



Aviso
Versión Preliminar de Evaluación Ambiental y Oportunidad para una Audiencia Pública
Conector Este-Oeste (Rental Car Drive)
Desde SH 360 hasta International Parkway
CSJs: 0902-48-712, 0902-90-034
Condado de Tarrant, Texas

El aeropuerto Internacional de Dallas/Fort Worth (aeropuerto DFW) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) proponen construir una calzada nueva, el Conector Este-Oeste (Rental Car Drive), desde la carretera estatal (SH) 360 al International Parkway en el condado de Tarrant, Texas. La calzada propuesta se extendería desde la intersección de East Harwood Road y SH 360 hasta la intersección de Rental Car Drive y International Parkway. Este aviso le informa al público que una versión de la evaluación ambiental preliminar (también conocida como 'EA' en inglés) está disponible para revisar y que TxDOT ofrece una oportunidad para una audiencia pública sobre el proyecto propuesto.

El proyecto es de 1.65 millas de largo. Generalmente, la carretera propuesta consistiría de dos carriles de 12 pies en cada dirección, separado con una mediana o barrera central cubierta de hierba y elevada, aproximadamente de 6 a 18 pies a lo largo. La dirección hacia el Oeste incluiría: un camino de usos múltiples (para acomodar tanto a peatones como ciclistas), y dos carriles de circulación de 12 pies. De manera similar, la dirección hacia el Este incluiría todos los elementos de la dirección al Oeste con la excepción de una acera para los peatones de 5 a 6 pies en vez del camino de usos múltiples. La calzada propuesta incluiría una estructura de puente que abarca la zona de inundación de 100 años que rodea Bear Creek. Una segunda estructura de puente propuesto se construiría al Sur de la presa del aliviadero de emergencia de Trigg Lake para permitir el paso de flujos anticipados. Se propone que el proyecto se construya en dos fases. Se anticipa que la fase inicial comience en 2023, e incluiría dos carriles, con un carril en cada dirección. La segunda y última fase se completará en 2028, e incluye cuatro carriles, con dos carriles en cada dirección cuando la financiación esté disponible.

El proyecto propuesto requiere de 42.8 acres de propiedad del aeropuerto DFW. El proyecto no requiere la adquisición de derecho de paso. 4.5 acres adicionales del proyecto están en el derecho de paso existente de TxDOT.

El proyecto propuesto implicaría una acción en la zona de inundación.

La versión preliminar de evaluación ambiental, los mapas y dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, horarios de construcción tentativos, e información adicional sobre el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. a 5 p.m. en las siguientes ubicaciones:

- El aeropuerto Internacional de Dallas/Fort Worth (aeropuerto DFW), la oficina de Diseño, Codificación y Construcción, 3003 S. Service Road, DFW Airport, Texas 75261
- Oficina de distrito de TxDOT Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133
- Oficina del área de TxDOT North Tarrant, 2501 Eules Blvd., Eules, Texas 76040
- Biblioteca pública Mary Lib Saleh Eules, 201 N. Ector Dr., Eules, Texas 76039

También, materiales del Proyecto están disponibles en línea en www.txdot.gov, palabras clave de búsqueda incluyen "East-West Connector."

Los materiales del proyecto están en inglés. Si necesita un intérprete o traducción de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con discapacidad que requiere de acomodo para revisar los materiales del proyecto o enviar información, comuníquese con Jacqueline Carter, la gerente del proyecto en el aeropuerto DFW, al (972) 973-1888 a más tardar a las 4 p.m. CT, al menos tres días hábiles antes de la fecha en la que le gustaría revisar los materiales del proyecto o enviar información. Tenga en cuenta que se requiere aviso previo, ya que algunos servicios pueden requerir tiempo para que el aeropuerto DFW los gestione.

Cualquier persona interesada puede enviar una solicitud por escrito para una audiencia pública para este proyecto. Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto. Solicitudes de audiencia por escrito pueden ser enviados por correo a Jacqueline Carter, DFW Airport, PO Box 612008, DFW Airport, Texas 75261, o por correo electrónico a jccarter@dfwairport.com. Todos las solicitudes y comentarios deben recibirse en o antes del 8 de Febrero del 2022. Se llevará a cabo una audiencia si diez o más personas presentan solicitudes escritas oportunas para una audiencia, o si una agencia con jurisdicción sobre el proyecto envía una solicitud escrita oportuna para una audiencia que este respaldada por razones por las que una audiencia será útil. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, utilizando las palabras clave de búsqueda proporcionadas anteriormente, una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o preocupación general con respecto al proyecto propuesto por favor contacte a Jacqueline Carter, gerente del proyecto, a jccarter@dfwairport.com o (972) 973-1888.