



THÔNG BÁO

**Dự thảo báo cáo việc ảnh hưởng đến môi trường và điều trần công khai do dự án mở rộng
nhánh đường Spur 399 từ Đại Lộ US 75 đến US 380
Mã điều lệ CSJs: 0364-04-051, 0047-05-058, 0047-10-002
Quận Collin, Texas**

Sở Giao Thông Vận Tải của Tiểu Bang Texas (TxDOT) đang đề xuất dự án mở rộng nhánh đường Spur 399 từ Đại Lộ US 75 (hướng Nam thành phố McKinney) đến Đại Lộ US 380 (hướng Đông McKinney) thuộc quận Collin, tiểu bang Texas. TxDOT sẽ đưa ra bản dự thảo báo cáo các ảnh hưởng đến cộng đồng và môi trường (DEIS) cho công chúng tiện theo dõi. Buổi điều trần về dự án đề ra sẽ được tổ chức qua buổi họp gặp mặt trực tiếp hoặc online mở rộng. Lưu ý là nội dung được truyền tải đều như nhau. Buổi họp mặt trực tiếp sẽ theo thể thức như một buổi họp mở rộng tự do. Mục đích buổi họp sẽ trình bày thông tin DEIS và cập nhật mô hình của dự án, thay thế cho dự án đã được đề ra lần trước gọi Orange Alternative cho vùng phía Đông Phi Trường ở McKinney.

Buổi họp gặp mặt trực tiếp

Thứ 5, Ngày 10 tháng 11, 2022 từ 5:30 p.m. đến
7:30 p.m. (Giờ chiều) Địa điểm tại phòng
Throckmorton Ballroom, Khách Sạn Sheraton
1900 Gateway Blvd, McKinney, TX 75070

Theo dõi điều trần công khai online

Thông tin sẽ được đăng tải bắt đầu từ Thứ Năm
ngày 10 tháng 11, 2022 5:30 p.m. đến tối Thứ
Bảy, Ngày 10 tháng 12 11:59 p.m. Tra Cập trang
Web www.KeepItMovingDallas.com/Spur399
***Không cần phải theo dõi trực tiếp**

Dự án đề xuất sẽ cung cấp từ 6-8 làn xe cộng thêm làn đường hợp lại trên xa lộ, nhằm hỗ trợ cho việc lưu thông đi lại hai hướng Bắc-Nam, cùng với việc cải thiện đường kết nối với mảng vùng hướng Đông của Quận Collin, và các điểm đến phía Nam thành phố McKinney. Làn đường được ưu tiên (ROW) sẽ có tổng chiều ngang rộng khoảng 400 feet, tổng chiều ngang của làn đường được xây thường rộng ít nhất từ 165 feet đến 696 feet. Tùy thuộc vào địa điểm trên đường xa lộ, mỗi hướng thường có 4 làn đường, mỗi làn rộng 12 feet, làn bên trong cùng và bên vai ngoài cùng rộng khoảng 10-17 feet, 2 đường giữa (rộng 12 feet), làn đường hợp lại một chiều ở hai bên hướng. Các đường dùng chung (SUPs) được xây bên ngoài làn đường hợp lại, sẽ tạo thêm đường cho người đi bộ, xe đạp và hỗ trợ lưu thông cho các phương tiện khác.

Tổng diện tích xây các làn đường ưu tiên này được ước tính là 366.1 acres. Dự án được đề xuất sẽ được xây qua thành phố McKinney và Quận County, gần Town of Fairview, một mảng vùng ở Wilson Creek Greenbelt sở hữu bởi thành phố McKinney, và hướng Đông xa lộ liên bang (SH) 5. Vị trí mới của xa lộ sẽ được xây trên cây cầu bắc qua một mảnh đất công viên. Các trụ đỡ cầu sẽ được đóng tại mảng khuôn viên không gây ảnh hưởng đến tiện ích và đường đi bộ trong công viên. Theo luật Mục 4(f) của Đạo Luật Sở Giao Thông Vận Tải năm 1966, sở giao Thông TxDOT dự tính có thể giảm thiểu sự tác động đến môi trường trong việc thi hành dự án này. Tuy nhiên, công chúng có thể đóng góp ý kiến, câu hỏi và bình luận về việc ảnh hưởng của dự án đến tiện ích, hoạt động cá nhân ở vùng Wilson Creek Greenbelt trong buổi họp điều trần sắp tới.

Thiết kế của dự án này sẽ được xem xét lại. Nếu phải bổ sung thêm làn đường ưu tiên ROW, sẽ dẫn đến việc di dời 7 khu nhà và 2 trụ sở kinh doanh. Những cá nhân và chủ doanh nghiệp bị ảnh hưởng sẽ được hỗ trợ và bồi thường cho việc di dời. Văn phòng địa phương của TxDOT sẽ cung cấp thông tin về chương trình Hỗ Trợ Tái Định Cư của TxDOT bao gồm các dịch vụ và quyền lợi cho những cá nhân và chủ doanh nghiệp bị ảnh hưởng, cũng như lịch trình tiến hành dự án, việc mua lại nhà đất, và công trình xây dựng. Quý vị liên lạc bằng cách gọi số (214) 320-6675 hoặc tra cập web www.KeepItMovingDallas.com/Spur399.

Dự án đề xuất cũng sẽ liên quan đến việc xây dựng trên vùng đất ngập nước và vùng dễ ngập lụt.

Tài liệu thông tin, hồ sơ, và bản sát khảo mọi trường bao gồm dự thảo EIS, các bản đồ, bản vẽ, lịch trình tiến độ và các thông tin liên quan đến dự án sẽ được mở ra cho công chúng tìm hiểu, xem xét tại địa điểm: TxDOT Dallas District Office, 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643, từ thứ 2 đến thứ 6, từ 8 giờ sáng đến 5 giờ chiều. Công chúng có thể xem tài liệu dự án online www.keepitmovingdallas.com/Spur399 hoặc nhận bản in khi tham dự tại buổi họp gặp mặt trực tiếp.

Buổi điều trần công khai sẽ được trình bày bằng tiếng Anh. Tuy nhiên, nếu quý vị muốn tham dự tại buổi họp gặp trực tiếp hoặc trực tuyến online, nhưng gặp khó khăn về ngôn ngữ và cần người phiên dịch hoặc lấy bản in bằng tiếng Việt, người tàn tật, xin vui lòng ghi danh trước với Văn Phòng Thông Tin TxDOT, gọi số (214) 320-4480, trước 4 p.m. chiều, Thứ 2, ngày 7 tháng 11, 2022 để được hỗ trợ. Quý vị lưu ý là cần phải đăng ký sớm với văn phòng tổ chức để sắp xếp dịch vụ hỗ trợ kịp thời.

Công chúng được khuyến khích đóng góp ý kiến và bình luận về dự án đề xuất tại văn phòng Dallas TxDOT 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643 hoặc gửi email đến Stephen.Endres@txdot.gov hoặc gọi số (833) 933-0443. Mọi nhận xét, bình luận cần phải được ghi nhận trước ngày 10 tháng 12, 2022. Lời phản hồi từ TxDOT tới những ý kiến, câu hỏi và lời bình luận nhận được ghi nhận trước thời hạn đưa ra sẽ được chia sẻ trên website của dự án. Nếu quý vị có bất kỳ câu hỏi, hoặc thắc mắc liên quan đến dự án này hoặc từ buổi điều trần, xin vui lòng liên lạc trực tiếp đến Giám Đốc Dự Án TxDOT, Mr. Stephen Endres, P.E. bằng cách gọi số (214) 320-4469 hoặc Stephen.Endres@txdot.gov.

TxDOT đang thực hiện mọi hoạt động, tư vấn cho dự án và đánh giá môi trường theo luật môi trường hiện hành của chính phủ Liên Bang 23 U.S.C. 327 và Biên bản ghi nhớ ngày 9 tháng 12 năm 2019, và được thực hiện bởi FHWA và TxDOT.