

Aviso
Reunión pública
Center Street (Dr. Martin Luther King, Jr. Drive)
desde East Bardin Road hasta Southeast Green Oaks Boulevard
CSJs: 0902-90-228
Condado de Tarrant, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y la Ciudad de Arlington están proponiendo extender Center Street desde East Bardin Road hasta Southeast Green Oaks Boulevard en el Condado de Tarrant, Texas. Este aviso es para informar al público que el TxDOT va a llevar a cabo una reunión pública sobre el proyecto propuesto. La reunión tendrá lugar el día martes 25 de julio de 2023 en el Bob Duncan Recreation Center (Main Hall), ubicado en 2800 South Center Street, Arlington, TX 76014. La reunión pública tendrá lugar de 6:00 p.m. a 8:00 p.m. y tendrá un formato de "casa abierta". El propósito de la reunión es presentar el proyecto propuesto y recibir comentarios del público.

La reunión consistirá en una presentación de video previamente grabada e incluirá componentes audiovisuales. La presentación de la reunión estará disponible en línea a partir del martes 25 de julio de 2023. Para acceder a la presentación, ingrese a la siguiente dirección web a partir de la fecha antes indicada: [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) (palabra clave de búsqueda: "MLK Drive from Bardin to Green Oaks" (MLK Drive desde Bardin hasta Green Oaks)). La presentación seguirá disponible para su visualización en la dirección web antes indicada hasta el día miércoles 9 de agosto de 2023 a las 11:59 p.m. No olvide que la presentación no estará disponible en el sitio web antes de la fecha de inicio antes indicada. Si no cuenta con acceso a Internet, puede llamar al (817) 370-6630 de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en caso de tener preguntas y para acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del mismo.

El proyecto propuesto conectará Center Street (Dr. Martin Luther King, Jr. Drive) desde East Bardin Road hasta Engleside Drive, con marcas en la calzada que continuarán hasta Southeast Green Oaks Boulevard. La longitud total del proyecto es de 1.18 millas. La sección típica de vialidad propuesta para Center Street (Dr. Martin Luther King, Jr. Drive) tendría un derecho de paso de 115 a 120 pies con 5 a 80 pies adicionales de espacio de servidumbre en el tramo norte del punto de conexión con East Embercrest Drive. Al sur del punto de conexión con East Embercrest Drive, la vialidad propuesta tendría un derecho de paso de 55 a 70 pies. East Embercrest Drive tendría un derecho de paso de 60 pies que conectaría con la calzada ya existente. La nueva vialidad sería una extensión de la porción ya existente de Center Street, con dos carriles en dirección norte y dos carriles en dirección sur separados por un camellón elevado.

El proyecto propuesto está adyacente a Bob McFarland Park, un parque comunitario ubicado al sur de East Embercrest Drive. Las actividades del proyecto requerirían pequeños espacios de servidumbre temporales a lo largo de la porción norte de Bob McFarland Park para montar

y mover equipos de construcción. No se esperan impactos o espacios de servidumbre permanentes dentro del derecho de paso del parque. El proyecto propuesto implicaría construcción en los humedales y una acción en una llanura aluvial.

Toda la documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, cronogramas tentativos de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto se encuentran en los archivos y están disponibles para la revisión de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. en la oficina del TxDOT – Distrito de Fort Worth, ubicada en 2540 Edgecliff Road, Fort Worth, Texas 76133. Si desea programar una cita para examinar materiales del proyecto, llame al (817) 370-6640. Los materiales del proyecto estarán disponibles en línea a partir del 9 de junio de 2023 en TxDOT.gov (palabra clave de búsqueda: "MLK Drive from Bardin to Green Oaks" (MLK Drive desde Bardin hasta Green Oaks); esta información también estará disponible para ser examinada durante la reunión. Los materiales también estarán disponibles a través del sitio web del proyecto de la Ciudad de Arlington, a partir del 7 de julio de 2023, en Arlingtontx.gov (palabra clave de búsqueda: "Center Street").

La reunión pública se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o un traductor de documentos porque el inglés no es su primer idioma, o si tiene dificultad para comunicarse de manera efectiva en inglés, estos servicios le serán proporcionados. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, pueden hacerse adaptaciones especiales para acomodar la mayoría de necesidades. Si requiere servicios de traducción o interpretación o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública, sírvase comunicarse con Val López, TxDOT, Oficial de información pública del distrito de Fort Worth, llamando al (817) 370-6630 antes de las 4:00 p.m. (hora del centro) del día miércoles 19 de julio de 2023. No olvide que el aviso por anticipado es un requisito, dado que el TxDOT podría necesitar tiempo adicional para coordinar algunos servicios y adaptaciones.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto, y estos podrán presentarse en la reunión. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo postal a City of Arlington, ATTN: Chris Funches, P.E., Project Manager, 101 W. Abram Street, Arlington, TX 76010. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a chris.funches@arlingtontx.gov. Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el día miércoles 9 de agosto de 2023. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán archivadas y disponibles para la revisión en la oficina del TxDOT – Distrito de Fort Worth una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene preguntas o inquietudes generales sobre el proyecto propuesto o la reunión, sírvase comunicarse con Chris Funches, Ingeniero del proyecto, llamando al (817) 459-6152 o enviando un mensaje de correo electrónico a chris.funches@arlingtontx.gov

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el TxDOT en cumplimiento con la Sección 327 del Título 23 del Código de los Estados Unidos, y un Memorándum de entendimiento con fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Autopistas y el TxDOT.