



**Guión de la Reunión Pública Virtual
FM 730
Carretera Estatal (SH) 114 to SH 199
CSJs: 0312-04-036 & 0312-05-033
Condado de Tarrant y Wise, Texas
24 de octubre 2023**

MR. RICARDO GONZALEZ, P.E., TxDOT DIRECTOR OF TRANSPORTATION, PLANNING & DEVELOPMENT

Diapositiva 1 – Título

Bienvenido a la presentación virtual de participación pública regrabada del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para ver las diapositivas, y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la visión general del proyecto, el medio ambiente y las consideraciones sobre el derecho de paso. A continuación, se explica cómo formular observaciones sobre el proyecto propuesto y el cierre de sesión.

Diapositiva 2 – Bienvenidos

Mi nombre es Ricardo González, y me desempeño como director de Transporte, Planificación y Desarrollo para el Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su aporte sobre las mejoras propuestas es valioso y ayudará a beneficiar a la comunidad y dar forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de que se presente la información del proyecto, agradeceremos sus comentarios.

Diapositiva 3 – End the Streak TX

El 7 de noviembre del 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de dos décadas, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante en el fin de los accidentes fatales con algunos hábitos simples al conducir: use cinturones de seguridad, conduzca al límite de velocidad, guarde el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten del resto de esta presentación.

MS. IVONNE VALDIVIA, CONSULTANT TO TxDOT

Diapositiva 4 – Exhibiciones de la reunión pública virtual

Hola, mi nombre es Ivonne Valdivia, y soy una consultora que apoya al distrito de TxDOT Fort Worth con servicios de participación pública.

La información y los materiales presentados en esta reunión pública virtual son los mismos presentados en la opción presencial el martes 24 de octubre. La información y los materiales de la reunión pública virtual estarán disponibles para su visualización hasta miércoles 8 de noviembre de 2023 a las 11:59 horas.

Si desea ver materiales impresos en la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth, llame a Thomas Marquardt al (817) 370-6772 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita.

Diapositiva 5 – Pantallas de exhibición de la reunión pública virtual

Las versiones completas de las pantallas de exhibición de la reunión pública virtual están disponibles para su descarga en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave "FM 730".

Diapositiva 6 – Agenda

En esta presentación, se cubrirán los siguientes temas: Propósito de la reunión pública, Descripción general del proyecto, Metas y objetivos del proyecto, Secciones típicas existentes y propuestas, Medio ambiente, Derecho de paso, el cronograma anticipado y el proceso de comentarios públicos.

Diapositiva 7 – Propósito de la reunión pública

El propósito de esta reunión pública es:

- Presentar una actualización del proyecto al público.
- Informar al público del diseño del proyecto propuesto.
- Proporcionar al público información sobre el proceso de documentación ambiental.
- Ofrecer al público la oportunidad de dar su opinión.
- Desarrollar un registro de participación pública y recopilar declaraciones formales.

Diapositiva 8 – Descripción general del proyecto

Los límites del proyecto están a lo largo de la FM 730 desde la SH 114 hasta la SH 199 en los condados de Tarrant y Wise. El proyecto tiene aproximadamente 13 millas de largo.

Diapositiva 9 – Metas y objetivos

Las metas y objetivos del proyecto de la FM 730 y de la SH 114 a la SH 199 incluyen:

- Mejorar la seguridad
- Mejorar la movilidad
- Agregar adaptaciones para bicicletas y peatones
- Mejorar la conectividad regional

Las mejoras incluyen la reconstrucción y ampliación de la carretera existente de dos carriles a una carretera de cuatro carriles con una mediana central curvada.

Diapositiva 10 – Mejoras propuestas - Condado de Wise

Las mejoras propuestas en el condado de Wise incluirían:

- Reconstrucción y ampliación de la FM 730 entre la SH 114 y Briar Road de una carretera indivisa de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles para acomodar una futura carretera dividida de seis carriles.
- La realineación de la FM 730 se realinearía hacia el este entre la SH 114 y County Road 4676.

Diapositiva 11 – Mejoras propuestas - Condado de Tarrant

Las mejoras propuestas en el condado de Tarrant incluyen:

- Reconstrucción y ampliación de la FM 730 entre Briar Road y Reno Road de una carretera de dos carriles sin dividir a una carretera dividida de seis carriles.
- Reconstrucción y ampliación de la FM 730 entre Reno Road y la SH 199 de una carretera de cuatro carriles con carril continuo de giro a la izquierda a una carretera dividida de seis carriles.

Diapositiva 12 – Sección típica existente - Condado de Wise

La FM 730 entre la SH 114 y Briar Road es actualmente una carretera de dos carriles con carriles de circulación de 12 pies de ancho y acotamientos de 10 pies. No hay banquetas, ni adaptaciones para bicicletas o peatones existentes.

Este gráfico muestra la configuración actual de la carretera existente y los 100 pies de derecho de paso existente.

Diapositiva 13 – Sección típica existente - Condado de Tarrant

La FM 730 entre East Reno Road a la SH 199 es actualmente una carretera de cuatro carriles con carriles de circulación de 12 pies de ancho y acotamientos de 12 pies. No hay banquetas, ni adaptaciones para bicicletas o peatones existentes.

Este gráfico muestra la configuración actual de la carretera existente y los 130 pies de derecho de paso existente.

Diapositiva 14 – Sección típica propuesta - Condado de Wise

Las mejoras propuestas a esta carretera en el condado de Wise incluyen la reconstrucción y ampliación de la FM 730 a una carretera dividida de cuatro carriles con caminos de uso compartido de 10 pies a lo largo de cada lado para aumentar la capacidad y la seguridad a lo largo del corredor. El diseño final permitiría seis carriles, tres carriles en cada dirección utilizando la mediana para los dos carriles adicionales en el futuro.

Esta sección típica muestra la configuración propuesta de la carretera con las mejoras recomendadas y la expansión del derecho de paso. El ancho total del derecho de paso sería de un mínimo de 140 pies.

Diapositiva 15 – Sección típica propuesta - Condado de Tarrant

Las mejoras propuestas a esta carretera en el condado de Tarrant incluyen la reconstrucción y ampliación a una carretera dividida de seis carriles con caminos de uso compartido de 10 pies a lo largo de cada lado, para aumentar la capacidad y mejorar la seguridad a lo largo del corredor.

Esta sección típica muestra la configuración propuesta de la carretera con las mejoras recomendadas y la expansión del derecho de paso. El ancho total del derecho de paso sería de 163 pies.

Diapositiva 16 – Proceso ambiental

Se anticipa que el proyecto de la FM 730 en los condados de Wise y Tarrant será financiado por el gobierno federal. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto.

La Ley Nacional de Política Ambiental, o proceso NEPA, proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial y ayuda a las partes interesadas a tomar una decisión informada sobre si proceder o no con el proyecto.

El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos de NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

Diapositiva 17 – Mapa de restricciones

Los mapas presentados en las siguientes dos diapositivas muestran una vista detallada de las limitaciones ambientales a lo largo del área del proyecto de la FM 730. Una versión completa de este mapa está disponible para descargar en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave: "FM 730".

En Boyd, las posibles preocupaciones ambientales dependen de la alternativa seleccionada. La Alternativa 1, que sigue la FM 730 existente a través de la comunidad, podría afectar o verse afectada por la presencia de estaciones de servicio y el sitio histórico *Masonic Lodge*. Las otras tres alternativas pasan al este de la parte desarrollada de la comunidad y no tendrían estas preocupaciones. Desde el punto al sur de Boyd donde las alternativas se unen para seguir la FM 730 existente...

Diapositiva 18 – Mapa de restricciones

...al extremo sur del proyecto en Azle, las únicas preocupaciones ambientales conocidas en este momento que dependen de la alternativa seleccionada se relacionan con sitios de materiales peligrosos y un marcador histórico directamente adyacente a un lado u otro de la FM 730. Algunos impactos potenciales en la comunidad, como la adquisición de ROW o derecho de paso por sus siglas en Inglés, los desplazamientos y los cambios en los patrones de acceso y viaje, no se pueden evaluar hasta que se seleccione una alternativa y se desarrolle un diseño. Los impactos potenciales sobre los recursos hídricos, los recursos biológicos, los recursos culturales distintos del marcador histórico y otras características ambientales en las respectivas áreas de estudio de las diversas alternativas serían similares independientemente de la alternativa seleccionada.

Una vez más, para una versión completa de este mapa está disponible para descargar en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave: "FM 730".

Diapositiva 19 – Proceso ambiental

Se está llevando a cabo una revisión de los impactos de este proyecto en los recursos ambientales, incluida una evaluación de lo siguiente:

- Calidad del aire
- Adaptaciones para bicicletas/peatones
- Recursos biológicos
- Impactos en la comunidad
- Recursos culturales
- Impactos en el crecimiento
- Materiales peligrosos
- Impactos indirectos y acumulativos
- Derecho de paso/servidumbres
- Ruido del tráfico
- Vegetación y Vida silvestre y
- Recursos hídricos

La revisión ambiental del proyecto está en curso, pero los informes técnicos del proyecto se pondrán a disposición del público una vez que se hayan completado.

Diapositiva 20 – Derecho de paso

La cantidad de derecho de paso necesario no se conoce en esta etapa conceptual en el desarrollo del proyecto. Los posibles desplazamientos y los impactos en la propiedad también son desconocidos. Los impactos del derecho de paso se identificarán en la próxima reunión pública, tentativamente en 2024 una vez que se identifique una alineación preferida.

Diapositiva 21 – Derecho de paso

La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles es una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para garantizar que cualquier persona que poseyera una propiedad necesaria para un propósito público fuera tratada de manera justa. La ley establece directrices para la adquisición de propiedades y la reubicación de personas y empresas desplazadas. Además, es la política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen beneficios excluidos de la participación o que de otra manera sean objeto de discriminación por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional.

Diapositiva 22 – Derecho de paso

A cada propietario afectado se le ofrece una "compensación justa" por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contratan tasadores independientes para preparar evaluaciones detalladas y establecer el valor. Después de eso, se hace una oferta por escrito a los propietarios basada en el valor determinado en las tasaciones. Los propietarios tienen un mínimo de 30 días para considerar la oferta. Para obtener más información, los folletos de derecho de paso de TxDOT se pueden encontrar en el enlace proporcionado en la pantalla. Los folletos, incluidos dos folletos titulados "La compra del derecho de paso" y "Asistencia de reubicación", también están disponibles a pedido. Estos folletos contienen información detallada para informarle de sus derechos y proporcionar información sobre los procedimientos de adquisición de derecho de paso de TxDOT.

Diapositiva 23 – Cronograma del proyecto

Aquí se proporciona un cronograma estimado para el proyecto FM 730. Los hallazgos de la EA o evaluación ambiental se presentarán al público en una audiencia pública que se espera que se celebre en el otoño de 2024. La autorización ambiental se anticipa en la primavera de 2025.

El proyecto no está financiado actualmente para la construcción, por lo que el cronograma de construcción no está determinado en este momento. Tenga en cuenta que el horario es tentativo y está sujeto a cambios.

Diapositiva 24 – Comparta su opinión

Sus comentarios sobre este proyecto son muy importantes para TxDOT y contribuirán en gran medida a su éxito. TxDOT se compromete a continuar nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Tenga en cuenta que los comentarios se pueden hacer durante todo el período de comentarios y se incluirán en la documentación de la reunión. El Distrito de Fort Worth está pidiendo al público que proporcione sus comentarios de cualquiera de las siguientes maneras:

1. Enviar sus comentarios por correo electrónico a: Thomas.Marquardt@txdot.gov.
2. Llenando una tarjeta de comentarios y enviando sus comentarios por correo al Departamento de Transporte

de Texas, con Atención a: Thomas Marquardt, P.E., en 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133.

3. También se aceptarán comentarios en línea visitando el sitio web www.txdot.gov. Escriba "FM 730" en la búsqueda por palabra clave en la parte superior derecha de la página de inicio de TxDOT, luego haga clic en el botón "Envíe su comentario" en la página web del proyecto.

Todas sus declaraciones, comentarios y preguntas se considerarán cuidadosamente antes de determinar las características finales del diseño.

El período de comentarios públicos se cierra el miércoles 8 de noviembre de 2023 a las 11:59 p.m., que son 15 días a partir de esta reunión pública virtual. Asegúrese de que su comentario se envíe o tenga el sello postal antes de esta fecha.

El público también puede enviar correos electrónicos o llamar al personal del proyecto durante el horario regular de oficina para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

Diapositiva 25 – Gracias por su participación

Gracias por unirse a la reunión pública virtual en línea de TxDOT para el Proyecto la FM 730. Agradecemos sinceramente su asistencia e interés. Tómese un momento para revisar los materiales del proyecto en línea. Y recuerde enviar sus comentarios antes del miércoles 8 de noviembre de 2023. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. Muchas gracias, y con esto concluye la reunión pública virtual y la presentación.