



Aviso de Disponibilidad del Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental y Aviso de Reunión Pública
US 380
Desde Coit Road hasta FM 1827
CSJs: 0135-02-065, 0135-03-053, 0135-15-002
Condado de Collin, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) propone construir la US 380 como una autopista principalmente en la nueva ubicación de Coit Road y la US 380 existente alrededor de la parte norte de McKinney conectando de nuevo con la US 380 existente cerca de Farm to Market (FM) Road 1827, al este de la ciudad de McKinney. Este aviso informa al público que un Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS por sus siglas en inglés) está disponible para revisión y que TxDOT estará llevando a cabo una reunión pública virtual, en persona y en línea sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión es presentar el DEIS y el diseño esquemático actualizado de la "Alternativa Azul", que ha sido identificada como la Alternativa Preferida de TxDOT. La alternativa preferida enlaza los segmentos A, E y C.

El DEIS está disponible para su revisión en línea en www.keepitmovingdallas.com/US380EIS, y una copia impresa está disponible para su revisión en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT.

A continuación se indican las fechas, horas y lugares de las reuniones. La misma información estará disponible en las reuniones públicas y virtuales, incluyendo una presentación de video pregrabada con componentes audiovisuales.

Reunión en Persona	Reunión en Persona	Reunión Pública Virtual*
Jueves, 16 de febrero de 2023 5:30 p.m. to 7:30 p.m. Collin County Courthouse Central Jury Room 2100 Bloomdale Rd. McKinney, TX 75071	Martes, 21 de febrero de 2023 5:30 p.m. to 7:30 p.m. Rhea's Mill Baptist Church 5733 N. Custer Rd. McKinney, TX 75071	Jueves, 16 de febrero de 2023, a partir de las 5:30 p.m. hasta el martes 21 de marzo de 2023 a las 11:59 p.m. www.keepitmovingdallas.com/ US380EIS

**Este no es un evento en vivo*

Para ver los materiales de la reunión pública virtual, los participantes pueden dirigirse a la dirección web indicada anteriormente en cualquier momento durante las fechas indicadas. En persona podrán ver la presentación que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y/o consultores de TxDOT y dejar comentarios. Las reuniones públicas en persona seguirán un formato de "casa abierta", lo que significa que pueden ir y venir a su conveniencia.

Si no tiene acceso a Internet o no desea asistir a una reunión pública, puede llamar al (214) 320-4469 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

El proyecto propuesto proporcionaría una nueva ubicación, de ocho carriles, autopista de acceso controlado con dos carriles, carreteras frontales de un solo sentido a cada lado de Coit Road y la existente US 380 a la terminal oriental en los EE.UU. 380 y FM 1827 existentes. El objetivo del proyecto es gestionar la congestión y mejorar la movilidad y la seguridad este-oeste en toda la zona de estudio. El típico derecho de paso propuesto (ROW por sus siglas en inglés) sería de aproximadamente 420 pies de ancho, con el ancho mínimo y máximo de ROW que van desde 330 pies a 1,582 pies, respectivamente. Dependiendo de la ubicación, la sección típica de la autopista consistiría en cuatro carriles de viaje de 12 pies de ancho en cada dirección con hombros interiores y exteriores de 10 a 17 pies de ancho y carreteras frontales de dos carriles (cada uno de 12 pies de ancho) de un solo sentido a ambos lados de los carriles principales. Los caminos de uso

compartido construidos a lo largo del exterior de las carreteras frontales proporcionarían alojamiento para bicicletas y peatones. La superficie total propuesta de ROW se estima en 1,083.5 acres. El proyecto propuesto pasa por la ciudad de Prosper, la ciudad de McKinney y el condado de Collin.

No se prevé que el proyecto propuesto impacte ninguna propiedad existente protegida bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. TxDOT recibió información en noviembre de 2022 sobre varios parques futuros planeados en la Ciudad de Prosper y está evaluando cada propiedad para la elegibilidad de la Sección 4(f).

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría la adquisición de ROW adicional y potencialmente desplazaría 22 residencias y 35 negocios. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas desplazadas y las empresas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción de ROW, se puede obtener de la oficina del Distrito de Dallas de TxDOT llamando al (214) 320-6675 o en línea en www.keepitmovingdallas.com/US380EIS.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales y una acción en una llanura de inundación y un camino de inundación.

La documentación y los estudios ambientales, incluido el DEIS y cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643. Las copias impresas del esquema de diseño también estarán disponibles para su revisión en el Ayuntamiento de Prosper, el Ayuntamiento de McKinney y el Palacio de Justicia del Condado de Collin, así como en línea en www.keepitmovingdallas.com/US380EIS a partir del jueves 16 de febrero a las 5:30 p.m., y en forma impresa para su revisión en la audiencia pública en persona.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o en la opción en persona, comuníquese con la Oficina de Información Pública de TxDOT al (214) 320-4480 a más tardar a las 4 p.m. el lunes 13 de febrero de 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación anticipada ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios del público con respecto al proyecto propuesto y pueden enviarse a la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643 o Stephen.Endres@txdot.gov. Los comentarios verbales pueden enviarse llamando al (833) 933-0443. **Todos los comentarios deben recibirse o tener el sello postal antes del martes 21 de marzo de 2023.** Las respuestas a los comentarios recibidos antes de la fecha límite estarán disponibles en el sitio web del proyecto una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia, comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT, el Sr. Stephen Endres, P.E., al (214) 320-4469 o Stephen.Endres@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) y TxDOT.