

ESTACION 1: INTRODUCCION & BIENVENIDA

Introducción por la alcaldesa Ivy Avalos

Hola y bienvenidos a la reunión pública virtual para el proyecto propuesto Arterial 1, el cual es presentado por la Ciudad de Socorro en colaboración con el Departamento de Transporte de Texas. Mi nombre es Ivy Avalos y soy la alcaldesa de la ciudad de Socorro. En el 2013 y 2014, TxDOT llevó a cabo un estudio de planificación y vinculación ambiental y se llevaron a cabo una serie de reuniones públicas para recopilar la opinión del público sobre las necesidades de transporte en los alrededores de la Ciudad de Socorro. Basándose en los resultados del estudio, el equipo del proyecto ha desarrollado tres alternativas viables, y adicionalmente la Alternativa de No Construir, para llevar a cabo una mayor evaluación. El objetivo de esta reunión pública es presentar las alternativas viables al público y solicitar su opinión. Tómese su tiempo para ver las exposiciones virtuales y no olvide enviarnos sus comentarios por teléfono, correo electrónico o correo postal. Puede cerrar esta pestaña haciendo clic en la "x" en la esquina superior derecha y podrá entrar a la reunión virtual. ¡Gracias!

Narración de la sala virtual:

Gracias Alcaldesa Avalos. Mi nombre es Gilysa Garcia y los estaré guiando por esta reunión pública virtual interactiva.

For English "Click in English", in station one.

Si tiene preguntas sobre el uso de este formato, comuníquese con Kim Johnson al (512) 567-9270 para asistencia.

Esta reunión pública virtual ha sido diseñada para reflejar una reunión pública tradicional, al mismo tiempo que le brinda la oportunidad de experimentar la reunión desde la comodidad y la seguridad de su propio hogar. Tendrá la oportunidad de conocer el proyecto propuesto mediante la visualización de paneles que proporcionan los antecedentes del proyecto, el propósito y la necesidad del proyecto, el calendario del proyecto, una sección típica del proyecto, y varias diapositivas que muestran las alternativas viables y el proceso de análisis de alternativas que se ha llevado a cabo hasta la fecha. Además, le proporcionaremos información sobre a quién dirigirse si tiene preguntas sobre el proyecto y también le mostraremos cómo dejar un comentario.

Comencemos con una orientación de este formato de sala virtual. En la parte superior izquierda de la pantalla hay una caja que contiene un menú que proporciona un esquema de las estaciones en la sala. En la parte superior derecha, hay un mapa de la sala. Si no ve un diseño rectangular, presione el icono de mapa. Las estaciones numeradas en este mapa se alinean con los números del menú. Los números de estación azul resaltados en el mapa indican qué estación está viendo actualmente. En cualquier momento, puede utilizar este mapa para moverse de una estación a otra u orientarse en la sala virtual.

En la parte inferior de la pantalla verá varios iconos. El primer icono a la izquierda, etiquetado como la letra "i", dará más información sobre cómo navegar por la sala virtual y qué hacen los diferentes botones. El siguiente ícono a la derecha, que se muestra como "www", lo llevará a la página web de TxDOT donde encontrará información del proyecto, que incluye todos los materiales que verá aquí hoy en la reunión. El icono en el medio le muestra un mapa del área del proyecto y dónde se encuentra en la región. A continuación, verá iconos de más y menos que se pueden usar para acercar y alejar, respectivamente, en

Arterial 1 VPM

cualquier momento. Hay un icono de comentario en la esquina inferior derecha de la pantalla. Puede dejar un comentario en cualquier estación haciendo clic en este botón. Además, hay un botón de pausa y reproducción cerca de la parte inferior de la pantalla que le permite reproducir y pausar la narración. Finalmente, para avanzar una estación, haga clic en la flecha en el lado derecho de la pantalla. Para retroceder, haga clic en la flecha del lado izquierdo de la pantalla. Puede ver todas las estaciones tantas veces como desee y reproducir cualquier narración tantas veces como desee.

Ahora veamos la Estación 1, empezando por los paneles. El panel de bienvenida está en el extremo izquierdo; para ampliarlo, simplemente haz clic en el icono que parece un ojo. También puedes hacer clic en el icono de la derecha para descargar el panel y verlo en formato PDF y luego imprimirlo o guardarlo en tu dispositivo. La descarga de los paneles debería permitirle ampliarlos aún más que el icono del signo más. Verá los mismos iconos para todas las exposiciones y folletos de la sala. Una vez que haya terminado de ver el panel, haga clic en la "X" de la esquina superior derecha de la ventana para salir.

El panel en el centro explica la respuesta de TxDOT a la salud pública. Debido al brote de COVID-19, TxDOT y la Ciudad de Socorro han cambiado la reunión pública en persona a un formato virtual.

El panel a la derecha describe el Memorando de Entendimiento de TxDOT con la FHWA tanto en inglés como en español. Este acuerdo se aplica a este proyecto.

Pasando a la mesa - aquí es donde usted se registra para la reunión. Exhortamos a todos los visitantes a registrarse. Por favor, haga clic en el icono del "bolígrafo" debajo de la etiqueta "registro" para proporcionar su información de contacto para que podamos mantenerle informado a medida que avanza el proyecto.

Cuando haya terminado de ver los materiales de esta estación, haga clic en las flechas de la derecha de la pantalla o seleccione la estación 2 en el mapa de la esquina superior derecha de la pantalla, para avanzar. En la estación 2, podrá ver los paneles que proporcionan una visión general de los antecedentes del proyecto.

ESTACION 2: ANTECEDENTES DEL PROYECTO

La estación 2 proporciona un panel de la zona de estudio general y un panel que explica el estudio de Planificación y Enlaces Ambientales (o PEL) que se realizó en la zona del proyecto.

El primer panel de la izquierda proporciona el área de estudio general de Arterial 1 que se muestra en una línea roja discontinua. Esta área fue utilizada para iniciar el análisis de alternativas para el proyecto propuesto. El área de estudio y los límites del proyecto se extienden desde la carretera interestatal 10 (o I-10) hasta la FM 258 (también conocida como Socorro Road).

El segundo panel proporciona un resumen del estudio de PEL de TxDOT el cual se llevó a cabo para desarrollar soluciones conceptuales para conectar la I-10 con el Loop 375 y para solucionar las demandas de tráfico futuras en el área. El estudio estableció que el proyecto es necesario para resolver la congestión y la falta de vías de conexión en toda la región. Se llevaron a cabo tres series de reuniones públicas entre 2013 y 2014 para presentar las alternativas del PEL al público. La alternativa conceptual del PEL Arterial 1 se trasladó al proyecto actualmente propuesto y ayudó a determinar el área de estudio.

Cuando termine de ver los paneles, favor de pasar a la Estación 3.

ESTACION 3: RESUMEN DEL PROYECTO

La estación 3 ofrece una visión general del proyecto, incluyendo el propósito y la necesidad del mismo, el calendario del proyecto y la sección típica propuesta.

El primer panel de la izquierda presenta el objetivo y la necesidad del proyecto. El proyecto es necesario para dar cabida a un mayor volumen de tráfico debido al aumento de la población y el desarrollo, y para resolver la congestión y la falta de conectividad este/oeste en la región. El objetivo del proyecto es mejorar la movilidad y la conectividad de la región mediante una conexión este/oeste.

El segundo panel de la izquierda presenta el calendario del proyecto. Tenga en cuenta que este calendario está sujeto a cambios. Actualmente nos encontramos en la primera reunión pública del proyecto. Los comentarios del público ayudarán a dar forma al diseño del proyecto y a seleccionar la alternativa técnicamente preferida. A medida que avance el diseño del proyecto, se llevarán a cabo análisis ambientales. Se anticipa que en 2023 se lleve a cabo una audiencia pública o una oportunidad de audiencia pública para presentar el diseño final del proyecto y los resultados ambientales. La fecha de aprobación del esquema final y del documento ambiental depende de la financiación del proyecto, ya que aún no se ha identificado la financiación del proyecto propuesto.

El tercer panel a la izquierda muestra la sección típica propuesta. Tenga en cuenta que este diseño está sujeto a cambios. La carretera Arterial 1 propuesta constaría de dos carriles de 11 pies de ancho en cada dirección con una mediana elevada de 16 pies de ancho. También se construirían carriles para bicicletas de aproximadamente 5 pies de ancho, vías de acceso de 6 pies de ancho y aceras de 6 pies de ancho a lo largo de ambos lados de la calzada. Los carriles de circulación y los carriles para bicicletas estarían separados por una barrera de 3 pies. El ancho del derecho de paso sería de aproximadamente 110 pies.

Por favor, pase a la estación 4 cuando termine de ver esta estación.

ESTACION 4: ANALISIS DE ALTERNATIVAS

Bienvenidos a la estación 4, que presenta las alternativas viables y un resumen de los análisis de alternativas realizados hasta la fecha. Un análisis de alto nivel de cinco alternativas conceptuales resultó en la selección de las tres alternativas viables mostradas. Las alternativas conceptuales incluyeron la alternativa recomendada por el Estudio PEL de TxDOT mencionado en la Estación 2.

Hay tres paneles en esta estación. El primer panel de la izquierda muestra las tres alternativas viables propuestas con más detalle. Por favor, haga clic en cada panel para ver una narración separada que describe lo que se muestra.

Panel 1

Este panel muestra las alternativas viables.

Para ver cada alternativa en más detalle, haga clic en el icono "clic aquí" junto a cada alternativa y cada mapa de limitaciones ambientales se abrirá y mostrará más detalles. Nos gustaría conocer su opinión. Después de ver las alternativas, le pedimos que nos comunique si tiene una alternativa preferida y por qué, haciendo clic en el botón de comentarios de la parte inferior derecha.

Puede acercarse o alejarse utilizando los signos "+" o "-" en la parte inferior de la pantalla, o pellizcando la pantalla hacia dentro o hacia fuera si tiene una pantalla táctil para ver más de cerca cada alternativa.

Arterial 1 VPM

También puede desplazarse a distintas zonas del mapa haciendo clic y arrastrando el ratón hacia la izquierda o la derecha. La leyenda se encuentra en la parte derecha del mapa e identifica el sombreado y los símbolos utilizados en el mapa. De nuevo, si tiene comentarios sobre alguna de las alternativas, puede utilizar el enlace de comentarios que aparece más abajo. Además, es importante tener en cuenta que la alternativa de no construir se ha llevado a cabo para el análisis de la condición existente. Para pasar a el siguiente panel, haga clic en la "x" situada en la esquina superior derecha de esta ventana.

Panel 2

Este panel proporciona una lista de las limitaciones de ingeniería y ambientales que se han considerado en cada nivel del análisis de la alternativa. Esta lista se utilizó para analizar las alternativas conceptuales y reducirlas a las tres alternativas viables que se muestran en el primer panel. Observe que los "impactos a los terrenos" se refieren al número de terrenos comerciales o residenciales individuales afectados y los "impactos a las vías" se refieren a la superficie total de los impactos a todos los terrenos. Asimismo, los "impactos en estructuras" se contabilizan si un edificio parece verse afectado por la línea de la ROW propuesta.

Panel 3

Este panel proporciona la matriz de evaluación de alternativas viables. La información de esta matriz se basa en las limitaciones de ingeniería y ambientales enumeradas en el segundo panel de esta estación. Estas limitaciones se calcularon cuantitativa y cualitativamente utilizando datos de ingeniería y los mapas de limitaciones, y luego se clasificaron según el nivel de impacto. Hay que tener en cuenta que se midieron otras limitaciones, pero se dejaron fuera de la matriz si no había diferencia entre los impactos mostrados en cada alternativa viable.

Una vez que haya tenido la oportunidad de revisar la estación de análisis de alternativas, pase a la estación final.

ESTACION 5: COMENTARIOS

Esta es la última estación de la reunión pública virtual. El panel a la izquierda proporciona información de contacto para el Gerente de la Ciudad de Socorro, el Ingeniero consultor del Proyecto de la Ciudad, y el Gerente del Proyecto de TxDOT. Por favor, póngase en contacto con este grupo si tiene preguntas sobre el proyecto propuesto. El panel de la derecha proporciona instrucciones para enviar comentarios sobre el proyecto y las alternativas viables.

Su opinión es importante para nosotros. Si tiene algún comentario sobre alguno de los documentos, exposiciones o contenidos que ha visto hoy, envíelo utilizando uno de los métodos indicados en el panel. Para que su comentario se incluya en el registro oficial de la reunión, debe ser enviado antes del 11 de octubre de 2021.

Ahora veamos la mesa, puede hacer clic en el botón del bolígrafo de la izquierda para dejar un comentario electrónico o hacer clic en la flecha hacia abajo para descargar la tarjeta de comentarios. Puede enviar esta tarjeta por correo o escanearla y enviarla por correo electrónico utilizando la información que aparece en el panel a la derecha. Por favor, descargue o amplíe el panel para ver mejor la información.

El papel de la derecha de la mesa es un paquete con todos los materiales de la reunión. Haga clic en el botón de la flecha hacia abajo para descargar los archivos y guardarlos en su computadora.

Arterial 1 VPM

Si aún no lo ha hecho, añada su información de contacto a la hoja de registro de la estación 1 para recibir las actualizaciones a medida que se pongan a su disposición. Para ver cualquiera de los materiales de la reunión que ha visto hoy aquí, sólo tiene que ir a www.txdot.gov y utilizar la función de búsqueda por palabras clave que se encuentra en la parte superior derecha de la página web. En esta casilla inserte las palabras clave "Arterial 1".

Le agradecemos que haya dedicado su tiempo a participar en esta reunión pública virtual. Por favor, manténgase a salvo y cuídese.