

# MEJORAS DE LA FM 917

## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

**INTERESTATAL/LÍMITES:** Farm to Market (FM) 917: desde el oeste de la Avenida F hasta el este de la SH 174, Condado de Johnson

**IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO:** 1181-02-033, 1181-03-036

**LONGITUD DEL PROYECTO:** Aproximadamente 0.623 millas

**DESCRIPCIÓN:** El proyecto incluye la realineación de la FM 917 en el centro de Joshua que se extiende desde el oeste de la Avenida F hacia el este hasta el este de la SH 174. El proyecto propuesto incluye el reemplazo de un cruce ferroviario a nivel de Burlington Northern Santa Fe (BNSF por sus siglas en inglés) con una separación a nivel del ferrocarril (paso subterráneo) junto con la realineación y ampliación de la FM 917 de la carretera existente de dos carriles a una de tres carriles con con bordillo y cuneta. El proyecto también incluiría mejoras para acomodar bicicletas y peatones. El propósito del proyecto propuesto es mejorar la seguridad y la conectividad dentro del área del centro de Joshua.

**COSTO DE CONSTRUCCIÓN:** \$13.2 million (estimado)

**DERECHO DE VÍA:** Aproximadamente 6.71 acres

### CONTACTO:

Atención: Thomas C. Marquardt, P.E.

**Texas Department of Transportation**

Fort Worth District Office

2501 SW Loop 820 • Fort Worth, TX 76133

Teléfono: (817) 370-6772 • Correo electrónico:

Thomas.Marquardt@txdot.gov

## OBJETIVOS ESTIMADOS DEL PROYECTO

**Reunión pública:**

9 de agosto de 2022

**Audiencia pública:** 2023

**Recibir autorización**

**ambiental:** 2023

**Adquisición de derecho de**

**vía:** 2025

**Diseño 100% completo:** 2025

**Coordinación de utilidades**

**completa:** 2026

**Inicio de construcción:** 2027

**Fin de Construcción:** 2029

*El proyecto está financiado para el derecho de vía y la construcción.*



La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.