

Aviso

**Evaluación Ambiental (EA) preliminar para Audiencia Pública Virtual y
con Asistencia Presencial Opcional**

PROYECTO BORDERLAND EXPRESSWAY

(Anteriormente conocido como Northeast Parkway Project)

Desde el Loop 375 al este del puente Railroad Drive

a FM 3255 (Martin Luther King Jr. Boulevard) @ TX-NM

CSJs: 0924-06-136, 0924-06-320, 0665-02-002, 0665-02-004, and 0665-02-005

Condado de El Paso, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone construir el Proyecto Borderland Expressway (anteriormente conocido como Northeast Parkway Project) en el Loop 375 (SL 375) al este del puente Railroad Drive hasta Farm to Market (FM) Road 3255 (Martin Luther King Jr. Boulevard) en la línea estatal TX-NM, en el condado de El Paso, Texas. Este aviso informa al público de una evaluación ambiental preliminar que estará disponible para una revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual y presencial sobre dicho proyecto. **La audiencia virtual consistirá de una presentación de video pregrabada que incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea el jueves 9 de junio del 2022 a las 12:00 p.m. horario local.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, ingrese a la siguiente pagina de internet en la fecha y hora indicadas anteriormente: txdot.gov, busque por palabra clave "Borderland Expressway". Después de la audiencia pública virtual, la presentación permanecerá disponible en la página de internet indicada anteriormente hasta al menos el viernes 24 de junio del 2022 a las 11:59 p.m. horario local. Si no tiene acceso a internet, puede llamar al (915) 790-4340 o (915) 790-4341 entre las 9:00 a.m. y 5:00 p.m. horario local, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el desarrollo del proyecto. Si tiene alguna pregunta técnica sobre como acceder a la sala de audiencias públicas virtuales, comuníquese con nuestros asesores, Karen Coopersmith, en karen.coopersmith@jacobs.com.

Adicionalmente, TxDOT ofrece una opción presencial para aquellas personas que deseen participar en vez de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación realizada en la audiencia pública en línea, que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y / o asesores de TxDOT desde un enfoque socialmente distanciado y dejar comentarios escritos. **La opción en persona se llevará a cabo el jueves 9 de junio del 2022 de 5:00 p.m. a 7:00 p.m. horario local en las oficinas del distrito de TxDOT ubicadas en 13301 Gateway Blvd W, El Paso, TX 79928.**

Tanto para la audiencia pública virtual como para la opción en persona, los miembros del público pueden llamar al 915-400-1150 para brindar testimonio verbal desde las 12:00 p.m. horario local del jueves 9 de junio del 2022 hasta las 11:59 p.m. horario local del viernes 24 de junio del 2022. Los comentarios formales por escrito también se pueden enviar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios proporcionados verbalmente y los comentarios escritos dentro del periodo de tiempo asignado serán considerados por TxDOT y se incluirán como parte del registro oficial. Las respuestas a los testimonios verbales y comentarios por escrito serán preparados por TxDOT, incluidos como parte de la audiencia pública y registro del proyecto, y estarán disponibles en línea en txdot.gov, búsqueda de palabras clave "Borderland Expressway."

El proyecto propuesto Borderland Expressway, dentro de Texas sería una carretera de nueva ubicación en Loop 375 este del puente Railroad Drive hasta FM 3255 (Martin Luther King Jr. Boulevard) en TX-NM en la línea estatal del condado de El Paso, Texas. La longitud del proyecto es de aproximadamente 10.8 millas. El proyecto se construirá en tres etapas. Las etapas de construcción se proponen de la siguiente

manera: Etapa 1: carreteras secundarias entre Railroad Drive y Business US 54 (Dyer Street); Etapa 2: carriles principales desde Railroad Drive hasta FM 3255 (MLK Jr. Boulevard); y la Etapa 3 líneas principales desde Business US 54 (Dyer Street) hasta Loop 375. El corredor del proyecto está dentro del condado de El Paso y afectará a la ciudad de El Paso.

Aunque se requieren 544 acres de derecho de vía, no se prevé que se desplace ninguna propiedad residencial y no residencial en este momento. Se puede obtener información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados e información sobre las fechas proyectadas para la adquisición y construcción del derecho de paso en la oficina de distrito de TxDOT llamando al (915) 790-4340 o al (915) 790-4341.

El proyecto propuesto involucra una acción en una zona de inundación. El Proyecto Propuesto impactaría los recursos arqueológicos sujetos a la Sección 106. La coordinación de la Comisión Histórica de Texas (THC) está en curso para determinar la mitigación apropiada para los impactos potenciales a estos recursos.

La EA preliminar, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, fechas proyectadas de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. horario local en la oficina del distrito de TxDOT El Paso, llamando al (915) 790-4233 [Gus Sanchez] o (915) 478-3367 [Dora Fernandez, PE]. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en txdot.gov, busque por palabra clave "Borderland Expressway". Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción de asistencia en persona.

La audiencia pública virtual y la opción de asistencia en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o la opción en persona, comuníquese con la Oficina de Información Pública, Distrito de El Paso, al (915) 790-4340 o (915) 790-4341 a más tardar a las 4:00 p.m. horario local del 1 de junio del 2022. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la oficina del distrito de TxDOT El Paso, a la atención a: Gus Sanchez - BLE, 13301 Gateway West El Paso, TX 79928-5410. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a Gus.Sanchez@txdot.gov. Todos los comentarios escritos deben recibirse a más tardar el viernes, 24 de junio del 2022. Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al 915-400-1150 y brindar testimonio verbalmente desde las 12:00 p.m. horario local del jueves 9 de junio del 2022 hasta las 11:59 p.m. horario local del viernes 24 de junio del 2022. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y el testimonio público proporcionado estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o sugerencia general sobre el proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con Gus Sanchez, Gerente de Proyectos de TxDOT, al (915) 790-4233 o por correo electrónico a Gus.Sanchez@txdot.gov, o Dora Fernandez al (915) 478-3367.

La revisión ambiental, la asesoría y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT conforme con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento fechado 9 de diciembre del 2019 y ejecutado por Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) y TxDOT.