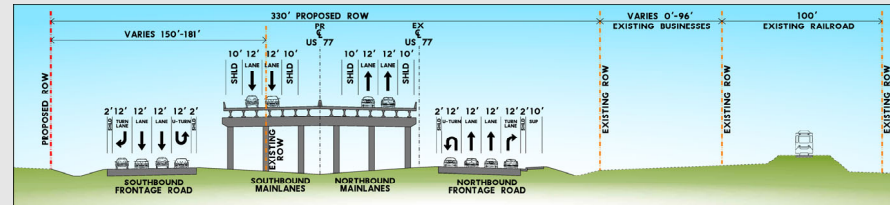
TxDOT también busca comentarios sobre la necesidad de conectarse a US 183 con el fin de mantener la ruta actual de evacuación de huracanes.

Diseño del proyecto propuesto en Woodsboro

Sección típica existente:



Sección típica propuesta:



Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio

Abril 2023

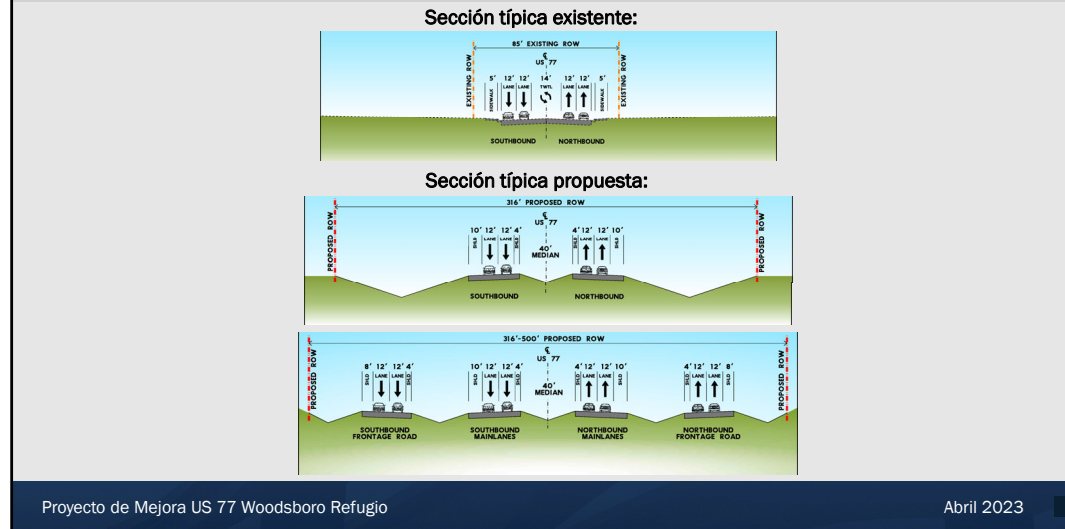
8

Las secciones típicas, las figuras que aparecen en las siguientes dos diapositivas, se utilizan para explicar cómo se ve la carretera hoy en día en comparación con cómo se vería después de la construcción del proyecto propuesto.

En esta diapositiva, observando la figura superior, la sección típica existente para US 77 en Woodsboro incluye dos carriles de 12 pies de ancho, hombros exteriores de 10 pies de ancho y hombros interiores de 4 pies de ancho, en ambas direcciones.

La figura inferior muestra la sección típica propuesta. Se construirían nuevos carriles principales y caminos laterales en cada dirección. El proyecto propuesto consistiría en dos carriles de autopista de 12 pies de ancho con hombros exteriores de 10 pies de ancho y hombros interiores que varían en ancho, en ambas direcciones. Los caminos secundarios consistirían en dos carriles de 12 pies de ancho con hombros en ambas direcciones.

Diseño del proyecto propuesto en Refugio



En esta diapositiva, observando la figura superior, la sección típica existente para US 77 en Refugio incluye dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección, hombros de 5 pies de ancho y un carril con giro a la izquierda de 14 pies de ancho en ambos sentidos en el medio.

Las figuras inferiores muestran las secciones típicas propuestas. Para la porción al sur de Refugio y al norte de Woodsboro, se construirían nuevos carriles principales y caminos secundarios en cada dirección. El proyecto propuesto consistiría en carriles de autopista de 12 pies de ancho con hombros exteriores de 10 pies de ancho y hombros interiores de 4 pies de ancho, en cada dirección. Los carriles principales hacia el norte y hacia el sur estarían separados por una mediana cubierta de hierba de 40 pies.

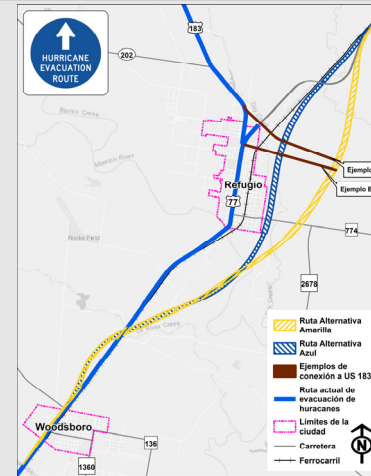
Para la ruta al este de Refugio, se construirían nuevos carriles principales y caminos laterales en cada dirección. El proyecto propuesto consistiría en dos carriles de autopista de 12 pies de ancho con hombros exteriores de 10 pies de ancho y hombros interiores de 4 pies de ancho, en cada dirección. Los caminos laterales consistirían en dos carriles de 12 pies de ancho con hombros exteriores de 8 pies de ancho y hombros interiores de 4 pies de ancho, en cada dirección. Los carriles principales hacia el norte y hacia el sur estarían separados por una mediana cubierta de hierba de 40 pies.

Ejemplos de rutas de evacuación de huracanes para US 183

Las rutas de evacuación de huracanes son rutas específicamente designadas para proporcionar la evacuación más segura y oportuna de las áreas costeras durante una amenaza de huracán.

- TxDOT tiene como objetivo mejorar la eficiencia y la seguridad de la ruta actual de evacuación de huracanes US 77
- La conexión de US 77 a US 183 está designada actualmente como una ruta de evacuación de huracanes

TxDOT solicita sus comentarios sobre los posibles ejemplos de conexión de US 183



Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio

Abril 2023 10

Uno de los beneficios adicionales del proyecto propuesto es que la US 77 mejorada seguirá desempeñando un papel importante en la evacuación de huracanes. Las rutas de evacuación de huracanes son caminos específicamente designados que se utilizan para proporcionar la evacuación más segura y oportuna de las áreas costeras durante una amenaza de huracán.

US 183, que se conecta con US 77 en el norte de Refugio, actualmente está designada como ruta de evacuación de huracanes. Para poder mantener la conexión, TxDOT busca sus comentarios sobre rutas futuras que pueden evaluarse más a fondo como parte de este estudio.

En el mapa de la derecha, el Ejemplo B se conectaría en el cruce existente de US 183 en Refugio, y el Ejemplo A se conectaría más al norte a lo largo de US 183. Otra opción sería mantener la ruta de evacuación actual, lo que requeriría que el tráfico salga justo al norte de Woodsboro y viaje a lo largo de US 77 tal como existe hoy.

Impactos de derecho de paso



- El proceso de desarrollo del proyecto buscará minimizar los impactos a las empresas y residencias.
- Los proyectos propuestos se basan en los estándares de diseño de TxDOT actuales y las restricciones ambientales y de ingeniería conocidas
- La información sobre el proceso de adquisición del derecho de paso está disponible en txdot.gov o puede comunicarse con el Gerente de Proyecto de TxDOT por correo electrónico a Gabriel.Longoria@txdot.gov o (361) 808-2383.

Cualquier futura adquisición y asistencia para la reubicación se realizará de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, enmendada.

El proceso de desarrollo del proyecto buscará minimizar los impactos a las empresas y residencias.

Cualquier proyecto propuesto que resulte de este estudio se basará en los estándares de diseño actuales de TxDOT y las restricciones ambientales y de ingeniería conocidas. Puede obtener más información sobre esto en el sitio web de TxDOT, txdot.gov.

Cualquier futura adquisición de paso se completaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, enmendada.

Evaluación ambiental

De conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y otras reglamentaciones ambientales federales y estatales, el proceso ambiental ha incluido una evaluación de los posibles impactos ambientales en el medio ambiente natural y humano, entre otros:

- Propiedades residenciales y comerciales
- Recursos peligrosos
- Vegetación
- Ruido
- Especies amenazadas y en peligro de extinción (incluida una encuesta de presencia/ausencia para especies de plantas incluidas en la lista federal)
- Comunidades
- Recursos hídricos
- Suelos de tierras de cultivo
- Calidad del aire
- Justicia ambiental y dominio limitado del inglés
- Recursos históricos
- Patrones de acceso y viaje
- Recursos arqueológicos
- Utilidades

Una vez que se hayan abordado los comentarios de la audiencia pública y se hayan completado los estudios anteriores, se preparará una Evaluación Ambiental final.

Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio Abril 2023 **12**

La Ley Nacional de Política Ambiental, también conocida como NEPA, requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales de las acciones propuestas antes de tomar decisiones.

TxDOT lleva a cabo el proceso de revisión ambiental para proyectos de transporte aplicables bajo un acuerdo con el gobierno federal. Bajo NEPA, se está preparando un EA para el Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio.

El EA incluye un análisis de los impactos en la comunidad, incluidos los desplazamientos y el acceso, la vegetación, las especies amenazadas y en peligro de extinción, los recursos hídricos, la calidad del aire, los recursos arqueológicos e históricos, los materiales peligrosos, el ruido del tráfico, los suelos de las tierras de cultivo y la justicia ambiental, incluidos los impactos en las minorías y los grupos de bajos recursos.

Las puertas abiertas al público son parte del proceso ambiental. Una vez que se hayan abordado los comentarios de la audiencia pública y se haya realizado cualquier coordinación adicional, se preparará un EA final.

Si, al finalizar el proceso de revisión ambiental, TxDOT determina que el proyecto propuesto no tendría efectos adversos significativos, TxDOT preparará y firmará un FONSI. El FONSI se pondrá a disposición del público.

Recursos ambientales

Se realizó una revisión a nivel de escritorio de las posibles restricciones ambientales para el Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio para el Informe del Estudio de la Ruta en el 2018.

- Existe un hábitat potencialmente adecuado en el área para las especies incluidas en la lista estatal.
- Involucra la construcción dentro de aguas potencialmente jurisdiccionales de los EE. UU.
 - Los cruces de arroyos requieren autorización del Permiso Nacional 14
 - Se evitarían o minimizarían los impactos en los humedales
- Las preocupaciones sobre materiales peligrosos estarían relacionadas principalmente con las actividades de petróleo y gas en el área.



Se realizó una revisión a nivel de escritorio de las posibles restricciones ambientales para el Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio para el Informe del Estudio de la Ruta en el 2018.

El hábitat potencialmente adecuado está presente en el área para las especies incluidas en la lista estatal; el proyecto propuesto implementará Mejores Prácticas de Manejo para reptiles terrestres, aves, vegetación, y calidad del agua.

El proyecto propuesto incluiría el trabajo dentro de las áreas de la llanura aluvial designada por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (o FEMA) y se anticipa que afectará potencialmente las aguas jurisdiccionales, incluido el río Mission y otras cuatro características de drenaje. Si los impactos a las aguas jurisdiccionales superan los umbrales incluidos en el permiso nacional, TxDOT coordinará con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. para obtener el permiso correspondiente.

Las preocupaciones sobre materiales peligrosos estarían principalmente relacionadas con las actividades de petróleo y gas en el área. Se llevaría a cabo una evaluación adicional de los impactos potenciales en los sitios de materiales peligrosos para descartar circunstancias inusuales.


Memorando de entendimiento

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para el proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, revisó y aprobó documentos preparados bajo NEPA; sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, el Departamento de Transporte de Texas asumió la responsabilidad de la FHWA a través de un Memorando de Entendimiento para revisar y aprobar ciertos documentos ambientales asignados por NEPA. Este Memorando de Entendimiento entre TxDOT y FHWA se actualizó el 9 de diciembre de 2019.

El proceso de revisión y aprobación se aplicaría al proyecto propuesto. Los avisos para esta sesión de puertas abiertas se anunciaron en la prensa del condado de Refugio y a través de otros medios, en inglés y en español, y en el sitio web txdot.gov bajo “Audiencias y calendario de reuniones”. La Oficina de Información Pública de TxDOT también preparó un comunicado de prensa para anunciar la reunión pública. Los materiales para esta sesión de puertas abiertas pública están disponibles en el sitio web del proyecto en www.txdot.gov, busque las palabra clave “US 77 Woodsboro Refugio”.

Cómo enviar comentarios



Comentar en línea	Envíanos un correo electrónico	Comentarios por correo
<p>Al visitar el sitio web: www.txdot.gov busque las palabras clave "US 77 Woodsboro Refugio". Haga clic en "Formulario de comentarios en línea" O Haga clic en "Formulario de comentarios imprimible" para imprimir y enviar sus comentarios por correo</p>	<p>Gabriel Longoria, P.E. Gerente de Proyectos de TxDOT (361) 808-2383 Gabriel.Longoria@txdot.gov</p>	<p>TxDOT Corpus Christi District Office Attn: Gabriel Longoria, P.E. 1701 S. Padre Island Drive Corpus Christi, TX 78416</p>
<p>Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del viernes, 12 de mayo de 2023. El período de comentarios comienza el miércoles, 26 de abril de 2023 a las 4:30 p. m. y finaliza el viernes, 12 de mayo de 2023 a las 11:59 p.m. Se pueden hacer preguntas en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.</p>		
Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio		Abril 2023 15

Los comentarios serán aceptados de varias maneras.

Puede completar un formulario de comentarios en línea visitando: www.txdot.gov, busque las palabras clave "US 77 Woodsboro Refugio", luego haga clic en "Formulario de comentarios en línea" o haga clic en "Formulario de comentarios imprimible" para imprimir y enviar sus comentarios por correo.

Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a Gabriel Longoria, P.E., Gerente de Proyectos de TxDOT, a Gabriel.Longoria@txdot.gov.

Puede enviar sus comentarios por correo a la oficina del distrito de Corpus Christi de TxDOT, ATTN: Gabriel Longoria, P.E., 1701 South Padre Island Drive, Corpus Christi, TX 78416.

Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del viernes, 12 de mayo de 2023. El período de comentarios comienza el miércoles, 26 de abril de 2023 a las 4:30 p.m. y finaliza el viernes, 12 de mayo de 2023 a las 11:59 p.m.

Se pueden hacer preguntas en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Comuníquese con Gabriel Longoria, P.E., por correo electrónico a Gabriel.Longoria@txdot.gov o llamando al (361) 808-2383. Para obtener información adicional sobre el proyecto, visite www.txdot.gov y busque las palabras clave "US 77 Woodsboro Refugio".

¡Gracias!

¡Gracias por su interés y aporte!



Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio

Abril 2023 16

The image shows a presentation slide with a grey background. At the top left, the text '¡Gracias!' is written in blue. In the center, a dark blue rounded rectangle contains the text '¡Gracias por su interés y aporte!' in white. Below this, the Texas Department of Transportation logo is displayed, featuring a blue star with red and white horizontal stripes to its left, and the text 'Texas Department of Transportation' in blue below the star. At the bottom left, the text 'Proyecto de Mejora US 77 Woodsboro Refugio' is written in white. At the bottom right, the text 'Abril 2023' and the number '16' are written in white.

Con esto concluye nuestra presentación. Recuerde enviar sus comentarios antes del viernes, 12 de mayo de 2023.

Gracias por ver esta presentación y participar en la sesión de puertas abiertas.