



Aviso de Reunión Pública y Evaluación Ambiental
Autopistas US 80 (desde FM 460 hasta Spur 557) y Spur 557 (desde US 80 hasta I-20)
CSJs: 0095-03-106, 0095-04-076, 0495-01-081
Condado de Kaufman, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) está proponiendo mejoras a las autopistas US 80 (desde Farm to Market Road 460 hasta Spur 557) y Spur 557 (desde US 80 hasta I-20) en el condado de Kaufman, Texas. Este aviso informa al público en general que el borrador de una Evaluación Ambiental (EA por sus siglas en inglés) está disponible para su revisión por el público en general y que TxDOT conducirá una reunión pública presencial con la opción virtual en línea. **La misma información proveída durante las dos sesiones estará disponible para las dos modalidades virtual y presencial.**

Reunión Presencial

Jueves 8 de febrero de 2024, de 5:30 p.m. a 7:30 p.m.
Rhodes Intermediate School
775 Innovation Blvd.
Forney, TX 75126

Reunión Virtual

De jueves de 8 febrero de 2024 a las 5:30 p.m. hasta el viernes 23 de febrero de 2024 a las 11:59 p.m.

www.keepitmovingdallas.com/projects/us-highways/us80-spur557
***No es un evento en vivo**

La reunión presencial tendrá comienzo a las 5:30 p.m. y será de forma puertas abiertas donde el público podrá entrar y salir a su conveniencia. El personal estará disponible para responder preguntas y recibir comentarios. La reunión virtual se podrá ver a partir del jueves 8 de febrero de 2024, a partir de las 5:30 p.m. hasta el viernes, 23 de febrero de 2024, a las 11:59 p.m. Los materiales de la reunión pública virtual se publicarán en el sitio web del proyecto en www.keepitmovingdallas.com/projects/us-highways/us80-spur557 y consistirán en una presentación de video pregrabada que incluye componentes de audio y video, junto con otras exhibiciones. **La reunión pública virtual no es un evento en vivo.** Si no tiene acceso a Internet, llame al (214) 320-6628 entre las 8 a.m. y las 5 p.m. de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. **Tenga en cuenta que los materiales no estarán disponibles hasta el jueves 8 de febrero de 2024 a las 5:30 p.m.**

Las propuestas de mejora consisten en reconstruir US 80 desde FM 460 a Spur 557 de una carretera dividida de cuatro carriles a una de seis carriles con carriles auxiliares y una barrera de concreto a lo largo de la línea central. Las propuestas de mejora sobre Spur 557 también consisten en reconstruir la carretera dividida de cuatro carriles a una carretera dividida de seis carriles con carriles auxiliares y una barrera de concreto a lo largo del camellón actual. Las propuestas de mejora de las dos carreteras, US 80 y Spur 557, incluyen remover los caminos laterales actuales y añadir caminos laterales continuos de dos a tres carriles por sentido de dirección para llenar los huecos existentes de los caminos laterales. Mejoras en rampas, reconstrucción de puente, caminos de uso compartidos, y aceras también han sido propuestas para las dos carreteras, US 80 y Spur 557. La longitud del proyecto es aproximadamente 12.1 millas.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño final, requeriría aproximadamente 17 acres de derecho de paso adicional. No se anticipan desplazamientos para el proyecto propuesto. La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. Se puede obtener información sobre el Programa de asistencia para la reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción de derechos de paso, en la oficina de distrito de TxDOT llamando al (214) 320-6675 o visitando el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto anticipa afectar las siguientes propiedades protegidas sobre la Sección 4(f) del Acta de 1966 del Departamento de Transporte: el Puente CR 217 en US 80, el puente del boulevard Windmill Farms en US 80 y la propiedad Landmark Hill. El derecho de vía propuesto desde la propiedad Landmark Hill y el reemplazo de los puentes es requerido para las mejoras propuestas. Impactos adversos a la integridad de la propiedad de Landmark Hill no están anticipados basados en la cantidad anticipada de derecho de vía necesaria. El reemplazo de puentes es requerido para mejorar la seguridad y las configuraciones de la autopista. El proyecto propuesto involucra modificaciones en la llanura aluvial.

El borrador del EA y todos los mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y 5 p.m. CT en TxDOT Dallas District, 4777 E. U.S. Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los materiales del proyecto también estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto. Estos materiales estarán en formato físico en la opción presencial.

La reunión pública virtual y la opción de reunión pública en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública virtual o la opción en persona, comuníquese con la Oficina de Información Pública de TxDOT al 214-320-4480 a más tardar a las 4 p.m. del 5 de febrero de 2024. Se requiere notificación previa ya que los servicios y el alojamiento requieren tiempo para organizarse.

Se solicitan comentarios sobre el proyecto propuesto del público, los cuales pueden ser enviados por correo al TxDOT Dallas District, c/o Nelson Underwood, P.E., 4777 E. U.S. Highway 80, Mesquite, Texas 75150 o por correo electrónico a Nelson.Underwood@txdot.gov. Los comentarios verbales se pueden enviar dejando un mensaje de voz al (833) 933-0440. **Todos los comentarios deben recibirse antes del viernes, 23 de febrero de 2024 a las 11:59 p.m.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto, una vez que se hayan preparado.