



## Aviso de Reunión Pública

**CARRETERA INTERESTATAL (I)-30  
De la Ferguson Road hasta la Bass Pro Drive  
CSJs: 0009-11-260, 0009-11-262,  
0009-11-263, 0009-11-264 y 0009-11-265  
Condado de Dallas, Texas**

---

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone ampliar la I-30 desde la Ferguson Road hasta la Bass Pro Drive, condado de Dallas, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción presencial.

Las fechas, horas y lugares de la reunión se enumeran a continuación. La misma información estará disponible en la reunión presencial y virtual, incluyendo una presentación de video pregrabada con componentes de audio y visuales.

### **Reunión Presencial**

jueves, 27 de abril de 2023,  
de 5:30 p.m. a 7:30 p.m.  
Mesquite Arts Center  
1527 N Galloway Ave, Mesquite, TX 75149  
\*Casa abierta

### **Reunión Virtual**

jueves, 27 de abril de 2023,  
de 5:30 p.m. hasta las 11: 59 p.m. del  
viernes, 12 de mayo de 2023  
[www.keepitmovingdallas.com/I30FergusontoBassPro](http://www.keepitmovingdallas.com/I30FergusontoBassPro)  
\*No es un evento en vivo

**La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea el jueves 27 de abril de 2023 a las 5:30 p.m.**

Para iniciar la sesión de la reunión pública virtual, vaya al siguiente sitio web del proyecto en la fecha y hora indicadas anteriormente. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6628 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación dada en la reunión pública virtual (la cual se reproducirá en una pantalla), revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y/o consultores de TxDOT y dejar comentarios por escrito.

El proyecto propuesto consiste de aproximadamente 12 millas de mejoras a la I-30 desde la Ferguson Road hasta la Bass Pro Drive, ubicadas dentro de las ciudades de Dallas, Mesquite y Garland, en el condado de Dallas, Texas. El proyecto propuesto tendría de seis a doce carriles principales (de tres a seis carriles de circulación en cada dirección) que variarían a lo largo de los límites del proyecto, cero a dos carriles administrados reversibles y dos a tres carriles de vías laterales de acceso en cada dirección. Las mejoras propuestas incluirían un camino de uso compartido de 10 pies a lo largo de ambos lados de la I-30 dentro de la mayoría de los límites del proyecto para ciclistas y peatones. Con base en las mejoras propuestas, los anchos del derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) variarían entre 300 y 450 pies.

Se requerirían derechos de paso y servidumbres adicionales, y actualmente se anticipa que se desplazarán dos estructuras no residenciales. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el cronograma tentativo para la adquisición del derecho de vía y la construcción se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6675 o visitando el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto puede implicar la construcción en humedales y la acción en zona de inundación.

Cualquier documentación o estudio ambiental, cualquier mapa y dibujo que muestre las ubicaciones y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en persona y en el sitio web del proyecto.

La reunión pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o usted es una persona con alguna discapacidad que requiera una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual o presencial, comuníquese con la Oficina de Información Pública de TxDOT al (214) 320-4480 a no más tardar de las 4 p.m. del lunes 24 de abril de 2023. Por favor sepa que es necesario dar aviso con anticipación, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios del público sobre el proyecto propuesto. Estos se pueden enviar por correo a la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, Atención: Nelson Underwood, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643 o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). Los comentarios verbales se pueden dar llamando al (469) 903-6793. Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del **viernes 12 de mayo de 2023**. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto, la reunión virtual o la reunión presencial, comuníquese con el gerente del proyecto de TxDOT, Nelson Underwood, P.E., por teléfono al (214) 320-6628, o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.