



PROPUESTA DEL PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA US 77

DESDE EL SUR DE WOODSBORO HASTA EL NORTE DE REFUGIO

DISTRITO DE CORPUS CHRISTI

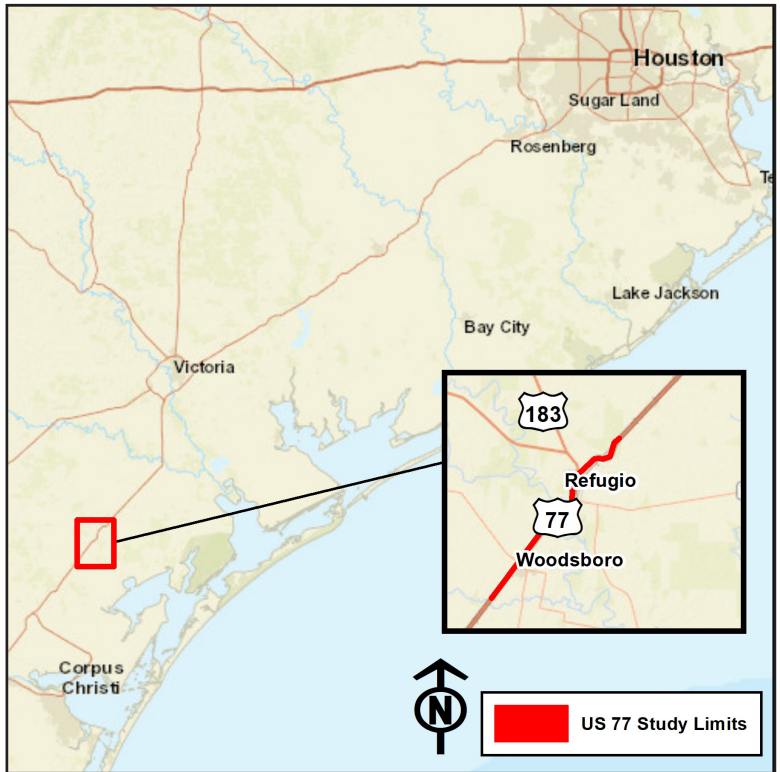
VERANO DEL 2020

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El Distrito de Corpus Christi del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), en coordinación con el Condado de Refugio, está avanzando con el proceso de desarrollo del proyecto para las mejoras de la carretera US 77 (US 77) en las áreas de WoodsboroyRefugio. Favorde referirse al Proceso de Desarrollo del Proyecto mostrados a continuación. El proyecto propuesto de mejora de la carretera US 77 seguirá las recomendaciones del Estudio de Ruta del ejecutado en el 2018 que incluye:

- Actualizar la existente US 77 a lo largo de la Ciudad de Woodsboro conforme a los estándares interestatales, y;
- Desarrollar una nueva carretera US 77 conforme a los estándares interestatales que estará localizada dentro de un nuevo corredor al Este de la Ciudad de Refugio.

El diseño preliminar y los estudios ambientales son el siguiente paso en este proceso. El propósito de estas actividades es desarrollar y evaluar diferentes opciones de la alineación de la carretera dentro del corredor tomando en consideración la opinión del público y determinar el impacto potencial que el proyecto propuesto tendrá en el medio ambiente y en la comunidad. El objetivo de este proyecto es mejorar la seguridad del tráfico local y general; mejorar la movilidad, el acceso, y la conexión de vías; y apoyar el crecimiento de la economía local. Adicionalmente, el desarrollo de este corredor cumple con la meta futura de designar esta sección de la carretera US 77 como parte del Sistema Interestatal de la Carretera 69 (I-69).

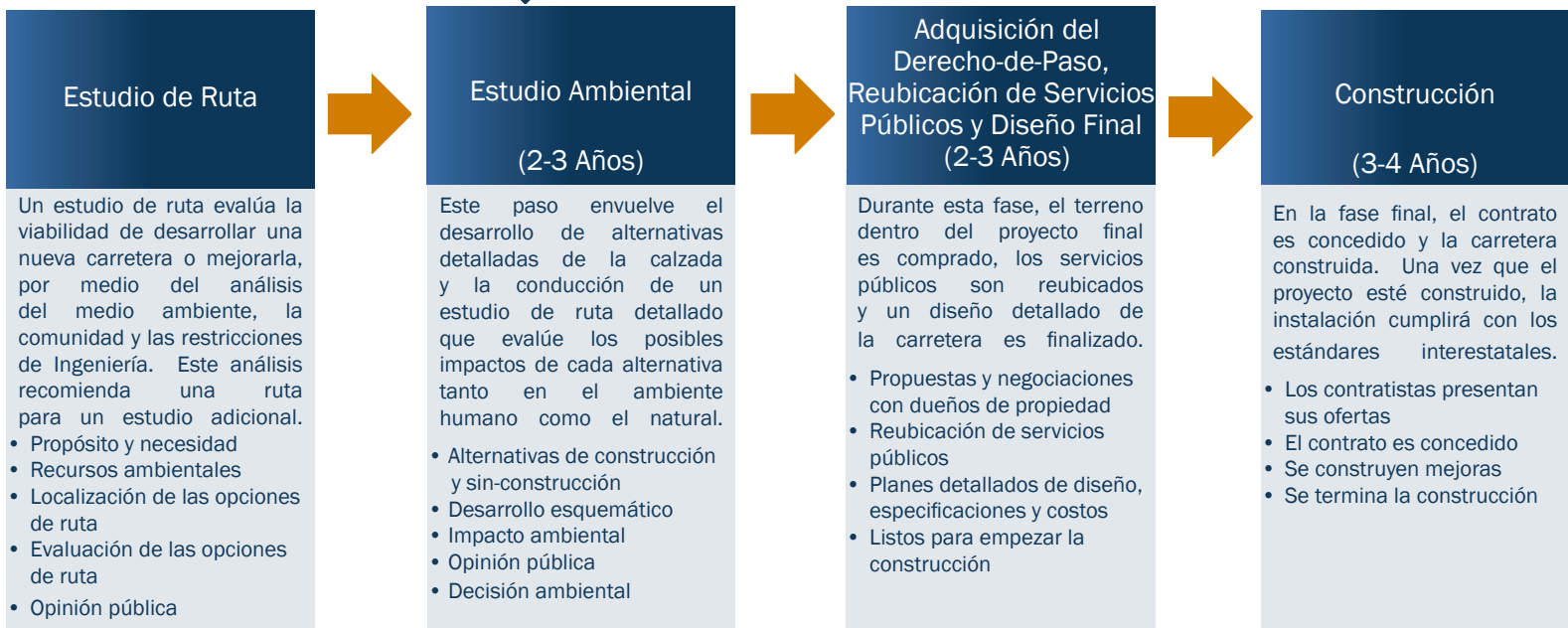


Mapa de Proximidad del Proyecto

PROCESO DEL DESARROLLO DEL PROYECTO*

ESTAMOS
AQUI

* El cronograma del Proceso de Desarrollo del Proyecto mostrado, es preliminar y basado en la disponibilidad de fondos.



RECAPITULACIÓN DEL ESTUDIO DE RUTA DE LA US 77 (2018)

Un estudio de ruta fue conducido para evaluar las opciones de mejora de la US 77 de acuerdo con los estándares estatales desde el sur de Woodsboro hasta al norte de Refugio. El enfoque de este estudio incluyó lo siguiente:

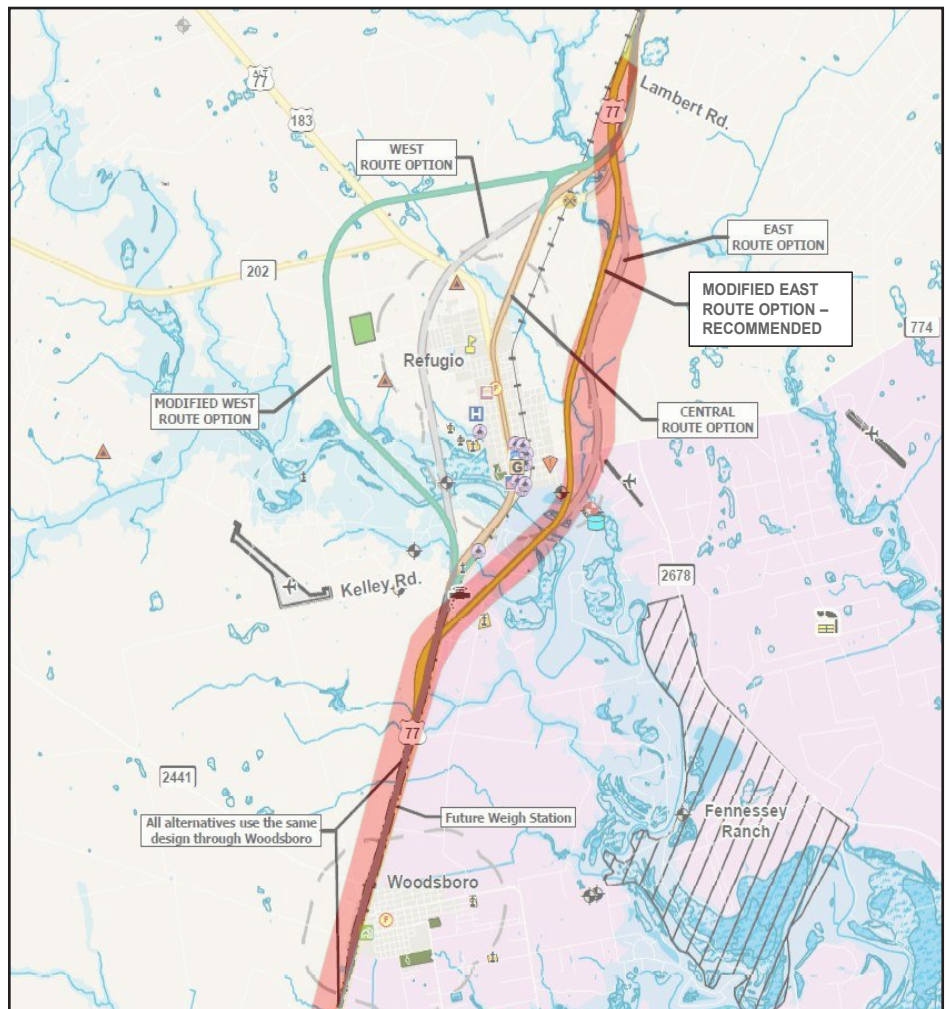
- Identificación de la necesidad y propósito del proyecto
- Desarrollo de opciones de ruta
- Evaluación de los impactos ambientales y comunitarios de alto nivel
- Recomendación de una ruta seleccionada para continuar con el diseño esquemático y la fase de Estudio Ambiental del desarrollo del proyecto

La contribución del sector privado, grupos de interés y el público en general es muy importante en cada fase del proceso. Se formó un grupo de las partes interesadas para permitir a los funcionarios locales, los dueños de negocios y líderes comunitarios, la oportunidad de proveer su opinión en el desarrollo de las opciones de ruta. Hubo presentaciones con funcionarios locales y grupos comunitarios y un evento de puertas abiertas para el público que fue llevado a cabo el 21 de junio de 2018. La retroalimentación de las partes interesadas y la participación pública ayudó a identificar las características ambientales y comunitarias dentro del área del proyecto, desarrollar y perfeccionar opciones de ruta, al igual recomendar una ruta para avanzar a la siguiente etapa del desarrollo del proyecto.

Originalmente se desarrollaron tres opciones de ruta basadas en estándares de seguridad y diseño junto con los aportes recibidos por el grupo laboral de las partes interesadas: (1) Una ruta que mejora la carretera existente US 77 cerca de Woodsboro y continúa hacia una nueva ubicación al Oeste de Refugio, (2) Una ruta que mejora la carretera existente US 77 cerca de Woodsboro y continúa hacia una nueva ubicación al este de Refugio, y (3) Una ruta que mejoraría y expandiría la carretera existente US 77 a través de Woodsboro y Refugio.

TxDOT desarrolló dos opciones de ruta adicionales en respuesta a las inquietudes expresadas por el público en la reunión con puertas abiertas: (1) una opción que modificaría la ruta Oeste pasando más al Oeste de Refugio para minimizar el número de residencias y negocios desplazados, y (2) una opción que modificaría la ruta Este pasando más cerca de Refugio para proporcionar un mejor acceso a los negocios y servicios de la ciudad.

La ruta Este modificada finalmente fue seleccionada para ser llevada a la fase de diseño esquemático y estudio ambiental. Esta ruta representa un corredor amplio en el que se definirán y evaluarán varias opciones de alineación para la actual carretera como parte de la Evaluación Ambiental. Continuando, la ruta central, la ruta oeste, y la ruta oeste modificada ya han sido eliminadas para posterior consideración.



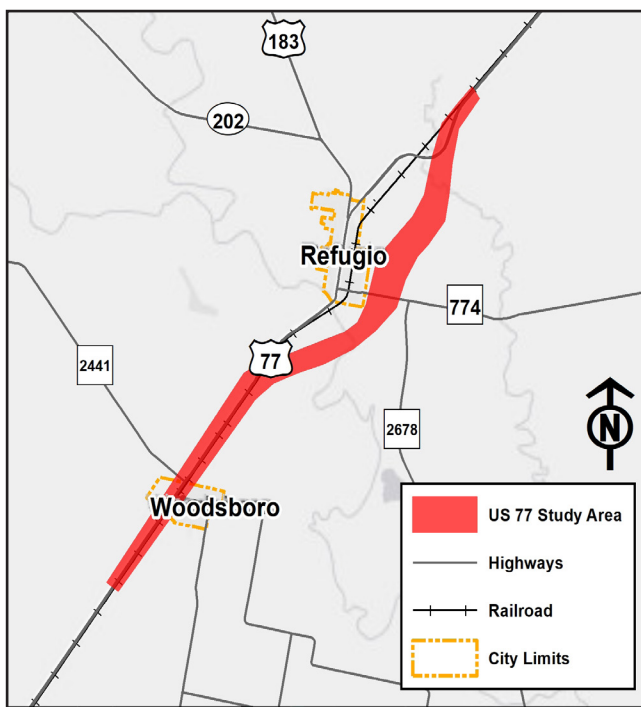
El Estudio de la Ruta del 2018 identificó cinco rutas potenciales para la nueva US 77. Solamente la opción de la ruta Este modificada está siendo llevada adelante dentro de la Fase Esquemática y del Estudio Ambiental del proyecto.

DISEÑO ESQUEMATICO Y ESTUDIO AMBIENTAL

Una Evaluación Ambiental (EA) está siendo llevada a cabo para cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental o “NEPA”. El proceso NEPA es un proceso de toma de decisiones que requiere la evaluación y consideración del impacto de un proyecto sobre el medio ambiente natural y humano. La meta de un EA es determinar si el impacto de un proyecto es “significativo”. Basado en las conclusiones de este EA, la Constatación de un Impacto No Significativo (FONSI) será emitido y el proyecto puede continuar hacia la siguiente fase de desarrollo o se determinará si un impacto significativo podría ocurrir, un estudio adicional en la forma de una Declaración de un Impacto Ambiental más intenso será requerido.

Esta fase de Evaluación Ambiental del proyecto de la US 77 utilizará las recomendaciones del Estudio de Ruta del 2018 y más adelante, perfeccionará el propósito y la necesidad, conducirá a estudios detallados y proveerá oportunidades adicionales de opinión para el público y los interesados.

Durante esta fase las alternativas de alineamiento serán desarrolladas dentro del corredor Este que ha sido modificado recomendado y junto con una opción de no-construcción serán evaluadas por sus posibles impactos ambientales.



Alineaciones de carretera serán diseñadas dentro del corredor del Este de Refugio en esta fase del desarrollo del proyecto.

El público juega un papel importante durante el proceso ambiental y esquemático y TxDOT está comprometido con la continua participación del público a través de este proyecto. Habrá múltiples oportunidades para el público brinde información a TxDOT, para revisar documentos y alternativas, y para comentar sobre documentación ambiental y diseños propuestos. Al término del proceso Ambiental y Esquemático, un diseño final del proyecto será aprobado el cual detalle la alineación del proyecto e incluya los elementos principales del proyecto tales como la localización de puentes, puntos de acceso y señalización, así como la propiedad existente y propuesta (derecho-de-paso) requerida para los mejoramientos propuestos.

SIGUIENDO HACIA ADELANTE

TxDOT ha contratado a Michael Baker International (MBI) para asistir en el diseño esquemático y los estudios ambientales requeridos para este proyecto. En los próximos meses el personal de campo de MBI y sus asesores empezarán el estudio y trabajo de campo. Un estudio aéreo será llevado a cabo para crear los mapas requeridos para el desarrollo del diseño esquemático. TxDOT estará requiriendo permiso a los propietarios a lo largo del corredor para que las actividades de estudio tomen lugar en sus propiedades. En algún momento de agosto/septiembre 2020, los propietarios a lo largo del corredor estarán recibiendo cartas de TxDOT requiriéndoles el Derecho de Entrada a sus propiedades para estos estudios. Una vez que las alternativas de alineación hayan sido identificadas, estudios ambientales adicionales serán llevados a cabo para verificar la presencia de cualquier recurso ambiental.

Habrà diversas oportunidades a lo largo de la duración del proyecto para proveer aportes sobre las mejoras propuestas y tener sus comentarios en el registro del proyecto.

Las reuniones públicas serán celebradas para solicitar retroalimentación primero en las alternativas de alineación

identificadas y después, en las alineaciones recomendadas y el borrador de la Evaluación Ambiental. Un Aviso de Disponibilidad será publicado para informar al público y a las otras partes interesadas que los documentos estarán disponibles y dónde podrán obtenerlos. El tipo y la naturaleza de estos esfuerzos de divulgación pública están todavía siendo desarrollados teniendo en cuenta la salud y seguridad pública y de acuerdo con las pautas federales, estatales y locales. La información del proyecto será publicada en línea en su sitio web tan pronto como esté disponible.

Mejoras Bajo Consideración

Woodsboro:

Mejorar la existente US 77 por aproximadamente una milla desde el sur de Woodsboro hasta el sur de Refugio cerca de la calle Toup, cumpliendo con los estándares interestatales (acceso controlado).

Refugio:

Diseñar un nuevo tramo de la US 77 al este de Refugio desde las cercanías de la calle Toup hasta el norte de Refugio como una carretera de acceso controlado que cumpla con los estándares interestatales.



Contactémos si tiene preguntas o necesita más información:

Victor Vourcos, TxDOT Jefe de Proyecto

Teléfono: (361) 808-2378

Email: Victor.Vourcos@txdot.gov

Rickey Dailey, TxDOT Oficial de Información Pública

Teléfono: (361) 808-2544

Email: Rickey.Dailey@txdot.gov

Visite www.TxDOT.gov y busque “US 77 Woodsboro/Refugio” para actualizaciones del proyecto.