



Aviso de Audiencia Pública

SH 5

Desde la FM 2786 (Stacy Road) hasta el sur de la FM 1378 (Country Club Road)

CSJ: 0047-09-03

Condado de Collin, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone ampliar la carretera estatal 5 (SH 5) desde FM 2786 (Stacy Road) hasta el sur de la FM 1378 (Country Club Road) en el condado de Collin, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en persona y en línea sobre el proyecto propuesto. La misma información estará disponible tanto en las audiencias presenciales como en las virtuales. El propósito de la audiencia es presentar el proyecto propuesto y recibir comentarios del público.

Audiencia Pública Presencial

jueves, 23 de marzo de 2023, 5:30 p.m. a 7:30 p.m.

Courtyard Marriott, Watters Ballroom

210 Stacy Road, Allen, TX 75002

**Sesión de puertas abiertas*

Audiencia Pública Virtual

jueves, 23 de marzo de 2023, a las 5:30 p.m. hasta el

viernes, 7 de abril de 2023 a las 11:59 p.m.

www.keepitmovingdallas.com/SH5Fairview

**Este no es un evento en vivo*

El proyecto propuesto consistiría en la reconstrucción y ampliación de la SH 5 desde la FM 2786 (Stacy Road) hasta el sur de la FM 1378 (Country Club Road) dentro de la ciudad de Fairview en el condado de Collin, Texas, y sería aproximadamente de 1.99 millas de longitud. El proyecto propone reconstruir y ampliar la SH 5 existente de una carretera rural de dos carriles a una carretera urbana dividida en cuatro carriles (finalizando con 6 carriles) desde la FM 2786 (Stacy Road) hasta la Indian Springs Road y una carretera dividida de cuatro carriles desde Indian Springs Road hasta el sur de la FM 1378 (Country Club Road). El ancho de derecho de paso existente varía de 66 pies a 193 pies. Las mejoras propuestas incluirían bordillos y cunetas, caminos de uso compartido en ambos lados de la carretera para bicicletas y peatones, mejoras en las intersecciones y carriles de giro a la izquierda y a la derecha en lugares designados. El ancho de derecho de paso propuesto variaría de 116 pies a 193 pies.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de paso adicional. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas desplazadas y empresas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, se puede obtener de la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6675 o visitando en la página de Internet del proyecto.

Se anticipa que el proyecto propuesto afectará las siguientes propiedades protegidas bajo la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966: Town of Fairview's Meadows Park. Esta área recreativa está designada como propiedad pública también sujeta al Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas. El proyecto propuesto resultaría en la adquisición de aproximadamente 0.2 acres de derecho de paso adicional de terrenos para el parque para la construcción de carriles de circulación adicionales y la construcción del camino de uso compartido. TxDOT anticipa hacer una determinación *de minimis* para este uso bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Los comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del Meadows Park y el espacio verde pueden presentarse como se describe a continuación.

El proyecto propuesto incluiría la construcción en humedales. El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudio ambiental, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, cronogramas de construcción tentativos y otra información sobre el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, 4777 East U.S. Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en la página de Internet del proyecto.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de sus necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o en persona, comuníquese con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas al (214) 320-4480 a más tardar a las 4 p.m., el viernes 17 de marzo de 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación anticipada ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios del público con respecto al proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del TxDOT Dallas District, Attn: Kibru Andargie, P.E., 4777 East U.S. Highway 80, Mesquite, Texas 75150, o por correo electrónico a Kibru.Andargie@txdot.gov. Los comentarios verbales pueden enviarse llamando al (833) 933-0440. **Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el viernes 7 de abril de 2023.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el sitio web que se muestra arriba una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con Kibru Andargie, P.E., Gerente de Proyecto de TxDOT, al (214) 320-6244 o Kibru.Andargie@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.