



UBICACIÓN DE LOS PRÓXIMOS EVENTOS

martes, 6 de marzo del 2018 horario: 5 to 7 p.m.	miércoles, 7 de marzo del 2018 horario: 5 to 7 p.m.	martes, 13 de marzo del 2018 horario: 5 to 7 p.m.	miércoles, 14 de marzo del 2018 horario: 5 to 7 p.m.
El Paso Community College Northwest Campus 6701 S Desert Blvd. El Paso, TX 79932	Mesita Elementary School, Gimnasio 3307 N Stanton St. El Paso, TX 79902	El Paso Multipurpose Recreation Center 9031 Viscount Blvd El Paso, TX 79925	Fabens High School, Gimnasio 601 NE Ave G Fabens, TX 79838

GRACIAS

APRECIAMOS Y VALORAMOS SU PARTICIPACIÓN

Los eventos se realizarán en inglés. Si el inglés no es su primer idioma y tiene dificultades para comunicarse eficientemente en inglés, se proporcionará servicio de interpretación al español. Si usted tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para cubrir la mayoría de las necesidades. Si necesita arreglos distintos para asistir a los eventos, por favor comuníquese con la oficial de información pública de TxDOT El Paso District, Jennifer Wright, al (915) 790-4200 al menos dos días hábiles antes del evento. Si usted tiene cualquier pregunta o desea discutir detalles del proyecto, por favor póngase en contacto con Hugo Hernandez gerente del proyecto de TxDOT, al (915) 790-4200 o a través del correo electrónico Hugo.Hernandez@txdot.gov.



PRÓXIMOS EVENTOS

- martes, 6 de marzo
horario: 5 to 7pm
 - miércoles, 7 de marzo
horario: 5 to 7pm
 - martes, 13 de marzo
horario: 5 to 7 pm
 - miércoles, 14 de marzo
horario: 5 to 7pm
- ➔ Más información en la página al dorso.



COMO MANTENERSE INVOLUCRADO

Descubre el proceso de planificación, cómo obtener actualizaciones, mantenerse informado y participar.

Página Web y correo electrónico
www.TxDOT.gov (clave: Reimagine I-10)

www.reimaginei10.com & public@reimaginei10.com



¿PREGUNTAS?

TxDOT # 915.790.4200
Directora del Proyecto
Hugo Hernandez, TxDOT
Hugo.Hernandez@txdot.gov

Brian Swindell, P.E. HDR
Brian.Swindell@HDRinc.com

REIMAGINE I-10

¿POR QUÉ REIMAGINE I-10?



Con cinco cruces internacionales entre Estados Unidos/México y el uso de la autopista I-10 como corredor principal de carga de este a oeste, el estudio Reimagine I-10, desde la línea estatal de NM hasta FM 3380 (Autopista Internacional Aguilera) es extremadamente importante no sólo para El Paso, sino para todos los alrededores. El Paso está experimentando un crecimiento y desarrollo significativo, pero su ubicación geográfica limita rutas alternativas, por lo que aumenta la demanda en el I-10.

El estudio está proponiendo actualmente tres niveles de mejora: operacional, ampliación, y tecnología.

Dentro de cada nivel, se considerarán soluciones tales como consolidación de rampa, capacidad adicional, y agrupación de camiones de carga. A medida que avanzamos a la fase de desarrollo alternativo estamos explorando soluciones que integren los objetivos del estudio. Consulte el mapa, en la siguiente página, para ver los escenarios Con Construcción y Sin Construcción.

METAS DEL PROYECTO



MOVILIDAD Y CIRCULACIÓN

Facilitar el movimiento a través de y dentro del



MEDIO AMBIENTE

Diseñar con el fin de reducir Impactos al medio ambiente.



INTERMODAL

Ofrecer alternativas innovadoras para el transporte.



DISEÑO

Cumplir con estándares de diseño aceptados para así, proveer una instalación segura y de gran calidad.



VALOR MONETARIO

Garantía de mejoras sustentables y balanceadas con respecto al costo y beneficios



TECNOLOGÍA

Uso de tecnologías avanzadas con la ventaja para corregir los problemas del corredor

Sin construcción - El periodo pico (P.M.) en el 2042

Este escenario sugiere que no habrá mejoramiento adicional a lo largo de corredor, excepto aquellos incluidos en los proyectos de construcción vigentes.

Nivel de Servicio

Una medida cualitativa utilizada para analizar carreteras al categorizar el flujo y asignar niveles de calidad de tráfico basados aquí en los segundos de retraso por vehículo

- LEVEL OF SERVICE AB & C** Flujo libre, en o cerca del flujo libre
- LEVEL OF SERVICE D** Flujo moderado, proximo a flujo inestable
- LEVEL OF SERVICE E** Flujo inestable, operando a limite de capacidad
- LEVEL OF SERVICE F** Flujo forzado, extremadamente inestable

Con construcción - El periodo pico (P.M.) en el 2024

El escenario de Construcción sugiere que las mejoras de operación y capacidad basadas en las últimas evaluaciones sean implementadas para el año 2042.

