

Aviso de Reunión Pública Virtual con Opción Presencial

PROYECTO DE LA CARRETERA FM 543

Desde la CR 125 hasta la Trinity Falls Parkway

(Número de Control) CSJ: 1012-01-021

Condado de Collin, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone ampliar la carretera Farm-to-Market (FM) 543 desde la County Road (CR) 125 hasta la Trinity Falls Parkway en el condado de Collin, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual sobre el proyecto propuesto con opción presencial. **La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada con componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea el jueves 21 de mayo de 2026 a las 5 p.m. y permanecerá en línea durante al menos 15 días.** Para ver la reunión pública virtual, visite la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/fm543. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-4431 entre las 8 a.m. y 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción presencial para quienes deseen participar en persona en lugar de en línea. Esta opción se llevará a cabo en formato de reunión a puertas abiertas. Los asistentes presenciales podrán ver la misma presentación que se mostrará en la reunión pública virtual, la cual se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y/o consultores de TxDOT y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el jueves 21 de mayo de 2026, de 5 p.m. a 7 p.m., en el Myers Park and Event Center – The Landing, 7117 County Road 166, McKinney, TX 75071.**

El proyecto propuesto reconstruiría y ampliaría la FM 543 en etapas basadas en los volúmenes de tráfico y la financiación disponible. La construcción inicial consistiría en cuatro carriles de circulación (dos en cada dirección) con una mediana de césped, y se ampliaría hacia el interior una vez que el tráfico lo justifique. El proyecto al final consistiría en seis carriles de circulación de 12 pies de ancho cada uno (tres en cada dirección) con una mediana elevada que varía entre cuatro y 24 pies de ancho. El proyecto propuesto también realinearía la FM 543 entre CR 201 y CR 168 para mejorar la seguridad a lo largo de la FM 543. Se construirían caminos de uso compartido de ocho a diez pies de ancho a ambos lados de la FM 543 propuesta. El ancho del derecho de vía propuesto variaría entre aproximadamente 118 y 293 pies.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría derecho de vía adicional y podría desplazar una estructura residencial. Asistencia de reubicación está disponible para las personas y negocios desplazados. Puede obtener información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT, los servicios y beneficios para las personas desplazadas y otros propietarios afectados, así como información sobre las fechas tentativas para la adquisición de derecho de vía y la construcción, en la oficina de distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6675.

El proyecto propuesto puede implicar construcción en humedales y podría implicar una acción en una llanura aluvial.

Toda la documentación ambiental o estudios, mapas y planos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, las fechas tentativas de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto estarán archivados y disponibles para su revisión de lunes a viernes, de 8 a.m. a 5 p.m. en la Oficina de TxDOT del Distrito de Dallas, ubicada en 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Por favor llame al (214) 320-6625 para hacer una cita. Los materiales del proyecto también estarán disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/fm543. Estos materiales también estarán disponibles en formato impreso para su revisión en la opción presencial.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés. Si usted necesita un intérprete o un traductor de documentos porque su idioma principal no es el inglés o tiene alguna dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o usted es una persona con alguna discapacidad que requiera una adaptación para asistir a y participar en La reunión pública, por favor póngase en contacto con la Oficina de Información Pública de TxDOT, al número (214) 320-4480, a más tardar a las 4:00 p.m. hora central del lunes, 18 de mayo de 2026. Por favor sepa que es necesario dar aviso con anticipación, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios del público sobre el proyecto propuesto. Estos pueden ser enviados por correo a la Oficina de TxDOT del Distrito de Dallas, Attention: Liang Ding, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643, o por correo electrónico a Liang.Ding@txdot.gov. También, miembros del público pueden llamar al (469) 659-6858 para proveer comentarios verbales. **Los comentarios deben recibirse a más tardar el viernes 5 de junio de 2026.** Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y los testimonios públicos proveídos estarán disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/fm543 una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene alguna pregunta general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual o la opción presencial, comuníquese con Liang Ding, P.E., por teléfono al (214) 320-6625 o por correo electrónico a Liang.Ding@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.