



**Aviso  
Reunión Pública Virtual  
US 380  
Desde CR 560 hasta CR 699  
CSJ:0135-05-028  
Condado de Collin, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) propone una nueva alineación para la carretera estatal de los Estados Unidos (US por sus siglas en inglés) 380 desde la carretera del condado (CR por sus siglas en inglés) 560 a CR 699 (línea del condado de Hunt) al sur de Farmersville, en el condado de Collin, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión pública virtual se llevará a cabo el jueves 28 de enero del 2021 a las 6 p.m. La reunión pública virtual consistirá de una presentación en video pregrabada explicando el proyecto propuesto, e incluye componentes de audio y video, además de otras ilustraciones y materiales para su revisión. **Los materiales de la reunión pública virtual se publicarán en línea en el sitio web del proyecto <http://www.keepitmovingdallas.com/US380Farmersville> el jueves 28 de enero del 2021 y estarán disponibles en línea hasta la fecha límite del período de comentarios, el cual termina el viernes 12 de febrero del 2021.** Si no tiene acceso al Internet, puede llamar de lunes a viernes al (214) 320-6651 entre las 8 a.m. y las 5 p.m. para hacer preguntas sobre el proyecto y obtener acceso a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios se pueden enviar por correo, correo electrónico o correo de voz como se explica a continuación. **Tenga en cuenta que los materiales no estarán disponibles hasta el 28 de enero del 2021.**

El proyecto propuesto incluye la construcción de una nueva alineación para US 380 desde CR 560 hasta CR 699 (línea del condado de Hunt), al sur de la ciudad de Farmersville, en el condado de Collin, una distancia aproximada de 8.5 millas. La carretera US 380 existente incluye cuatro carriles de 12 pies de ancho, un carril de giro a la izquierda de dos vías de 16 pies de ancho, con aceras limitadas y sin acomodación para bicicletas dentro de un derecho de paso existente que varía de 120 a 180 pies de ancho. La carretera US 380 existente permanecería en su lugar actual. La nueva carretera estaría dividida y se construiría con seis carriles de 12 pies de ancho y bordes de 10 pies de ancho con carriles auxiliares adicionales según sea necesario. El proyecto propuesto también incluiría carretas de servicio continuos de una sola vía con carriles de 12 pies de ancho y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en ambos lados de la carretera.

Aunque se requeriría derecho de paso adicional, no se anticipa el desplazamiento de estructuras residenciales o no residenciales en este momento. Información sobre los servicios y beneficios disponibles a aquellos propietarios afectados e información tentativa sobre la cronología de adquisición del derecho de paso y la construcción se puede obtener del distrito de TxDOT a través del sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto podría resultar en la construcción dentro de llanuras aluviales y humedales. Una vez que el diseño esquemático se desarrolle, se llevará a cabo un análisis ambiental para identificar y evaluar impactos.

Los mapas e ilustraciones de la ubicación y el diseño del proyecto, cronología tentativa de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto estarán disponibles en el sitio web del proyecto.

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque inglés no es su idioma principal o tiene dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual, comuníquese con Patrick Clarke, oficial de información pública, al (214) 320-4483 a más tardar a las 4 p.m., jueves 21 de enero del 2021. Por favor tenga en cuenta que se solicita notificación con anticipación ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT haga los arreglos necesarios.

Se solicitan comentarios escritos del público con respecto al proyecto propuesto, los cuales se pueden enviar por correo a la oficina del distrito de TxDOT de Dallas, atención: Edra Brashear, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los comentarios por escritos también pueden ser enviados por correo electrónico a [edra.brashear@txdot.gov](mailto:edra.brashear@txdot.gov). También se aceptarán comentarios verbales llamando al (833) 933-0431 y dejando un mensaje de voz. Todos los comentarios deben ser recibidos a no más tardar el **viernes 12 de febrero del 2021**.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión pública virtual, comuníquese con Edra Brashear, P.E., jefe del proyecto de TxDOT, al (214) 320-6651 o por correo electrónico a [edra.brashear@txdot.gov](mailto:edra.brashear@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT en conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.