



**Aviso**  
**Reunión Pública Virtual**  
**PROYECTO DE MEJORAS OPERATIVAS DE LA CARRETERA INTERESTATAL 30 (IH 30)**  
**Desde la IH 635 hasta Bass Pro Drive**  
**CSJ: 0009-11-259**  
**Condado de Dallas, Texas**

**Sitio web de la Reunión Pública Virtual:** <http://www.KeepItMovingDallas.com/IH30-OPIMP>

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone mejoras operativas para una sección de la IH 30 desde la IH 635 hasta Bass Pro Drive en el Condado de Dallas, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. **La reunión pública virtual comenzará el jueves 13 de mayo de 2021 a las 6 p.m. y permanecer en línea hasta el viernes 28 de mayo de 2021 a las 11:59 p.m.** Para iniciar la sesión de la reunión pública virtual, vaya al sitio web del proyecto mencionado anteriormente en cualquier momento durante las fechas y horas indicadas anteriormente. El personal del proyecto publicará mapas, exhibiciones y texto que describen la planificación y el diseño del proyecto propuesto. Tenga en cuenta que estos materiales no estarán disponibles en el sitio web del proyecto hasta la fecha y hora de inicio indicadas anteriormente. Los materiales permanecerán disponibles para su inspección en el sitio web del proyecto hasta el viernes 28 de mayo de 2021 a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320 6200 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden enviar por correo, correo electrónico o mensaje telefónico grabado como se explica a continuación.

El proyecto propuesto consiste en mejoras operativas a aproximadamente 5.5 millas de la IH 30 desde la IH 635 en Mesquite hasta Bass Pro Drive en Garland, Texas. Las mejoras propuestas están diseñadas para mejorar el flujo y la movilidad del tráfico al reducir el embotellamiento del tráfico dentro del corredor de la carretera. Los elementos principales del diseño propuesto incluyen los siguientes:

- Ampliar el pavimento existente dentro del derecho de vía de TxDOT existente para agregar carriles auxiliares adicionales a lo largo de los carriles principales de la IH 30 en dirección este y oeste.
- Convertir la configuración de rampa de diamante existente en una configuración de rampa en X, todo dentro del derecho de vía existente, para los intercambios de la IH 30 con Northwest Drive, Broadway Boulevard y Rosehill Road, así como el lado oeste del intercambio con Bobtown Road/Roan Road.
- Reconstruir la intersección de la IH 30 con Rosehill Road dentro del derecho de vía existente, reconstruyendo así Rosehill Road a nivel y construyendo un puente de paso elevado para los carriles principales de la IH 30.
- Ampliar los puentes existentes de paso elevado de los carriles principales de la IH 30 en Broadway Boulevard y Bobtown Road/Roan Road para dar cabida a los carriles auxiliares de la IH 30.

- Desplazar los puentes de las vías de acceso en dirección este existentes sobre Duck Creek hacia el sur dentro del derecho de vía existente y reconstruir segmentos seleccionados de las vías de acceso de la IH 30 existentes para agregar carriles auxiliares y rampas.
- Las 1.7 millas en la parte este del proyecto propuesto se limitarían a él repintado de carriles principales para facilitar el equilibrio de los carriles con un proyecto de la IH 30 previamente aprobado al este de Bass Pro Drive.

No se requeriría ningún derecho de vía o servidumbre adicional para implementar cualquiera de los cambios de diseño propuestos. El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación.

Durante el período de tiempo de la reunión pública virtual descrito anteriormente, los mapas y dibujos que muestran la ubicación del proyecto y el diseño propuesto, las fechas tentativas de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina de TxDOT del Distrito de Dallas, 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643.

La reunión pública virtual proporcionará información en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para participar en la reunión pública virtual, comuníquese con Emily McCann, Oficial de Información Pública del Distrito de Dallas, al (214) 320-4485 a más tardar el lunes 10 de mayo de 2021 antes de las 4 p.m. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los arregle.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto. Estos se pueden enviar por correo a la Oficina de TxDOT del Distrito de Dallas, Atención: Kibru Andargie, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a [Kibru.Andargie@txdot.gov](mailto:Kibru.Andargie@txdot.gov). Además, los miembros del público pueden llamar al (833) 933-0435 y grabar su comentario verbal. **Todos los comentarios deben recibirse el viernes 28 de mayo de 2021 o antes.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el sitio web que se muestra arriba una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con el gerente del proyecto de TxDOT, Kibru Andargie, PE, por teléfono al (214) 320-6200, o por correo electrónico a [Kibru.Andargie@txdot.gov](mailto:Kibru.Andargie@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.