



## NOTICE OF PUBLIC HEARING

July 25<sup>th</sup>, 2018 at 5 p.m.

### Loop 375 Frontage Roads Reconfiguration

From FM 76 (North Loop Drive) to the Zaragoza Port of Entry

El Paso County, Texas

CSJ: 2552-03-058

The Texas Department of Transportation (TxDOT) El Paso District will conduct a public hearing on the proposed improvements to Loop 375 from Farm-to-Market (FM) 76 (North Loop Drive) to the Zaragoza Port of Entry (POE) in El Paso, Texas. The hearing will take place on Wednesday July 25th, 2018, at Del Valle High School, 950 Bordeaux Drive, El Paso, Texas 79907. Displays will be available for viewing at 5 p.m. with the formal presentation commencing at 6 p.m. The purpose of the hearing is to provide information about the proposed project and gather input from the public.



The project is intended to improve mobility and reduce congestion by extending frontage roads across the Union Pacific Railroad (UPRR) and reconfiguring ramps. The existing Loop 375 frontage roads generally consist of three lanes in each direction, with two 14-foot-wide lanes and one 12-foot-wide lane. The proposed improvements would extend the frontage roads over the UPRR just north of the Alameda Avenue (State Highway [SH] 20) and Loop 375 intersection, and reconfigure ramps in both the north and southbound directions between FM 76 and the Zaragoza POE. The proposed project would be approximately 2.4 miles in length. The project would not require additional right-of-way, but would require approximately 6.03 acres of permanent drainage easements and approximately 2.51 acres of temporary construction easements. A portion of the drainage easements is located within the boundaries of the El Paso County Water Improvement District #1, which is listed in the National Register of Historic Places. Therefore, the project is subject to Section 4(f) of the Department of Transportation Act and Chapter 26 of the Parks and Wildlife Code. The project is not expected to result in an adverse impact to historic resources. Several small portions of the project area occur within FEMA 100-year floodplains associated with the Juan De Herrera Main Lateral Canal, Middle Drain Canal, Franklin Drain Canal, and Playa Intercepting Drain Canal. The facility would permit the

conveyance of the 100-year flood, inundation of the roadway being acceptable, without causing significant damage to the facility, stream or other property. The project is located within a PM<sub>10</sub> air quality non-attainment area and the conformity consultation process was initiated. On June 11, 2018 the conformity Consultation Partners made the determination that, in accordance with 40 CFR 93.116(a) this is not of local air quality concern. Coordination with the Texas Parks and Wildlife Department is ongoing and will be complete by the time the hearing is held.

Maps showing the project location and design, environmental documents, and other information relative to the project are on file and available for inspection Monday through Friday between the hours of 8:00 a.m. and 5:00 p.m. at the TxDOT El Paso District, 13301 Gateway West, El Paso, TX 79928, (915) 790-4200. This information will also be available for review at the hearing. Verbal and written comments from the public regarding this project are encouraged and may be presented at the hearing, sent by mail to: **Blanton & Associates, Inc., Attn: Loop 375 Frontage Roads, 5 Lakeway Centre Court, Suite 200, Austin, Texas 78734**, or by email to: [kjohnson@blantonassociates.com](mailto:kjohnson@blantonassociates.com). Comments must be received on or before Thursday, August 9, 2018 in order to become part of the official hearing record.

The public hearing will be conducted in English and a Spanish translator will be present. Persons interested in attending the hearing who require special accommodation are encouraged to contact TxDOT El Paso District Public Information Officer, Jennifer Wright, at (915) 790-2110. Requests should be made at least five (5) days prior to the public hearing. Every reasonable effort will be made to accommodate these needs. If you have general questions regarding the proposed project, you may contact Ms. Dora Fernandez at (915) 790-4437 or [Dora.Fernandez@txdot.gov](mailto:Dora.Fernandez@txdot.gov).

*The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated Dec. 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.*



## AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA

25 de julio de 2018, a las 5 p.m.

### Circuito (Loop) 375 Reconfiguración de Camino Lateral

Desde FM 76 (North Loop Drive) hasta el Puente Internacional Zaragoza

Condado de El Paso, Texas

CSJ: 2552-03-058

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) distrito de El Paso llevará a cabo una Audiencia Pública sobre las mejoras propuestas para el Circuito 375 desde la "Farm-to-Market" (FM) 76 (North Loop Drive) hasta el Puente Internacional Zaragoza (POE por sus siglas en inglés) Zaragoza en El Paso, Texas. La audiencia tomará lugar el miércoles, 25 de julio de 2018, en la Escuela Superior Del Valle, 950 Bordeaux Drive, El Paso, Texas 79907. Habrá exhibiciones disponibles a las 5 p.m. y la presentación formal comenzará a las 6 p.m. El propósito de la audiencia es proveer información sobre las mejoras propuestas y recolectar la opinión del público.



El proyecto está destinado a mejorar la movilidad y reducir la congestión vehicular extendiendo camino lateral a través de "Union Pacific Railroad" (UPRR) y reconfigurar rampas. El camino lateral existente en Circuito 375 consiste en 3 carriles en cada dirección, dos carriles de 14 pies de ancho y un carril de 12 pies de ancho. Las mejoras propuestas extienden el camino lateral sobre la UPRR justo al norte de la intersección de la Avenida Alameda ("State Highway [SH] 20) y Circuito 375 y reconfigurar rampas en ambas direcciones norte y sur entre FM 76 y el POE Zaragoza. El proyecto propuesto recorre aproximadamente 2.4 millas. El proyecto no requiere derecho de vía adicional, pero si va a requerir aproximadamente 6.03 acres de servidumbre de drenaje permanente y aproximadamente 2.51 acres de servidumbre temporero para construcción. Una porción de la servidumbre de drenaje está localizada entre los límites de El Paso County Water Improvement District #1, el cual aparece en la lista del Registro Nacional de Lugares Históricos. Por lo tanto, el proyecto está sujeto a Sección 4(f) del Departamento de Transporte y Capítulo 26 del Código de Parks and Wildlife. No se espera que el proyecto tenga un mayor impacto a los recursos históricos. Algunas porciones pequeñas del área del proyecto ocurren entre los 100 años de llanuras de inundación de FEMA asociado a el Canal Lateral Juan De Herrera, Canal de desagüe del medio, Canal de desagüe Franklin, y

Playa interceptando canal de desagüe. El establecimiento permitiría el transporte de los 100 años de inundación, desbordamiento en la carretera siendo aceptable, sin causar daño significativo al establecimiento, la corriente u otras propiedades. El proyecto se encuentra dentro de un área de no consecución de calidad de aire PM<sub>10</sub> por el cual se inició el proceso de consulta de conformidad. El 11 de junio del 2018 los socios de la consulta de conformidad determinaron que en acuerdo con 40 CFR 93.116(a) esto no es de preocupación para la calidad de aire local. Coordinación con Texas Park and Wildlife Department se encuentra en proceso y se completará antes de la audiencia.

Mapas exponiendo la ubicación del Proyecto y diseño, documentos ambientales e información adicional relacionada al Proyecto están en registro y disponibles para revisar lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la oficina de TxDOT Distrito de El Paso, 13301 Gateway West, El Paso, TX 79928, (915) 790-4200. Esta información también estará disponible para su revisión durante la audiencia. Comentarios verbales y por escrito del público acerca del proyecto son altamente recomendados y pueden ser presentados durante la audiencia, enviados por correo postal: **Blanton & Associates, Inc., Attn: Loop 375 Frontage Roads, 5 Lakeway Centre Court, Suite 200, Austin, Texas 78734**, o por correo electrónico a: [kjohnson@blantonassociates.com](mailto:kjohnson@blantonassociates.com). Los comentarios deben ser recibidos en o antes del jueves, 9 de agosto de 2018 para poder ser incluidos en el Registro Oficial de la reunión.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés y habrá traducción simultánea al español. Personas interesadas en atender la audiencia que requieran de acomodo especial se les recomienda que se comuniquen con la Oficial de Información Pública de TxDOT, distrito de El Paso, Jennifer Wright llamando al (915) 790-2110. Se requiere un aviso de al menos cinco (5) días hábiles antes de la audiencia pública. Se hara la posible para acomodar sus necesidades. Si tiene alguna pregunta acerca del proyecto propuesto, puede comunicarse con Ms. Dora Fernandez al (915) 790-4437 o [Dora.Fernandez@txdot.gov](mailto:Dora.Fernandez@txdot.gov).

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme con la Ley 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento publicado el 16 de diciembre del 2014, y realizado por la FHWA y el TxDOT.