



Notar

Reunión Pública Virtual

FARM-TO-MARKET ROAD (FM) 1171
De la carretera interestatal (IH) 35W a al oeste de FM 156
CSJ: 1311-01-055
Condado de Denton, Texas

Sitio web de la reunión pública virtual: <http://www.keepitmovingdallas.com/FM1171>

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y el Condado de Denton están proponiendo la construcción de una nueva ubicación sin autopista de FM 1171 desde IH 35W al oeste de FM 156 en el Condado de Denton, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. **La reunión virtual se llevará a cabo el jueves 8 de julio de 2021 a las 6 PM y permanecerá en línea hasta el viernes 23 de julio de 2021 a las 11:59 PM. Tenga en cuenta que este no es un evento en vivo. Los materiales se pueden ver a su conveniencia.** Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya al sitio web del proyecto mencionado anteriormente en cualquier momento durante las fechas y horas indicadas anteriormente. La reunión virtual consistirá en una presentación de vídeo pregrabada con componentes audiovisuales y de audio. La presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora más tempranas enumeradas anteriormente. Tras la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el viernes 23 de julio de 2021 a las 23:59 horas. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar a Nazrul Chowdhury, P.E. al (214) 320-6156 entre las 8 AM y las 5 PM, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

La construcción dentro de los límites del proyecto se están proponiendo como urbana y rural.

Dentro de las secciones urbanizadas de la carretera, la nueva ubicación de la carretera sin autopista consistiría en tres carriles de 12 pies en cada dirección, con una de 18 pies. mediana ancha, una acera interior de 14 pies, hombros exteriores de 2 pies, un camino de uso compartido de 10 pies de ancho y una acera de 6 pies con rampas de bordillo de la Ley de Discapacidades Americanas en ambas direcciones. El ancho habitual del derecho de vía (ROW) para la carretera urbana es de 200 pies.

Dentro de la sección rural de la carretera, la nueva ubicación de la carretera no autopista consistiría en dos carriles de 12 pies (6 carriles finales) en cada dirección, en 60 pies. amplia mediana deprimida, hombros interiores de 4 pies y hombros exteriores de 10 pies para alojamiento en bicicleta dentro de la sección rural de la carretera propuesta. El ancho de fila habitual para la carretera rural es de 200 pies.

Se construirían carriles de giro de 12 pies de ancho cuando fuera apropiado en varios lugares a lo largo del corredor del proyecto. El drenaje propuesto se transportará mediante bordillo y canaleta, un sistema de alcantarillado pluvial y alcantarillas de cruce. La velocidad de diseño para la carretera propuesta es de 40 millas por hora (mph) para las secciones urbanas y 70 mph para la sección rural.

El proyecto también propone la construcción de dos nuevos puentes:

- La sección propuesta del puente FM 1171 que abarca FM 156, B.N.S.F. Railroad, GE Test Track Railroad y Justin Cemetery Road, una longitud de aproximadamente 535 pies. El ancho habitual de row varía de 250 pies a 300 pies.
- La sección propuesta del puente FM 1171 que abarca Denton Creek, una longitud de aproximadamente 2,940 pies. Este puente se construirá en fases intermedias y definitivas. La fase provisional consistiría en dos carriles de 12 pies en cada dirección con un hombro interior de 22

pies y un hombro exterior de 10 pies. La fase final consistiría en tres carriles de 12 pies en cada dirección con un hombro interior y exterior de 10 pies. El ancho de fila habitual para ambas fases es de 200 pies.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones de diseño final, requeriría row adicional, y potencialmente desplazar una estructura vacante. Puede obtener información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazamientos y otros propietarios afectados, así como información sobre el calendario tentativo para la adquisición y construcción de ROW, en la oficina de distrito de TxDOT llamando al (214) 320-4480.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150.

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para participar en la reunión pública virtual, por favor comuníquese con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT al (214) 320-4480 a más tardar a las 4 p.m. CT, el lunes 5 de julio de 2021. Tenga en cuenta que se requiere un aviso previo, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo arregle.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, Attn: Nazrul Chowdhury, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a Nazrul.Chowdhury@txdot.gov. Además, los miembros del público pueden llamar al (833) 933-0441 y grabar un comentario verbal. **Todos los comentarios deben recibirse en o antes del viernes 23 de julio de 2021.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el sitio web que se muestra arriba una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con el gerente del proyecto TxDOT, Nazrul Chowdhury, P.E., por teléfono al (214) 320-6156, o por correo electrónico a Nazrul.Chowdhury@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.