

US 54 (Patriot Freeway) Mainlanes and Ramp Reconfiguration Project

El Paso District | CSJ: 0167-01-122



PROJECT DESCRIPTION

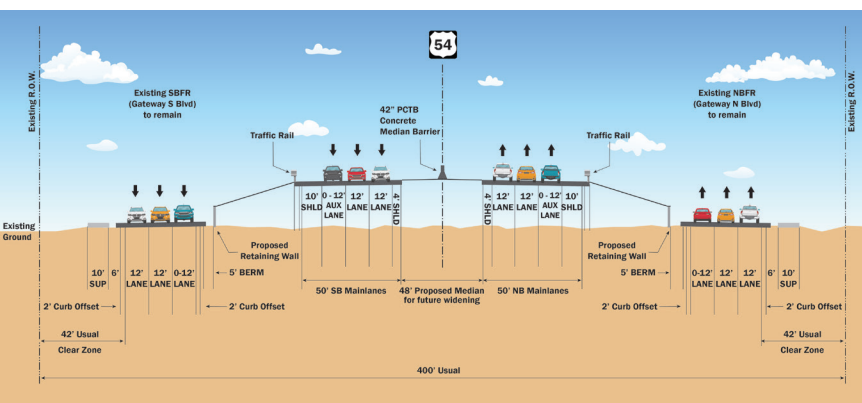
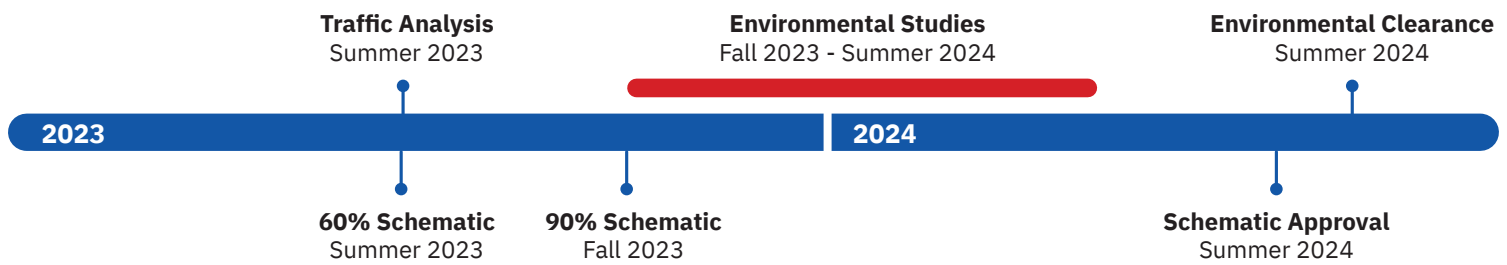
The US 54 (Patriot Freeway) Improvements project extends approximately 2.3 miles starting just north of Kenworthy Street and terminating just north of McCombs Street (FM 2529). This project will improve capacity, pedestrian accommodations, traffic circulation, access and safety within a corridor experiencing rapid growth and increased traffic.

PROJECT GOALS

This project includes the following improvements:

- Extend 2~12 ft. lanes and 4 ft. inside shoulders and 10 ft. outside shoulders with flush median to accommodate future main lanes and shoulders
- Provide a new US 54 overpass at Sean Haggerty Drive and McCombs Street (FM 2529)
- Provide and accommodate x-ramp configurations and auxiliary lanes along the mainlanes and existing frontage roads
- Provide continuous shared-use paths from Kenworthy Street to McCombs Street (FM 2529)

PROJECT TIMELINE



PROPOSED TYPICAL SECTION



All improvements within existing ROW footprint



10' shared-use path for pedestrian accommodation



Extension of US 54 mainlanes throughout project limits

FOR MORE INFORMATION

SAL ALONZO
TXDOT Special Projects Coordinator

(915) 790-4293

Salvador.Alonzo@txdot.gov

Proyecto de Reconfiguración de Rampas y Carriles Principales de US 54 (Patriot Freeway)

Distrito de El Paso | CSJ: 0167-01-122

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto de mejoras de US 54 (Patriot Freeway) se extiende aproximadamente 2.3 millas empezando justo al norte de la calle Kenworthy y terminando justo al norte de la calle McCombs (FM 2529). Este proyecto mejorará la capacidad, la comodidad de los peatones, la circulación del tráfico, el acceso y la seguridad dentro de un corredor que pasa por un crecimiento rápido y un aumento del tráfico.

METAS DEL PROYECTO

Este proyecto incluye las siguientes mejoras:

- Ampliar los carriles de 2~12 pies y los arceles interiores de 4 pies, y los arceles exteriores de 10 pies con un camellón nivelado para acomodar futuros carriles y arceles principales.
- Proporcionar un nuevo paso elevado de la US 54 en Sean Haggerty Drive y la calle McCombs (FM 2529)
- Proporcionar y acomodar x- configuraciones de rampas y carriles auxiliares a lo largo de los carriles principales y las vías secundarias existentes.
- Proporcionar caminos continuos de uso compartido desde la calle Kenworthy hasta la calle McCombs (FM 2529)

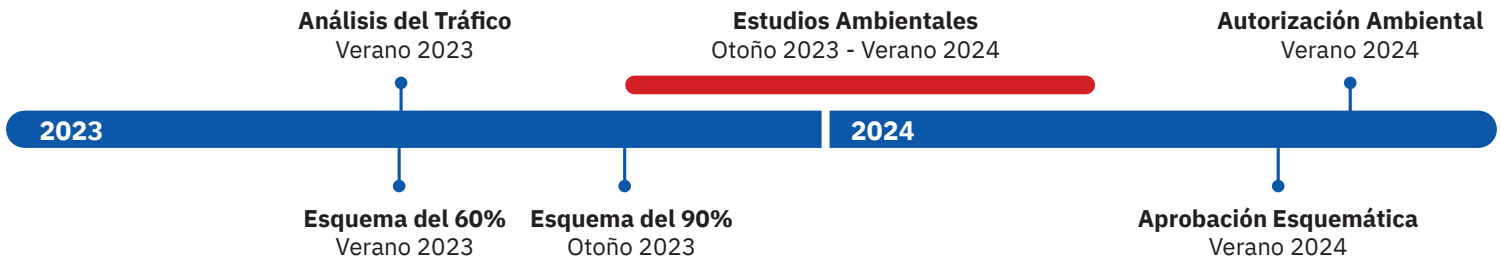


UBICACIÓN: De Kenworthy a McCombs (FM 2529) en el Condado de El Paso

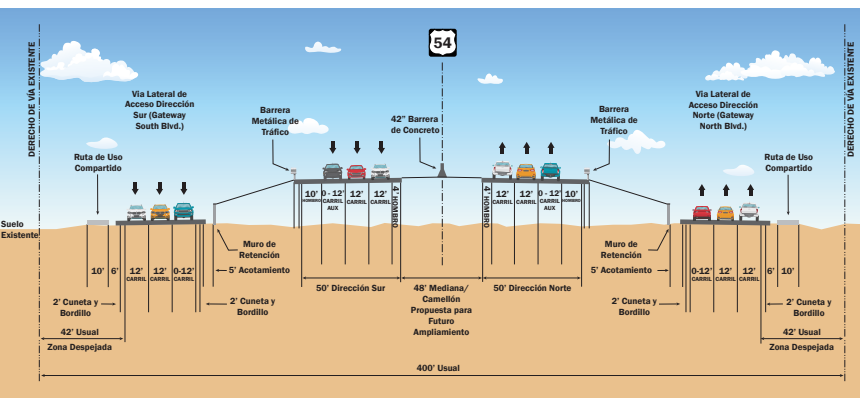
LONGITUD DEL PROYECTO: 2.3 millas

COSTO TOTAL EST. DE CONSTRUCCIÓN: Aproximadamente \$80M

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



PROPUESTA DE SECCIÓN TÍPICA



Todas las mejoras dentro de la huella ROW existente

Camino de uso compartido de 10' para alojamiento peatonal

Ampliación de las vías principales de la US 54 hasta los límites del proyecto