



Aviso
Audiencia pública virtual con opción en persona
De FARM a MARKET ROAD (FM) 1173
Desde Farm a Market Road 156 hasta Interstate Highway 35
CSJ: 1059-01-047 y 1059-02-002
Condado de Denton, Texas

Sitio web del proyecto: <http://www.keepitmovingdallas.com/FM1173>

El Departamento de Transporte de Texas ("TxDOT") propone mejorar Farm-to-Market (FM) 1173 de FM 156 a Interstate Highway (IH) 35 en el condado de Denton, TX. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción en persona. **La audiencia virtual pregrabada comenzará el jueves 3 de diciembre de 2020 a las 6 p.m. y permanecer en línea hasta el viernes 18 de diciembre de 2020.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya al sitio web del proyecto en la fecha y hora indicadas anteriormente. El personal del proyecto hará una presentación que será un video pregrabado e incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. Después de la audiencia pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el viernes 18 de diciembre de 2020 a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6628 entre las 8:00 am y las 5:00 pm, de lunes a viernes, para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción en persona para las personas que deseen participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación entregada en la audiencia pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y / o consultores desde un enfoque socialmente distanciado y salir. comentarios escritos. La opción presencial se llevará a cabo el jueves 3 de diciembre de 2020 de 10:00 a.m. hasta las 2:00 p.m. y 4:00 p.m. hasta las 7:00 p.m. en la oficina del distrito de TxDOT, 2624 West Prairie Street, Denton, TX 76201. **La asistencia en persona será solo con cita previa.** Las personas que deseen asistir a la opción en persona deben llamar al (214) 551-5401 entre las 9:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita. En reconocimiento de COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en la opción en persona, incluido el requisito de usar una máscara facial, someterse a un control de temperatura antes de ingresar, tener una cita y seguir las prácticas de distanciamiento social. Si alguien llega sin una cita, es posible que se le pida que espere afuera para asegurarse de que mantengamos la ocupación adecuada.

Tanto para la opción de audiencia pública virtual como en persona, los miembros del público pueden llamar al (817) 381-2473 para brindar testimonio verbal inmediatamente después de la conclusión de la presentación de la audiencia pública virtual a las 6:00 p.m. del jueves 3 de diciembre a las 11:59 pm del viernes 18 de diciembre de 2020. También se pueden enviar comentarios formales por escrito por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios proporcionados verbalmente y los comentarios escritos oportunos serán considerados por TxDOT e incluidos como parte del registro oficial. Las respuestas a los testimonios y comentarios proporcionados verbalmente

serán preparados por TxDOT, incluidos como parte de la audiencia y el registro del proyecto y estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto.

Las mejoras propuestas incluyen la construcción de cuatro carriles de circulación desde FM 156 hasta East 6th Street y seis carriles de circulación desde East 6th Street hasta IH 35 en la ciudad de Krum en el condado de Denton. En el segmento de FM 156 a East 6th Street, los carriles de circulación incluirían un carril exterior de uso compartido de 14 pies y un carril interior variable de 11 a 12 pies en cada dirección. En el segmento de East 6th Street a IH 35, los carriles de circulación incluirían un carril exterior de uso compartido de 14 pies y dos carriles interiores que varían de 11 a 12 pies en cada dirección. Los carriles en dirección este y oeste se dividirían con una mediana elevada a lo largo de la línea central desde las vías del ferrocarril BNSF Railway hasta la IH 35. Las aceras variarían de cinco pies de ancho con una berma de tres pies a seis pies de ancho adyacentes a la parte trasera de la acera. Los anchos del derecho de vía de las instalaciones propuestas variarían de 120 pies a 300 pies.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de paso adicional y potencialmente desplazaría una residencia y una estructura no residencial. La asistencia para la reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. La información sobre el Programa de asistencia para la reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los propietarios desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6628 o visitando el sitio web del proyecto.

Se prevé que el proyecto propuesto afectará al Eastside Park de propiedad pública, que es una propiedad protegida bajo la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966 y el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre. Eastside Park es un parque de 35 acres ubicado en el lado sur de FM 1173 en Hopkins Road. El parque actualmente tiene un sendero existente de 10 pies que se extiende desde FM 1173 hacia el sur hasta Dakota Trail y hacia el sureste hasta Meadowcreek Drive. El parque está incluido en el Plan Maestro de Espacios Abiertos y Parques de la Ciudad de Krum para instalaciones adicionales en el futuro. El proyecto propuesto consistiría en aproximadamente 1.5 acres (4.4 por ciento) del borde norte del parque a lo largo de FM 1173 para acomodar la ampliación de la carretera y reconstruir aproximadamente 150 pies del sendero en FM 1173. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para este uso bajo la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Un hallazgo de minimis de la Sección 4 (f) significa que el proyecto propuesto no afectaría adversamente las actividades, características o atributos que califican al parque para protección bajo la Sección 4 (F). Los comentarios del público sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos de East Side Park pueden enviarse como se describe a continuación.

El proyecto propuesto involucraría la construcción en humedales. El proyecto propuesto involucraría una acción en una llanura aluvial. Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles en línea en el sitio web del proyecto. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción en persona.

La audiencia pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o la opción en persona, comuníquese con Emily McCann, la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT, al (214) 320-4485 a más tardar a las 4:00 pm Hora del Centro el miércoles 25 de noviembre de 2020. Tenga en cuenta que se requiere notificación con anticipación ya que algunos servicios y

adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas para programar.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la oficina del distrito de TxDOT Dallas, Atención: Nelson Underwood, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Los comentarios escritos también se pueden enviar por correo electrónico a Nelson.Underwood@txdot.gov. Todos los comentarios escritos deben recibirse el viernes 18 de diciembre de 2020 o antes. Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (817) 381-2473 y brindar testimonio verbalmente a partir de las 6:00 p.m. el jueves 3 de diciembre de 2020 hasta las 11:59 pm del viernes 18 de diciembre. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y el testimonio público proporcionado estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto, una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con el gerente de proyecto de TxDOT, Nelson Underwood, PE, por teléfono al (214) 320-6628, o por correo electrónico a Nelson.Underwood@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.