



Aviso

Declaración de Impacto Ambiental y Audiencia Pública
Extensión Spur 399 de US 75 a US 380
CSJs: 0364-04-051, 0047-05-058, 0047-10-002
Condado de Collin, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) está proponiendo construir una extensión a Spur 399 desde US 75 al sur de McKinney hasta US 380 al este de McKinney en el condado de Collin, Texas. Este aviso aconseja al público que un proyecto de declaración de impacto ambiental (DEIS por sus siglas en inglés) está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en persona y en línea sobre el proyecto propuesto. La misma información estará disponible en las audiencias presenciales y virtuales. La reunión pública seguirá un formato de “casa abierta” El propósito de la audiencia es presentar el DEIS y el diseño esquemático actualizado de la Alternativa Preferida de TxDOT que anteriormente se ha presentado como la Alternativa Naranja, al este del Aeropuerto Nacional McKinney.

Lugar de la Reunión Publica

Jueves, 10 de Nov. 2022
5:30 p.m. to 7:30 p.m.
Sheraton Hotel Throckmorton Ballroom
1900 Gateway Blvd, McKinney, TX 75070

Audiencia Pública Virtual

Jueves 10 de noviembre de 2022, a las 5:30 p.m.
hasta el sábado 10 de diciembre a las 11:59 p.m.

www.keeptmovingdallas.com/Spur399

***No es un evento en vivo**

El proyecto propuesto acomodaría una autopista de seis a ocho carriles con carreteras frontales a cada lado en la mayoría de las áreas para mejorar la movilidad norte-sur y mejorar la conectividad entre la parte oriental del condado de Collin y los destinos al sur de McKinney. El típico derecho de paso propuesto sería de aproximadamente 400 pies de ancho, con el ancho mínimo y máximo del derecho de paso que van desde 165 pies a 696 pies, respectivamente. Dependiendo de la ubicación, la sección típica de la autopista consistiría en cuatro carriles de viaje de 12 pies de ancho en cada dirección con hombros interiores y exteriores de 10 a 17 pies de ancho y 2 carriles (cada uno de 12 pies de ancho), carreteras frontales de una sola dirección a cada lado de los carriles principales. Los caminos de uso compartido (SUP por sus siglas en inglés) construidos a lo largo del exterior de las carreteras frontales proporcionarían alojamiento para bicicletas y peatones y apoyarían el acceso multimodal. El total de acres propuestos por el derecho de vía se estima en 366.1 acres. El proyecto propuesto pasa por la ciudad de McKinney y el condado de Collin y está cerca de la ciudad de Fairview.

El proyecto propuesto cruzaría una parte del cinturón verde de Wilson Creek, propiedad de la Ciudad de McKinney, al este de la Carretera Estatal (SH) 5. La nueva autopista de ubicación se construiría en un puente sobre el terreno del parque. Los muelles que sostienen el puente aterrizarían dentro de la propiedad del parque, pero no afectarían los senderos y otras comodidades del parque. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para este uso bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Los comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del Wilson Creek Greenbelt pueden enviarse como se describe a continuación.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de paso adicional y podría desplazar siete residencias y dos estructuras comerciales. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas desplazadas y las empresas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, se puede

obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6675 o en línea en www.KeepItMovingDallas.com/Spur399.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales y una acción en una llanura de inundación.

La documentación y los estudios ambientales, incluido el proyecto de EIS y los mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios provisionales de construcción, y otra información sobre el proyecto propuesto están en archivo y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643. Los materiales del proyecto también estarán disponibles en línea en www.KeepItMovingDallas.com/Spur399 y en forma impresa para su revisión en la audiencia pública en persona.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere un acomodo para asistir y participar en la audiencia pública virtual o en la opción en persona, por favor comuníquese con la Oficina de Información Pública de TxDOT al (214) 320-4480 a más tardar a las 4 p.m. del lunes 7 de noviembre de 2022. Por favor tenga en cuenta que se requiere aviso previo ya que algunos servicios y alojamientos pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas lo organice.

Se solicitan comentarios del público con respecto al proyecto propuesto y pueden enviarse a la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643 o Stephen.Endres@txdot.gov. Los comentarios verbales pueden ser enviados llamando al (833) 933-0443. **Todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del sábado 10 de diciembre de 2022.** Las respuestas a los comentarios escritos recibidos antes de la fecha límite estarán disponibles en el sitio web del proyecto una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia, comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT, el Sr. Stephen Endres, P.E., al (214) 320-4469 o Stephen.Endres@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) y TxDOT.