

# Conector Este-Oeste (Rental Car Drive)

DISTRITO DE FORT WORTH



## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

**Carretera/Límites:** Conector Este-Oeste (Rental Car Drive) desde SH 360 a International Parkway (Spur 97) en el condado de Tarrant, TX

**Números de identificación del Proyecto:** CSJs 0902-48-712 & 0902-90-034

**Longitud del Proyecto:** 1.65 millas

**Descripción:** El aeropuerto Internacional de Dallas/Fort Worth (Aeropuerto DFW), y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), proponen construir una calzada arterial urbana dividida, de cuatro carriles, en el este del condado de Tarrant, Texas. La carretera propuesta consistiría de dos carriles de 12 pies en cada dirección, separado con una mediana o barrera central cubierta de hierba y elevada, aproximadamente de 6 a 18 pies a lo largo. La calzada propuesta incluiría una estructura de puente que abarca la zona de inundación de 100 años que rodea Bear Creek. Una segunda estructura de puente propuesto sería construido al Sur de la presa del aliviadero de emergencia de Trigg Lake para permitir el paso de flujos anticipados. Se propone que el proyecto se construya en dos fases. Se anticipa que la fase inicial comience en 2023, e incluiría dos carriles, con un carril en cada dirección. La segunda y última fase se completará en 2024, e incluye cuatro carriles, con dos carriles en cada dirección cuando la financiación esté disponible. El propósito del proyecto es para reducir los tiempos de viaje y mejorar movilidad hacia y desde el aeropuerto DFW mediante la incrementación de conectividad entre la intersección de SH 360 y East Harwood Road y la intersección de International Parkway y Rental Car Drive.

**Costo de la Construcción:** El Proyecto propuesto tendría un costo estimado de construcción de aproximadamente \$35,000,000.

**Derecho de paso:** Las alternativas del proyecto requieren aproximadamente 42.8 acres del propiedad del aeropuerto DFW. El proyecto no requiere la adquisición del derecho de paso. 4.5 acres adicionales del proyecto propuesto están en el derecho de paso existente del TXDOT.

**Contacte:** Jacqueline Carter  
PO Box 612008  
DFW Airport, TX 75261-2008  
Correo electrónico: jccarter@dfwairport.com  
Teléfono: 972-973-1888

## HITOS ESTIMADOS DEL PROYECTO

**Recibir Autorización Medioambiental :** 2022

**Diseño 100% Completo:** 2022

**Coordinación de Servicios Publicos Completa:** 2022

**Comenzar La Fase Inicial de Construcción:** 2023

**Completar La Fase Inicial de Construcción:** 2025

**Comenzar La Fase Última de Construcción:** 2026

**Completar La Fase Última de Construcción:** 2028

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre del 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

9 DE ENERO DEL 2022 – 8 DE FEBRERO DEL 2022

CSJs: 0902-48-712 & 0902-90-034

