



## PUBLIC MEETING SERIES 3 - MAY 2022

TxDOT held the third and final series of public meetings for the I-345 Feasibility Study in May 2022. A virtual meeting and two in-person meetings were held.

Information presented included:

- Conceptual Alternatives
- Alternative Evaluation Comparison Matrix
- Recommended Alternative

All meeting materials, including the survey, were posted on the study website as a part of the virtual meeting. While the comment period has concluded, the presentation and exhibits remain available on the website for viewing.

The public meeting summary, including response to comments, is posted online at [www.345study.com](http://www.345study.com).

## VISIT THE WEBSITE FOR UPDATES:

You can visit the study website any time at [www.345study.com](http://www.345study.com) or by scanning the QR code to the right. Here you can find frequently asked questions, previous meeting materials, and summaries from the beginning of the study. All materials, including the public meeting #3 summary and feasibility summary report are available here as well.



## PROGRESS UPDATE

Since the last public meeting held in May 2022, the project team has:

- Developed the public meeting series #3 summary and posted it online
- Finalized the feasibility study report to summarize the process from beginning (2018) to end (August 2022) and posted it online

## STAY IN TOUCH

Visit [www.345study.com](http://www.345study.com) or email [345study@txdot.gov](mailto:345study@txdot.gov).

## STUDY TIMELINE



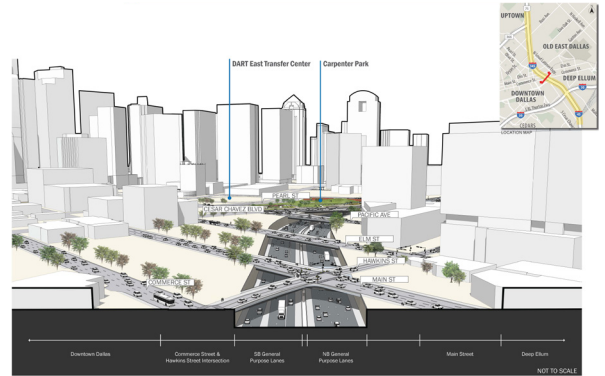
## RECOMMENDED ALTERNATIVE

Similar to US 75 and the “hybrid” alternative, the recommended alternative proposes mainlanes below ground with city street connections over the top, at ground level.

It includes:

- Enhanced pedestrian and bicycle access along the cross streets (provided 10’ shared use path, both sides)
- Opportunities for future capping above the interstate (not funded, capping will be provided by the City of Dallas and/or others)
- No new proposed right of way
- Maintains South, Southern, and North Dallas connection
- 3-thru travel lanes in each direction, similar to existing
- No frontage roads

Looking North at Main St. & Hawkins St. Intersection



\*Note: Additional 3D renderings and 3D simulation available online

## NEXT STEPS

Following the I-345 Feasibility Study, the recommended alternative will continue to the preliminary design schematic and environmental study stage. There will be additional opportunity for public input during that phase prior to final plans and ultimately construction.

No funding has been identified for construction of I-345 so the timing is undetermined. The feasibility study is just the beginning of the project and it is expected to take at least 10-years for construction to begin.

## REUNIÓN PÚBLICA

### SERIE 3 - MAYO 2022

TxDOT realizó la tercera y última serie de reuniones públicas para el estudio de viabilidad de I-345 en mayo del 2022. Se realizaron una reunión virtual y dos reuniones en persona.

La información presentada incluyó:

- Alternativas Conceptuales
- Matriz de Evaluación de Alternativas
- Alternativa Recomendada

Todo el material de la reunión, incluyendo la encuesta, fue publicado en el sitio web del estudio como parte de la reunión virtual. Aunque el periodo de comentarios ya ha concluido, la presentación e ilustraciones permanecen disponibles en línea.

El resumen de la reunión pública, incluyendo respuestas a los comentarios, está publicado en el sitio web [www.345study.com](http://www.345study.com).

## VISITE EL SITIO DE WEB PARA LAS ACTUALIZACIONES

Puede visitar el sitio web del estudio en cualquier momento en [www.345study.com](http://www.345study.com) o escaneando el código QR a la derecha.

Aquí puede encontrar preguntas frecuentes, material de reuniones anteriores, y resúmenes desde el inicio del estudio. Todo el material, incluyendo el resumen de la reunión pública # 3 y el reporte del resumen del estudio de viabilidad también están disponibles aquí.



## PROGRESO DE ACTUALIZACIÓN

Desde la última reunión pública realizada en mayo del 2022, el equipo del proyecto ha:

- Desarrollado el resumen de la serie # 3 de reuniones públicas y lo ha publicado en línea
- Finalizado el reporte del estudio de viabilidad para resumir el proceso desde el principio (2018) hasta el final (Agosto 2022) y lo han publicado en línea

## MANTENTE EN CONTACTO

Visite [www.345study.com](http://www.345study.com) o envíe un correo electrónico a [345study@txdot.gov](mailto:345study@txdot.gov).

## CRONOLOGÍA DEL ESTUDIO



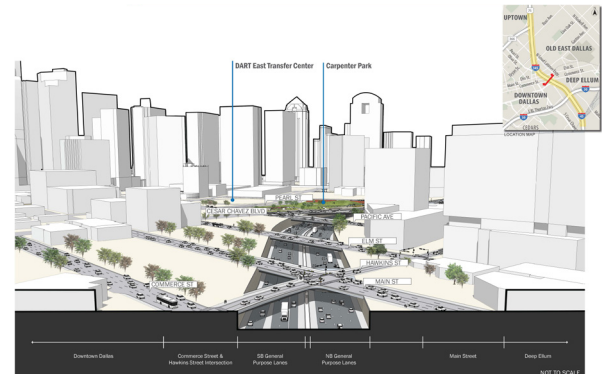
## ALTERNATIVA RECOMENDADA

Similar a US 75 y la alternativa “híbrida”, la alternativa recomendada propone carriles principales bajo el nivel del suelo con conexiones a las calles de la ciudad por encima, a nivel de suelo.

Incluye:

- Acceso mejorado de peatones y bicicletas a lo largo de las calles transversales (camino de uso compartido de 10' proporcionado en ambos lados)
- Futuras oportunidades para tapar por encima de la interestatal (sin fondos, las tapas serán proporcionadas por la Ciudad de Dallas y/o por otros)
- Sin derecho de vía adicional
- Mantiene conexiones al sur, sureste, y al norte de Dallas
- 3 carriles de circulación en cada sentido, similar a lo que existe hoy
- Sin carreteras de servicio

Mirando al Norte a la Intersección de Main St. y Hawkins St.



\*Nota: Imágenes y simulaciones en 3D adicionales están disponibles en línea

## SIGUENTES PASOS

Después del estudio de viabilidad de I-345, la alternativa recomendada continuará a la etapa preliminar del diseño esquemático y estudio ambiental.

Porque no se han identificado fondos para la construcción de I-345, entonces la cronología está indeterminada. El estudio de viabilidad solo es el comienzo del proyecto y se anticipa que tomará por lo menos 10 años para que comience la construcción.