

Extensión de Center Street (Dr. Martin Luther King, Jr. Drive)

DISTRITO DE FORT WORTH



RESUMEN DEL PROYECTO

Autopistas / Límites: Center Street (Dr. Martin Luther King, Jr. Drive) desde East Bardin Road hasta Southeast Green Oaks Boulevard
Arlington, Condado de Tarrant

ID del proyecto: 0902-90-228

Longitud del proyecto: Aproximadamente 1.18 millas de Center Street (Dr. Martin Luther King, Jr. Drive) más la conexión con East Embercrest Drive.

Descripción: El proyecto propuesto conectaría Center Street (Dr. Martin Luther King, Jr. Drive) desde East Bardin Road hasta Engleside Drive, con marcas en la calzada que continuarán hasta Southeast Green Oaks Boulevard. La nueva vialidad consistiría de cuatro carriles, incluyendo dos carriles en dirección norte y dos carriles en dirección sur separados por un camellón elevado. Además, East Embercrest Drive estaría conectada a la nueva vialidad con un carril en dirección este y un carril en dirección oeste.

Costo de la construcción: El proyecto propuesto tendría un costo de construcción estimado de aproximadamente \$10,000,000.

Derecho de paso: La finalización exitosa de este proyecto requiere la adquisición de aproximadamente 8.56 acres de derecho de paso adicional, todos los cuales se encuentran actualmente bajo la propiedad de la estimada ciudad de Arlington.

HITOS ESTIMADOS DEL PROYECTO

Recibir autorización ambiental: 2023

Adquisiciones del derecho de paso: 2023

Diseño 100% terminado: 2023

Coordinación de servicios públicos terminada: 2023

Inicio de la construcción: 2024

Fin de la construcción: 2024

Contacto: Abeer Rabie, E.I.T, Gerente del Proyecto
Departamento de Transporte de Texas
2540 Edgecliff Road
Fort Worth, TX 76133

Correo electrónico: abeer.rabie@txdot.gov

Teléfono: (817) 370-6640

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el TxDOT en cumplimiento con la Sección 327 del Título 23 del Código de los Estados Unidos, y un Memorandum de entendimiento con fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.