



**Aviso**  
**Oportunidad para Audiencia Pública**  
**CARRETRA INTERESTATAL (I) 35W**  
**Desde la Línea del Condado de Tarrant hasta el Intercambio I-35W/I-35E**  
**CSJs: 0081-13-050, 0081-13-058**  
**Condado de Denton, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), propone mejoras a I-35W desde la línea del Condado de Tarrant hasta el intercambio I-35W/I-35E en el condado de Denton, Texas. Este aviso le comunica al público que TxDOT está ofreciendo la oportunidad para una audiencia pública sobre la propuesta de proyecto.

Las mejoras propuestas a I-35W consistirían en la ampliación de cuatro carriles (dos en cada dirección) a seis carriles (tres en cada dirección) separados por una mediana en las municipalidades de la ciudad de Fort Worth, municipalidad de Northlake, municipalidad de Draper (antiguamente ciudad de Corral), municipalidad de Argyle, municipalidad de Flower Mound, y la ciudad de Denton, en el condado de Denton, Texas; una distancia aproximada de 17 millas. Los carriles serían de 12 pies de ancho con hombros de 10 pies de ancho y una zona libre de 30 pies desde el borde del carril. La carretera sería actualizada de acuerdo con los criterios de diseño más recientes de 70 millas por hora (mph) para carriles principales, 50 mph para rampas, y una separación vertical de 18.5-pies para los puntos de distinto nivel. La carretera existente es una carretera urbana que consiste en dos carriles de 12 pies en cada dirección y carreteras de servicio discontinuas dentro de un derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) que mide entre 300 y 700 pies de ancho. No se necesitaría derecho de vía adicional. El proyecto propuesto ocurriría dentro de las llanuras de inundación.

La documentación y estudios ambientales, mapas de localización y diseño del proyecto, cronología de construcción y otra información sobre el proyecto está disponible en los sitios [www.keepitmovingdallas.com](http://www.keepitmovingdallas.com) bajo "Upcoming Public Hearing/Meeting" y <https://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved.html>. Si usted no tiene acceso al internet, puede llamar cuando quiera al (214) 320-6628 para hacer preguntas y solicitar acceso a los documentos del proyecto durante el desarrollo del proyecto.

El material del proyecto está en inglés. Si usted necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal ó tiene dificultad comunicándose en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para acomodar la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o de traducción ó si tiene una discapacidad y requiere ayuda para poder revisar los materiales del proyecto ó enviar información, por favor contactar a Emily McCann, la oficial de información pública de la oficina del distrito de Dallas de TxDOT, al (214) 320-4485 a no más tardar de las 4 p.m. CT, con tres días de anticipación a la fecha de cuando quiere revisar el material o enviar información. Por favor tenga en consideración que se requiere aviso con anticipación ya que se necesita tiempo para que TxDOT pueda hacer los arreglos para algunos servicios y acomodaciones.

Aquellos interesados a que se lleve a cabo una audiencia pública para este proyecto deben entregar una solicitud por escrito. También se solicitan sus comentarios por escrito acerca del proyecto propuesto. Los comentarios por escrito se pueden enviar por correo a la oficina del distrito de Dallas de TxDOT, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 ó por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). **Todas las solicitudes a la audiencia pública y comentarios sobre el proyecto deben ser recibidos a no más tardar el lunes, 8 de marzo del 2021.** Una audiencia pública se llevará a cabo si diez o más individuos solicitan por escrito una audiencia pública de manera oportuna, o si una agencia con jurisdicción sobre el proyecto solicita por escrito una audiencia pública de manera oportuna estipulando las razones por las cuales una audiencia pública sería útil. Respuestas a comentarios recibidos estarán disponibles en los sitios [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y [www.keepitmovingdallas.com](http://www.keepitmovingdallas.com) una vez sean preparadas.

Si tiene alguna pregunta en general o inquietudes relacionadas con el proyecto, por favor comuníquese con el Sr. Nelson Underwood, P.E., jefe de proyecto de TxDOT al (214) 320-6628 o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para éste proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.