



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
US 75
Desde I-635 a SH 121/SRT
CSJs: 0047-06-158; 0047-06-163; 0047-07-232
Condados de Dallas y Collin, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejorar la Carretera de los Estados Unidos (US) 75 desde la Interestatal 635 (I-635) hasta la Carretera Estatal (SH) 121/Sam Rayburn Tollway (SRT) en los condados de Dallas y Collin, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia virtual pública en línea con opción presencial sobre el proyecto propuesto. Las fechas y horas de la audiencia son las siguientes. **La misma información estará disponible en la audiencia presencial y virtual.**

Audiencia en Persona Abierta al Público

Jueves 16 de marzo, 2023
de 5:30 p.m. a 7:30 p.m.
First Baptist Richardson
1001 N. Central Expressway
Richardson, TX 75080

Audiencia Virtual Pública*

Del jueves 16 de marzo, 2023 desde las 5:30 p.m.
hasta el viernes 31 de marzo, 2023 a las 11:59 p.m.
www.keepitmovingdallas.com/US75TechLanes

*Este no será un evento en vivo

La audiencia virtual consistirá de una video presentación pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. **La presentación será publicada en línea el jueves 16 de marzo, 2023 a las 5:30 p.m.** Para conectarse a la audiencia virtual pública, vaya a la página web en la fecha y hora indicadas anteriormente. **La audiencia virtual pública no es un evento en vivo.** Si no tiene acceso a internet, puede marcar al (214) 320-6146 entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto.

Además, TxDOT está proporcionando una opción en persona para los individuos a los que les gustaría participar en persona en lugar de en línea. Quienes asistan en persona serán capaces de ver el mismo material que se muestre en la audiencia pública en línea – la cual se reproducirá en una pantalla – revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y/o asesores y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo del jueves 16 de marzo, 2023, de las 5:30 p.m. a las 7:30 p.m. en la First Baptist Richardson, 1001 N. Central Expressway, Richardson, TX 75080.**

El proyecto propuesto convertiría los Carriles de Alta Ocupación (HOV por sus siglas en inglés) actuales de la US 75 en carriles tecnológicos para horas pico desde I-635 en el Condado de Dallas hasta SH 121/SRT en el Condado de Collin. No se cobrarán peajes a los vehículos que usen los carriles tecnológicos para horas pico. La construcción del proyecto remplazara las líneas blancas dobles y los pilones con líneas blancas no continuas para permitir la entrada y salida continua entre los carriles tecnológicos y los carriles de uso general. Se colocarán letreros dinámicos y letreros elevados en varios lugares para comunicar los tiempos de operación de los carriles tecnológicos de horas pico. Durante los horarios pico de viaje – en dirección sur en la mañana y en dirección norte en la noche – los vehículos de alta ocupación (HOV), vehículos de baja emisión y motocicletas podrán acceder a los carriles tecnológicos. En horarios no pico se permitirán HOV, vehículos de baja emisión, motocicletas y vehículos de un solo ocupante (SOV) en los carriles de hora pico. La sección típica propuesta consistirá de cuatro carriles de uso general de 11 pies en cada dirección, un carril tecnológico de hora pico de 11 a 12 pies en cada dirección, arcenes exteriores de 10 a 11 pies y un arcén interior variable con barrera mediana de concreto. No se necesitaría ningún derecho del paso adicional para el proyecto.

Cualquier documentación o estudio ambiental, cualquier mapa o dibujo mostrando la ubicación del proyecto y diseño, horarios tentativos de construcción y otra información con respecto al proyecto propuesto están en el archivo y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los materiales del proyecto también estarán disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/US75TechLanes. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en persona.

La audiencia virtual pública y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos ya que el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con discapacidad que requiere arreglos especiales para asistir y participar en la audiencia pública virtual o en la opción en persona, comuníquese con la Oficina de Información Pública de TxDOT al (214) 320-4480 a no más tardar las 4 p.m. del lunes 13 de marzo, 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y arreglos especiales pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios del público por escrito con respecto al proyecto propuesto y podrán ser enviados por correo en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, Dirigidos a: Travis Campbell, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 o por correo electrónico en comments@US75TechLanes.com. Miembros del público pueden llamar al (972) 454-0786 para proporcionar comentarios verbales. **Todos los comentarios deben ser recibidos o enviados por correo para el viernes 31 de marzo, 2023.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/US75TechLanes una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud con respecto al proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con Travis Campbell, P.E., Gerente del Proyecto de TxDOT por teléfono al (214) 320-6146, o por correo electrónico en comments@US75TechLanes.com.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.