



## VISIÓN DE CONJUNTO

El Proyecto Borderland Expressway (anteriormente Northeast Parkway Project), está planeado como una nueva instalación de cuatro carriles, que incluye pasos a desnivel, distribuidores viales e instalaciones para bicicletas y peatones. El proyecto propuesto se construiría en tres fases. La Fase Uno es la construcción de carriles laterales de servicio desde Railroad Drive hasta Business US 54 (Dyer Street). La Fase Dos de la construcción sería una carretera dividida de cuatro carriles principales desde Railroad Drive hasta FM 3255 (Martin Luther King Jr. Blvd.). La Fase Tres de la construcción serían los carriles principales desde Railroad Drive hasta el Loop 375. La longitud total del proyecto es de aproximadamente 10.8 millas. El proyecto propuesto proporcionaría una ruta alternativa a la ruta I-10 existente, que atraviesa el centro de El Paso, permitiendo que el tráfico evite la congestión en esta área.

## MEJORAS PROPUESTAS

Las mejoras propuestas incluyen:

- Instalación de acceso limitado de cuatro carriles;
- Derecho de vía de 350 pies de ancho
- Carriles laterales de servicio (solo entre Dyer Street y Railroad Drive)
- Paso a niveles sobre el Ferrocarril Union Pacific
- Pasos a desnivel en:
  - o Loop 375 (con rampas de conexión directa)
  - o US Highway Business 54 (Dyer Street) y Railroad Drive (con rampas)
  - o US Highway 54 (con rampas)
  - o FM 2529 (McCombs Avenue) (con rampas)
  - o Stan Roberts Sr. Ave (solo el paso elevado)
  - o FM 3255 (Martin Luther King, Jr. Blvd) (con rampas)

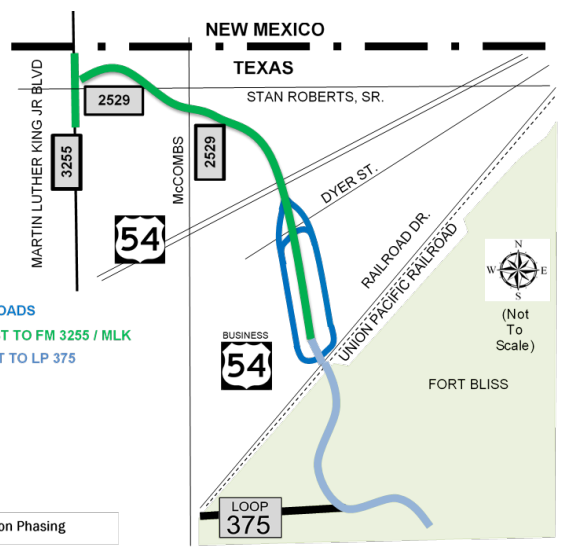


Figure 1-1: Construction Phasing

## ¿POR QUÉ ES NECESARIO EL PROYECTO?

- Para proporcionar conectividad al sistema regional
- Para mejorar la movilidad

## ¿CUÁL ES EL OBJETIVO DEL PROYECTO?

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la vinculación del sistema regional y la capacidad del sistema. El Proyecto Borderland Expressway propuesto completaría una ruta circunferencial alrededor de El Paso adecuada para camiones y otros vehículos, utilizando en parte las instalaciones de transporte existentes en Nuevo México (NM 404 y NM 213) y Texas (Loop 375).

## ¿CUÁL ES EL HORARIO DEL PROYECTO?

\* El cronograma y las fechas de este proyecto son preliminares y están sujetos a cambios.



## ¿CÓMO PUEDE PARTICIPAR?

La participación pública es un elemento clave para el éxito del proyecto propuesto. Se llevará a cabo una Audiencia Pública Virtual el jueves 9 de junio de 2022 a las 12:00 p.m. horario de verano de Mountain hasta el viernes 24 de junio de 2022 a las 11:59 p. m. horario de verano de montaña. Se puede acceder al evento virtual a través del siguiente sitio: en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), palabra clave "Borderland Expressway". La opción presencial se realizará el jueves 9 de junio de 2022 de 5:00 p.m. horario de montaña (MDT por sus siglas en inglés) hasta las 7:00 p.m. MDT en las oficinas del distrito de TxDOT ubicadas en 13301 Gateway Blvd W, El Paso, TX 79928.

## CONTACTO PARA INFORMACIÓN

Gus Sanchez, PE, Gerente de Proyectos del Distrito de El Paso de TxDOT, [gus.sanchez@txdot.gov](mailto:gus.sanchez@txdot.gov), (915) 790-4233

Dora Fernandez, PE (915) 478-3367



Para obtener más información sobre el proyecto, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), escriba la palabra clave "Borderland Expressway" o escanee el código QR.