



GUIÓN DE REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL CON OPCIÓN PRESENCIAL
FM 1884
Desde la SH 171 al sur de la B.B. Fielder Road
CSJ: 1601-02-028
Condado de Parker, Texas
30 de noviembre de 2023

SR. RICARDO GONZALEZ, P.E., DIRECTOR DE TRANSPORTE, PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE TxDOT

Diapositiva 1 – Título

Hola y bienvenidos a la reunión pública virtual de la presentación del proyecto FM 1884. Nuestro equipo de TxDOT está en el proceso de analizar posibles mejoras a la FM 1884 desde la SH 171 hasta el sur de la B.B. Fielder Road en el condado de Parker, Texas. TxDOT aprecia su interés en este proyecto y le agradece su participación. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para revisar la información.

La reunión virtual se llevará a cabo junto con una opción presencial. La opción presencial se realizará el jueves 30 de noviembre de 2023, de 5:30 p.m. a 7:30 p.m. en la cafetería de Weatherford High School, 2121 Bethel Road, Weatherford, Texas 76087. La información presentada en la reunión pública virtual y en la opción presencial es idéntica y las oportunidades para comentar no difieren. Los materiales de la reunión pública, incluidos diseños de proyectos y hojas informativas, están disponibles en línea en el sitio web www.txdot.gov. En el cuadro "Search TxDOT" en la esquina superior derecha, ingrese "FM 1884 in Parker County".

Diapositiva 2 – Bienvenidos

Mi nombre es Ricardo González, y soy el Director de Transporte, Planificación y Desarrollo para el Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y se utilizará para dar forma a las recomendaciones del proyecto. Los materiales de la reunión pública virtual y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de presentar la información del proyecto, agradeceríamos sus comentarios.

Diapositiva 3 – #EndTheStreakTX

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: Poner fin a las muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para 2050. Los texanos pueden desempeñar un papel en poner fin a las colisiones fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten el resto de esta presentación.

SRA. DENISE RODRIGUEZ, CONSULTORA DE TxDOT

Diapositiva 4 – Agenda

Esta presentación nos permitirá guiarle a través de los temas que se muestran en la pantalla. Proporcionaremos una visión general del proyecto y explicaremos el propósito de que TxDOT considere las mejoras. Revisaremos las mejoras propuestas, un calendario del proyecto y, lo más importante, le proporcionaremos instrucciones para que nos proporcione sus comentarios sobre el proyecto.

Diapositiva 5 – Propósito de Reunión Pública

El objetivo de esta reunión pública es:

- Presentar al público la información más reciente del proyecto,
- Informar al público sobre las opciones de diseño del proyecto y los análisis ambientales y finalmente,
- Recopilar información sobre las mejoras propuestas para el corredor FM 1884.

Diapositiva 6 – Descripción de Proyecto

El proyecto propuesto mejoraría la FM 1884 desde la SH 171 hasta el sur de la B.B. Fielder Road. Es una carretera norte-sur que tiene aproximadamente 2.16 millas de longitud y se extiende a través de la ciudad de Weatherford en el condado de Parker, Texas.

Diapositiva 7 – Propósito del Proyecto

El propósito de las mejoras propuestas a FM 1884 son:

- Abordar la congestión, impulsada en gran medida por el crecimiento de la población en Weatherford, aumento del tráfico causado por la expansión de Weatherford High School, y desarrollo residencial continuado adyacente a FM 1884,
- Construir banquetas y caminos de uso compartido para ciclistas y peatones para proporcionar las mejoras de seguridad necesarias,
- Mejorar los problemas de drenaje actuales y
- Aumentar la durabilidad de la calzada.

Durante el diseño de las mejoras propuestas, TxDOT consideró tres alineaciones que incluían:

- Una alineación del centro que ampliaría la FM 1884 en ambos lados del este y el oeste,
- Una alineación del oeste que ampliaría la FM 1884 hacia el oeste y mantendría el derecho de vía oriental existente y
- Una alineación del este que ampliaría la FM 1884 hacia el este y mantendría el derecho de vía occidental existente.

En última instancia, la alineación que avanza ampliaría la FM 1884 hacia el oeste y mantendría el derecho de paso oriental existente al norte de la I-20 y ampliaría la FM 1884 tanto en el lado este como en el oeste al sur de la I-20.

TxDOT determinó que esta alineación abordaría mejor los objetivos anteriores y minimizaría los impactos en múltiples empresas, iglesias y la Weatherford High School.

Diapositiva 8 – Carretera Existente

Esta sección de la FM 1884, tal como existe hoy en día, es una carretera rural de dos carriles, con un carril en cada dirección. La huella de derecho de vía existente varía de 80 pies a 110 pies. El segmento desde la I-20 hasta la B.B. Fielder Road contiene carriles para dar vuelta a la derecha para acceder y salir de Weatherford High School y el vecindario de Westover Village Estates. Como existe hoy, no hay banquetas ni caminos para ciclistas o peatones.

Diapositiva 9 – Mejoras Propuestas

Las mejoras propuestas en la calzada incluirían la ampliación de la FM 1884 a una calzada urbana de cuatro carriles (con dos carriles en cada dirección) y una mediana elevada.

Las mejoras también incluirían adaptaciones para bicicletas y peatones, incluyendo una banqueta de 6 pies de ancho y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho. Un sistema de bordillos y canaletas facilitaría el drenaje.

Diapositiva 10 – Mejoras de Intersección

Las mejoras propuestas incluirán cambios y señales añadidas al intercambio de la FM 1884 e I-20 para acomodar el tráfico anticipado en el futuro.

Realignar la Tin Top Road para mejorar la seguridad en la intersección con la FM 1884 y para mantener coherencia con la futura extensión de la Tin Top Road por parte de la ciudad de Weatherford.

Diapositiva 11 – Mejoras Propuestas – Impactos Potenciales

Será necesaria la adquisición de derecho de vía para construir estas mejoras. No se prevén desplazamientos residenciales; sin embargo, se anticipan siete posibles desplazamientos comerciales/empresariales, incluido el Parker County Law Enforcement Training Center (Centro de Capacitación para el Cumplimiento de la Ley del Condado de Parker).

Es importante tener en cuenta que TxDOT todavía está trabajando para refinar el diseño esquemático para minimizar los impactos donde sea posible.

Puede ver los gráficos de la reunión pública en el sitio web de la reunión pública virtual para ver los diseños esquemáticos detallados y los posibles impactos del proyecto

Diapositiva 12 – Proceso Ambiental

El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

Diapositiva 13 – Proceso y Evaluación Ambiental

Los estudios ambientales para este proyecto se completaron para apoyar la limpieza ambiental de acuerdo con NEPA. Esto es necesario para que TxDOT reciba fondos federales para la construcción de este proyecto.

Esta diapositiva muestra una lista de algunos de los recursos ambientales que se están evaluando. La documentación ambiental final incluirá los resultados de nuestra evaluación. También le animamos a que revise la exposición de limitaciones ambientales que se ha proporcionado para esta reunión pública.

Diapositiva 14 – Calendario Estimado del Proyecto

A continuación, vamos a recorrer los pasos restantes que TxDOT tendrá que tomar para completar el proceso de desarrollo del proyecto y construir el proyecto.

Es importante tener en cuenta que el calendario que se muestra aquí está sujeto a cambios en espera de coordinación, participación pública e identificación de fondos para gastos de construcción.

Después de esta reunión pública, nuestro equipo de TxDOT analizará todos los comentarios públicos y desarrollará un resumen de la reunión pública que incluye las respuestas a todos los comentarios recibidos. Parte del análisis determinará si es necesario realizar algún cambio en el esquema en función de la información recibida. El diseño del proyecto continuará perfeccionándose hasta finales de 2023 y principios de 2024.

A principios de la primavera de 2024, TxDOT proporcionará el diseño esquemático y documentación ambiental para revisión y comentarios del público.. TxDOT luego aprobará el diseño esquemático para pasar al diseño final más detallado que es necesario para preparar el proyecto para la construcción. También es cuando TxDOT comenzará a adquirir el derecho de vía necesario para el proyecto y a coordinarse con las utilidades.

Si se identifica la financiación, la construcción de este proyecto podría comenzar ya en otoño de 2027 y se espera que dure aproximadamente dos años.

Diapositiva 15 – Cómo Enviar Sus Comentarios

Los comentarios serán aceptados de varias maneras como se muestra en la pantalla. Todos los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes del viernes, 15 de diciembre de 2023, para ser incluidos en la documentación oficial de la reunión pública.

Si tiene alguna pregunta o comentario general sobre el proyecto FM 1884, comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT, Iffat Talukder, P.E, por teléfono al (817) 370-6593 o por correo electrónico a Iffat.Talukder@txdot.gov.

Diapositiva 16 – ¡Gracias!

Agradecemos sinceramente su participación e interés en el proyecto FM 1884 desde la SH 171 hasta el sur de la B.B. Fielder Road. Sus preguntas, comentarios e inquietudes serán considerados cuidadosamente.

Gracias.