



## Aviso de Reunión Pública

**AUTOPISTA DE LOS ESTADOS UNIDOS (US) 380 PRINCETON  
Desde Farm-to-Market (FM) 1827 hasta County Road (CR) 560  
CSJs: 0135-04-036, 0135-03-056, 0135-16-002  
Condado de Collin, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus iniciales en inglés) propone una nueva ubicación para la autopista US 380 desde FM 1827 hasta CR 560 en las ciudades de McKinney, Princeton y Farmersville en el condado de Collin, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual sobre el proyecto propuesto con una opción en persona.

**La misma información estará disponible en las reuniones presenciales y virtuales.**

### Reunión en persona

**Martes, 2 de agosto de 2022, 5:30 p.m. a las 7:30 p.m.**  
**Princeton High School Cafeteria**  
**1000 East Princeton Drive**  
**Princeton, Texas 75407**

### Virtual Meeting

**Martes, 2 de agosto de 2022, a las 5:30 p.m. mediante**  
**Miércoles 17 de agosto de 2022 a las 11:59 p.m.**  
**[www.keepitmovingdallas.com/US380Princeton](http://www.keepitmovingdallas.com/US380Princeton)**  
**\*No es un evento en vivo**

**La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales.** Para iniciar su sesión en la reunión pública virtual, vaya a la dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente. Después de la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta al menos el miércoles 17 de agosto de 2022 a las 11:59 p.m.

Además, TxDOT ofrece una opción en persona para las personas que deseen participar en persona en lugar de hacerlo virtualmente. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación entregada para la reunión pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y/o consultores de TxDOT y dejar comentarios por escrito.

El proyecto propuesto de la US 380 es de aproximadamente 11.8 millas incluyendo una nueva ubicación en la autopista al norte de la ciudad de Princeton desde el oeste de CR 337 hasta el este de CR 458, y una reconstrucción y ampliación de la carretera US 380 existente desde FM 1827 hasta el oeste de CR 337 y al este de CR 458 a CR 560. El proyecto propuesto que cruza el lago Lavon incluye la reconstrucción de la US 380 existente y la adición de calles laterales. La carretera US 380 existente incluye de cuatro a seis carriles principales con carriles de giro, banquetas limitadas y sin espacio para bicicletas.

La instalación propuesta se construiría principalmente en una nueva ubicación dentro de un derecho de paso propuesto de 344 a 400 pies como una autopista dividida de ocho a 10 carriles con carriles principales de 12 pies, carriles auxiliares y rampas, y acotamientos exteriores de 10 pies y 15 pies en los del centro. El proyecto propuesto también incluiría caminos laterales continuos de un solo sentido con dos carriles de 12 pies con bordillos elevados y caminos continuos de uso compartido de 10 pies en ambos lados de la instalación.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño final, requeriría un derecho de paso adicional y el posible desplazamiento de residencias y estructuras comerciales. La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y negocios. Se puede obtener información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, en la oficina de distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6675 o en línea en el sitio web del proyecto.

Se anticipa que el proyecto propuesto impactará propiedades protegidas bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966, como Twin Groves Park y Caddo Park. A medida que el diseño

esquemático preliminar continúa evolucionando, se harán todos los esfuerzos posibles para minimizar los impactos en estas propiedades. Además, el proyecto propuesto implicaría potencialmente la construcción en humedales y actividad en una llanura aluvial, así como los impactos potenciales del ruido del tráfico.

Los mapas preliminares de restricciones ambientales que muestran la ubicación del proyecto, así como el diseño, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección pública de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT ubicada en 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Estos materiales también estarán disponibles para su revisión virtualmente en la reunión pública virtual en [www.keepitmovingdallas.com/US380Princeton](http://www.keepitmovingdallas.com/US380Princeton) y en forma impresa en la reunión en persona.

La reunión pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública virtual o la opción en persona, comuníquese con Madison Schein, Oficial de Información Pública del Distrito de TxDOT Dallas, al (214) 320-4483 a más tardar a las 4 p.m., jueves 28 de julio de 2022. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150 o por correo electrónico a [Stephen.Endres@txdot.gov](mailto:Stephen.Endres@txdot.gov). Los miembros del público pueden llamar al 800-588-8017 para dar testimonio verbal. Todos los comentarios deben recibirse el miércoles 17 de agosto de 2022 o antes. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com/US380Princeton](http://www.keepitmovingdallas.com/US380Princeton) una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto, la reunión virtual o la opción en persona, comuníquese con Stephen Endres, P.E., Gerente de Proyectos de TxDOT, por teléfono al (214) 320-4469, o por correo electrónico a [Stephen.Endres@txdot.gov](mailto:Stephen.Endres@txdot.gov).

*La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.*