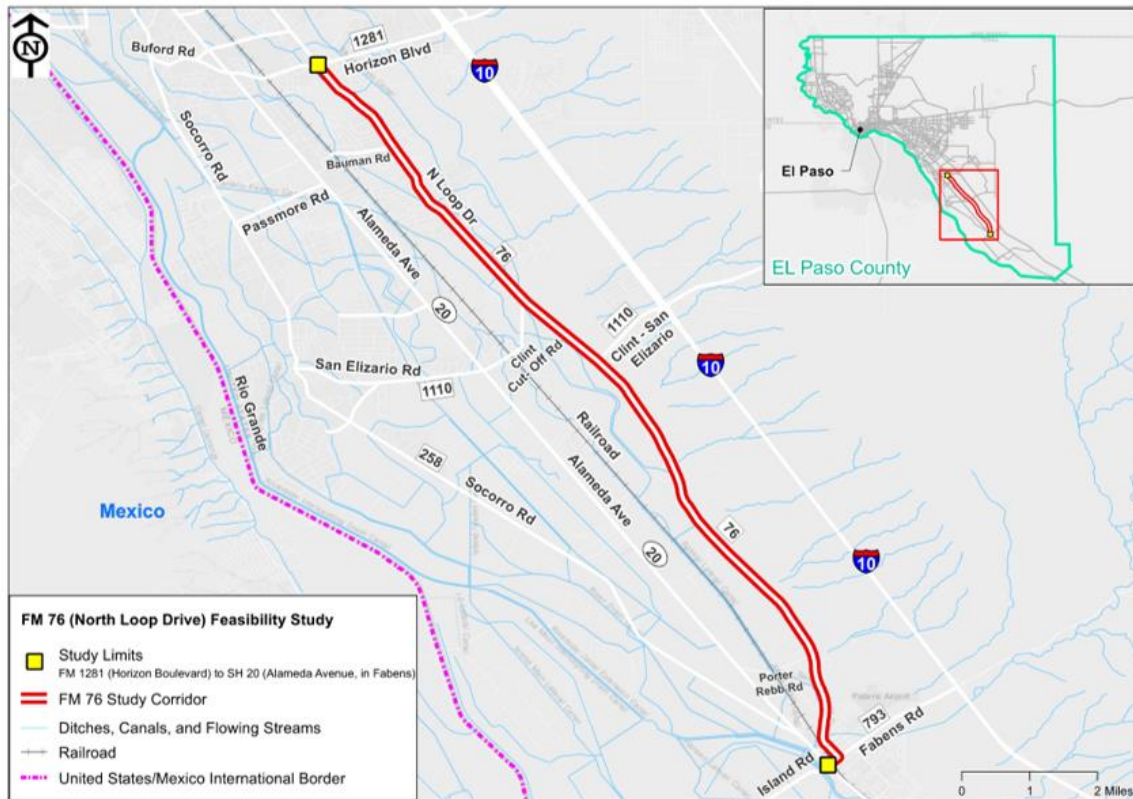


## Estudio de Viabilidad de FM 76 (Calle North Loop)

### Preguntas Más Frecuentes (F.A.Q.s, por sus siglas en Inglés)

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) está en el proceso de realizar el estudio de viabilidad de FM 76 (Calle North Loop) para planificar y hacer frente a las necesidades de transporte actuales y futuras a lo largo de este corredor. Los límites del estudio van desde FM 1281 (Bulevar Horizon) en Socorro, Texas, hasta SH 20 (Avenida Alameda) en Fabens, Texas. TxDOT ha preparado una lista de preguntas frecuentes para brindar más información sobre el estudio.



#### P1: ¿Cuáles son los límites del estudio FM 76 (Calle North Loop)?

Los límites del estudio de viabilidad cubren un corredor de 12.5 millas de largo a lo largo de FM76 (Calle North Loop), entre FM 1281 (Bulevar Horizon) en Socorro, Texas, y SH 20 (Avenida Alameda) en Fabens, Texas.

#### P2: ¿Qué es un estudio de viabilidad?

Un estudio de viabilidad evalúa las posibles alternativas de mejora del transporte a lo largo del corredor. Dichos estudios pueden establecer conceptos de diseño, requisitos generales del derecho de vía e impactos generales del proyecto. Los componentes usuales de un estudio de viabilidad se resumen a continuación<sup>1</sup>:

- Determinar la viabilidad
- Examinar las limitaciones ambientales potenciales

<sup>1</sup> Origen: [http://onlinemanuals.txdot.gov/txdotmanuals/pdp/study\\_requirements\\_determination.htm](http://onlinemanuals.txdot.gov/txdotmanuals/pdp/study_requirements_determination.htm)

- Alternativas del estudio
- Analizar el tráfico presente y futuro
- Preparar un concepto preliminar
- Desarrollar estimaciones de costos
- Llevar a cabo la participación pública para el estudio.

El Estudio de Viabilidad puede mostrar que un conjunto de alternativas de mejora no es económicamente justificable o que tiene tantos impactos ambientales que no es viable. La determinación temprana de estos problemas evitará gastos innecesarios de fondos en ingeniería preliminar y costos relacionados.

**P3: ¿Hay financiación disponible para las mejoras de transporte recomendadas de este estudio?**

Por el momento, no hay fondos asociados con ninguna mejora de transporte recomendada en este momento.

**P4: ¿Por qué se está llevando a cabo este estudio TxDOT?**

Se espera que el corredor FM 76 (Calle North Loop) tenga un aumento de población y empleo en el futuro. TxDOT está realizando este estudio para prepararse mejor para este crecimiento e identificar las mejoras de transporte necesarias.

**P5: ¿Qué tipos de proyectos considerará TxDOT en el estudio?**

Los proyectos de mejora recomendados abordarán las necesidades del corredor a corto, medio y largo plazo y al mismo tiempo considerarán las necesidades de todos los usuarios del corredor, incluyendo el tráfico de automóviles, ciclistas, peatones, transporte de carga y servicios de transporte.

**P6: ¿Algún proyecto requerirá la adquisición del derecho de paso?**

El análisis detallado de los requisitos del derecho de vía generalmente se determina durante la etapa de ingeniería preliminar de un proyecto.

**P7: ¿El estudio abordará los problemas de drenaje en FM 76 (Calle North Loop)?**

El estudio considerará las implicaciones de drenaje de alto nivel de cualquier mejora potencial. Sin embargo, se realizaría un análisis detallado del impacto del drenaje en una etapa futura, durante el proceso de desarrollo del proyecto, si se determina que las alternativas de mejora del transporte son viables y cuentan con financiación asegurada.

**P8: ¿Cómo puede participar el público en el estudio?**

TxDOT está llevando a cabo difusión de información con líderes de la comunidad local y agencias gubernamentales y solicitará comentarios del público sobre el estudio de viabilidad de FM 76 (Calle North Loop) a través de una serie de reuniones públicas y sesiones de puertas abiertas. La primera reunión pública virtual con opción presencial se llevará a cabo el 28 de febrero de 2023 y la segunda reunión pública se llevará a cabo en el verano de 2023. TxDOT también compartirá información sobre los eventos de divulgación pública del estudio a través de las redes sociales, publicaciones, y anuncios en periódicos locales. Los aportes de la comunidad ayudarán a TxDOT a comprender los problemas de transporte a lo largo del corredor y dar forma a posibles estrategias de mejora.

Para ver la página web del Estudio de Viabilidad FM 76 Calle North Loop escanee el código QR o visite la página web [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y haga la búsqueda de "FM 76 North Loop Drive Feasibility Study"

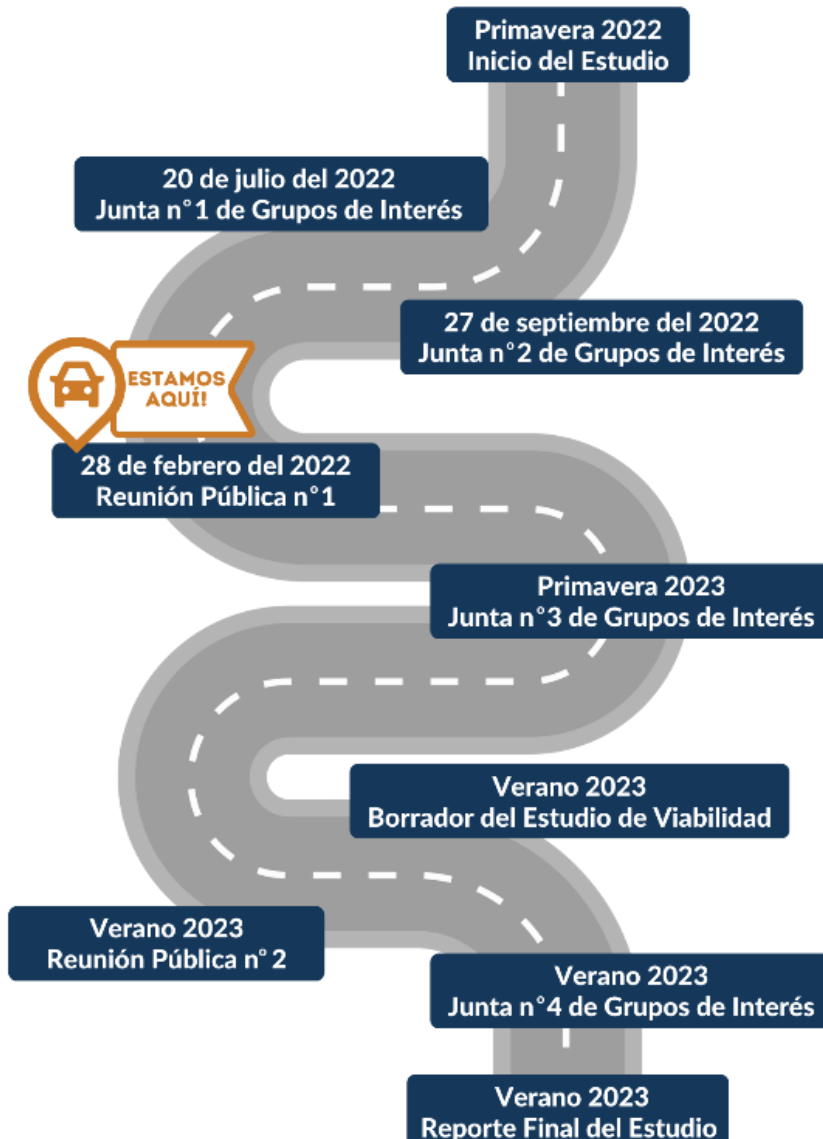


### Q9: ¿Cuándo estará completo el estudio?

Se anticipa que el estudio de viabilidad será finalizado en el verano de 2023.

## Próximos Pasos

TxDOT compartirá los hallazgos iniciales del estudio de viabilidad en la reunión pública virtual #1 con opción presencial el 28 de Febrero del 2023. El informe final del estudio de factibilidad se anticipa para el verano de 2023. El informe del estudio proporcionará recomendaciones a corto, medio y largo plazo. El avance de las recomendaciones a la siguiente fase de desarrollo depende de la disponibilidad de fondos.



## Contacto

Para información adicional, comuníquese con:

Jose A. Bocanegra

Gerente de Proyectos de TxDOT

[Jose.Bocanegra@txdot.gov](mailto:Jose.Bocanegra@txdot.gov)

(915) 790-4365