Bonds Ranch Road Segmento 2 en BUS 287

Desde el oeste de BUS 287 hasta el este de Aviator Drive

Mapa del area del proyecto:

Preguntas o comentarios? Contacte a:

Joseph Jackson, Gerente del Proyecto
Tarrant County Plaza Building
200 Taylor Street, Suite 305
Fort Worth, Texas 76196

Transportation@TarrantCountytx.gov
817-884-1250
www.txdot.gov | palabras claves: Bond Ranch Road Segment 2

RESUMEN DEL PROYECTO

Carretera/límites del proyecto: Bonds Ranch Road Segmento 2 desde el oeste de BUS 287 hasta el este de Aviator Drive en el Condado Tarrant, Texas

Identificación del proyecto : 0013-10-098, 0902-90-331

Longitud: alrededor de 0.6 millas de Bonds Ranch Road y 0.6 millas de BUS 287

Descripción: El proyecto propuesto haría mejoras que ampliarían aproximadamente 0.6 millas de Bonds Ranch Road desde el oeste de BUS 287 hasta el este de Aviator Drive, aumentando la calzada a dos carriles por sentido con una mediana central y un carril de giro a la izquierda. Asimismo, incluiría la instalación de sistemas de drenaje con bordillos y cunetas, la construcción de una vía de uso compartido para peatones y ciclistas, y la edificación de un paso elevado para que Bonds Ranch Road cruce por encima de BUS 287 y de los cruces ferroviarios de BNSF y UPRR. Entre las mejoras adicionales se incluyen la ampliación de 0.6 millas de BUS 287 a dos carriles por sentido con carriles de giro a la izquierda y de aceleración/deceleración y la construcción de nuevas conexiones para mantener el acceso desde BUS 287 hacia Bonds Ranch Road.

Costo estimado de la construcción: aproximadamente $116M

Derecho de vía adicional requerido: actualmente estimado en 28 acres, aunque no se han tomado decisiones finales sobre la huella propuesta del derecho de vía; sujeto a cambios.

CRONOLOGÍA ANTICIPADA DEL PROYECTO

(Aproximada y sujeta a cambios.)

Verano 2025	Verano 2027	Verano 2027	Otoño 2027	Verano 2028
• Reunión pública	• Completar diseño esquemático y aprobación ambiental	• Empieza la adquisición de derecho de vía	• Empiezan los ajustes de servicios públicos	• Comienza la construcción

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, realizadas por TxDOT en conformidad con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio de 2025 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.