



NOTICE OF PUBLIC HEARING
US 75
From I-635 to SH 121/SRT
CSJs: 0047-06-158; 0047-06-163; 0047-07-232
Dallas and Collin counties, Texas

The Texas Department of Transportation (TxDOT) is proposing to improve United States Highway (US) 75 from Interstate 635 (I-635) to State Highway (SH) 121/Sam Rayburn Tollway (SRT) in Dallas and Collin counties, Texas. This notice advises the public that TxDOT will be conducting an online virtual public hearing on the proposed project with an in-person option. The hearing dates and times are listed below. **The same information will be available at the in-person and virtual hearing.**

In-Person Public Hearing Open House

Thursday, March 16, 2023

5:30 p.m. to 7:30 p.m.

First Baptist Richardson

1001 N. Central Expressway

Richardson, TX 75080

Virtual Public Hearing*

Thursday, March 16, 2023, at 5:30 p.m. through

Friday, March 31, 2023, at 11:59 p.m.

www.KeepItMovingDallas.com/US75TechLanes

*Not a live event

The virtual hearing will consist of a pre-recorded video presentation and will include both audio and visual components. **The presentation will be posted online by Thursday, March 16, 2023, at 5:30 p.m.** To log onto the virtual public hearing, go to the web address at the date and time indicated above. **The virtual public hearing is not a live event.** If you do not have internet access, you may call (214) 320-6146 between the hours of 8 a.m. and 5 p.m., Monday through Friday, to ask questions and access project materials.

Additionally, TxDOT is providing an in-person option for individuals who would like to participate in person instead of online. In-person attendees will be able to view the same presentation delivered in the online public hearing – which will be playing on a screen – review hard copies of project materials, ask questions of TxDOT staff and/or consultants, and leave written comments. **The in-person option will be held on Thursday, March 16, 2023, from 5:30 p.m. to 7:30 p.m. at First Baptist Richardson, 1001 N. Central Expressway, Richardson, TX 75080.**

The proposed project would convert existing US 75 high-occupancy vehicle (HOV) lanes to peak-hour technology lanes from I-635 in Dallas County to SH 121/SRT in Collin County. No tolls will be charged to vehicles using the peak-hour technology lanes. Construction of the project will replace the double white stripes and pylons with broken white stripes to allow for continuous ingress and egress between the technology lanes and general-purpose lanes. Dynamic message signs and overhead signs will be located at various locations to communicate operation times for the peak-hour technology lanes. During peak travel times – southbound in the morning and northbound in the evening – high-occupancy vehicles (HOVs), low-emission vehicles, and motorcycles will be allowed to access the technology lanes. In non-peak hours, HOVs, low-emission vehicles, motorcycles, and single-occupant vehicles (SOVs) will be allowed in the peak-hour lanes. The proposed typical section would consist of four 11-foot general-purpose lanes in each direction, one 11- to 12-foot peak-hour technology lane in each direction, 10- to 11-foot outside shoulders, and a variable inside shoulder with concrete median barrier. No additional right of way would be needed for the project.

Any environmental documentation or studies, any maps and drawings showing the project location and design, tentative construction schedules, and other information regarding the proposed project are on file and available for inspection Monday through Friday between the hours of 8 a.m. and 5 p.m. at the TxDOT Dallas District Office, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. Project materials are also available online at www.KeepItMovingDallas.com/US75TechLanes. These materials will also be available in hard copy form for review at the in-person option.

The virtual public hearing and in-person option will be conducted in English. If you need an interpreter or document translator because English is not your primary language or you have difficulty communicating effectively in English, one will be provided to you. If you have a disability and need assistance, special arrangements can be made to accommodate most needs. If you need interpretation or translation services or you are a person with a disability who requires an accommodation to attend and participate in the virtual public hearing or in-person option, please contact the TxDOT Public Information Office at (214) 320-4480 no later than 4 p.m. Monday, March 13, 2023. Please be aware that advance notice is required as some services and accommodations may require time for TxDOT to arrange.

Comments from the public regarding the proposed project are requested and may be submitted by mail to the TxDOT Dallas District Office, Attention: Travis Campbell, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150, or by email to comments@US75TechLanes.com. Members of the public may call (972) 454-0786 to provide verbal comments. **All comments must be received or postmarked on or before Friday, March 31, 2023.** Responses to comments received will be available online at www.KeepItMovingDallas.com/US75TechLanes once they have been prepared.

If you have any general questions or concerns regarding the proposed project or the hearing, please contact Travis Campbell, P.E., TxDOT Project Manager, by phone at (214) 320-6146, or by email at comments@US75TechLanes.com.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
US 75
Desde I-635 a SH 121/SRT
CSJs: 0047-06-158; 0047-06-163; 0047-07-232
Condados de Dallas y Collin, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejorar la Carretera de los Estados Unidos (US) 75 desde la Interestatal 635 (I-635) hasta la Carretera Estatal (SH) 121/Sam Rayburn Tollway (SRT) en los condados de Dallas y Collin, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia virtual pública en línea con opción presencial sobre el proyecto propuesto. Las fechas y horas de la audiencia son las siguientes. **La misma información estará disponible en la audiencia presencial y virtual.**

Audiencia en Persona Abierta al Público

Jueves 16 de marzo, 2023
de 5:30 p.m. a 7:30 p.m.
First Baptist Richardson
1001 N. Central Expressway
Richardson, TX 75080

Audiencia Virtual Pública*

Del jueves 16 de marzo, 2023 desde las 5:30 p.m.
hasta el viernes 31 de marzo, 2023 a las 11:59 p.m.
www.keepitmovingdallas.com/US75TechLanes

*Este no será un evento en vivo

La audiencia virtual consistirá de una video presentación pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. **La presentación será publicada en línea el jueves 16 de marzo, 2023 a las 5:30 p.m.** Para conectarse a la audiencia virtual pública, vaya a la página web en la fecha y hora indicadas anteriormente. **La audiencia virtual pública no es un evento en vivo.** Si no tiene acceso a internet, puede marcar al (214) 320-6146 entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto.

Además, TxDOT está proporcionando una opción en persona para los individuos a los que les gustaría participar en persona en lugar de en línea. Quienes asistan en persona serán capaces de ver el mismo material que se muestre en la audiencia pública en línea – la cual se reproducirá en una pantalla – revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y/o asesores y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo del jueves 16 de marzo, 2023, de las 5:30 p.m. a las 7:30 p.m. en la First Baptist Richardson, 1001 N. Central Expressway, Richardson, TX 75080.**

El proyecto propuesto convertiría los Carriles de Alta Ocupación (HOV por sus siglas en inglés) actuales de la US 75 en carriles tecnológicos para horas pico desde I-635 en el Condado de Dallas hasta SH 121/SRT en el Condado de Collin. No se cobrarán peajes a los vehículos que usen los carriles tecnológicos para horas pico. La construcción del proyecto remplazara las líneas blancas dobles y los pilones con líneas blancas no continuas para permitir la entrada y salida continua entre los carriles tecnológicos y los carriles de uso general. Se colocarán letreros dinámicos y letreros elevados en varios lugares para comunicar los tiempos de operación de los carriles tecnológicos de horas pico. Durante los horarios pico de viaje – en dirección sur en la mañana y en dirección norte en la noche – los vehículos de alta ocupación (HOV), vehículos de baja emisión y motocicletas podrán acceder a los carriles tecnológicos. En horarios no pico se permitirán HOV, vehículos de baja emisión, motocicletas y vehículos de un solo ocupante (SOV) en los carriles de hora pico. La sección típica propuesta consistirá de cuatro carriles de uso general de 11 pies en cada dirección, un carril tecnológico de hora pico de 11 a 12 pies en cada dirección, arcenes exteriores de 10 a 11 pies y un arcén interior variable con barrera mediana de concreto. No se necesitaría ningún derecho del paso adicional para el proyecto.

Cualquier documentación o estudio ambiental, cualquier mapa o dibujo mostrando la ubicación del proyecto y diseño, horarios tentativos de construcción y otra información con respecto al proyecto propuesto están en el archivo y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los materiales del proyecto también estarán disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/US75TechLanes. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en persona.

La audiencia virtual pública y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos ya que el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con discapacidad que requiere arreglos especiales para asistir y participar en la audiencia pública virtual o en la opción en persona, comuníquese con la Oficina de Información Pública de TxDOT al (214) 320-4480 a no más tardar las 4 p.m. del lunes 13 de marzo, 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y arreglos especiales pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios del público por escrito con respecto al proyecto propuesto y podrán ser enviados por correo en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, Dirigidos a: Travis Campbell, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 o por correo electrónico en comments@US75TechLanes.com. Miembros del público pueden llamar al (972) 454-0786 para proporcionar comentarios verbales. **Todos los comentarios deben ser recibidos o enviados por correo para el viernes 31 de marzo, 2023.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/US75TechLanes una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud con respecto al proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con Travis Campbell, P.E., Gerente del Proyecto de TxDOT por teléfono al (214) 320-6146, o por correo electrónico en comments@US75TechLanes.com.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.