



**Reunión pública virtual con opción en persona
FM 917 (I-35W a Mansfield) Mejoras de seguridad y movilidad
Desde la I-35W hasta el sur de la BU 287P
CSJ: 1181-04-047
Condado de Johnson, Texas
10 de agosto del 2023**

MR. RICARDO GONZALEZ, P.E., TxDOT DIRECTOR OF TRANSPORTATION, PLANNING & DEVELOPMENT

Diapositiva 1 – Título

Bienvenido a la presentación virtual de participación pública grabada del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para ver las diapositivas, y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la visión general del proyecto, el medio ambiente y las consideraciones sobre el derecho de paso. A continuación se explica cómo formular observaciones sobre el proyecto propuesto y el cierre de sesión.

Diapositiva 2 – Bienvenidos

Mi nombre es Ricardo González, y me desempeño como Director de Transporte, Planificación y Desarrollo para el Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su aporte sobre las mejoras propuestas es valioso y ayudará a beneficiar a la comunidad y dar forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de que se presente la información del proyecto, agradeceremos sus comentarios.

Diapositiva 3 – End the Streak TX

El 7 de noviembre del 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante en el fin de los accidentes fatales con algunos hábitos simples al conducir: use cinturones de seguridad, conduzca al límite de velocidad, guarde el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten del resto de esta presentación.

MS. IVONNE VALDIVIA, CONSULTANT TO TxDOT

Diapositiva 4 – Pantallas de la Reunión Pública Virtual

Hola, mi nombre es Ivonne Valdivia, y soy una consultora que apoya al distrito de TxDOT Fort Worth con servicios de participación pública.

La información sobre el proyecto de la FM 917 Mejoras de Seguridad y Movilidad está disponible en el sitio web de TxDOT: www.txdot.gov usando las palabras clave, "FM 917 from I-35W to BU 287P" en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha.

Diapositiva 5 – Momento de Seguridad

Antes de continuar, tenga en cuenta que hay salidas de emergencia a lo largo del lado derecho y la parte posterior de la cafetería. En caso de emergencia, salga tranquilamente del edificio por una de estas salidas.

Los baños están ubicados en los pasillos afuera de la entrada trasera de la cafetería.

Diapositiva 6 – Tabla de Contenidos

Cubriremos varios temas relacionados con el proyecto FM 917 a lo largo de esta presentación, incluyendo:

- Propósito de la reunión pública
- Oportunidades para la participación pública
- Antecedentes del proyecto
- Alternativas de diseño propuestas
- Cuestiones ambientales en estudio
- Posible adquisición del derecho de paso
- Cerca del final de la presentación, proporcionaremos las diversas opciones sobre cómo proporcionar comentarios.

Diapositiva 7 – Propósito de la Reunión Pública

El propósito de esta reunión pública es:

- Presentar el proyecto propuesto,
- Comprometerse con la comunidad, y
- Recopilar comentarios

Diapositiva 8 – Participación Pública

Los comentarios del público son bienvenidos durante todo el proceso del proyecto. Para fomentar la participación del público, hemos tenido y seguiremos teniendo varias oportunidades de participación pública:

- El 21 de octubre de 2022 se celebró un Grupo de Trabajo Técnico
- El 20 de julio de 2023, organizamos reuniones de partes interesadas con funcionarios electos, no electos y otros funcionarios de la ciudad
- El 10 de agosto de 2023 será la primera reunión pública, y
- Se anticipa una audiencia pública para el verano de 2024

Diapositiva 9 – Antecedentes del proyecto

El propósito del proyecto de la FM 917 es mejorar la seguridad, aumentar la movilidad y cumplir con los estándares de diseño actuales. Este proyecto es necesario para satisfacer las futuras demandas de viajes derivadas del crecimiento proyectado de la población y los volúmenes de tráfico. Este mapa muestra la ubicación del proyecto a lo largo de la FM 917 en el condado de Johnson desde la I-35 West hasta el sur de Business 287. El proyecto tiene aproximadamente 10 millas de longitud.

Diapositiva 10 – Antecedentes del Proyecto – Carretera Existente

La carretera existente consta de dos carriles de viaje de 12 pies de ancho en cada dirección y acotamientos o hombrillos de seguridad exteriores que varían en ancho. No hay instalaciones existentes para aceras, bicicletas o peatones. La carretera existente también tiene una baja velocidad de diseño en varias curvas y un terreno ondulado.

Diapositiva 11 – Antecedentes del proyecto – Carretera propuesta

El proyecto propuesto incluye un derecho de paso de 150 pies. Esto permitiría dos carriles de circulación de 12 pies en cada dirección separados por una mediana cubierta de hierba central de 40 pies, lo que permitiría un carril adicional en cada dirección, si es necesario en el futuro.

La expansión de la actual carretera indivisa de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles mejoraría tanto la seguridad como la movilidad al:

- Separar el tráfico que se mueve en direcciones opuestas con una mediana central para ayudar a prevenir choques frontales
- El carril adicional en cada sentido permitiría mejorar la movilidad
- Los vehículos que giran a la izquierda ya no estarían en el carril de circulación. Habría almacenamiento de la bahía de giro a la izquierda en los cruces apropiados que proporcionan un área de refugio, separada de los carriles de tráfico de alta velocidad, para los vehículos que esperan para girar a la izquierda
- La mediana también proporcionaría un mejor radio de giro para los vehículos (incluidos los vehículos con remolque) que hacen giros en U.

El proyecto propuesto también incluiría un camino de uso compartido de 10 pies de ancho a cada lado de la carretera para ciclistas y peatones. Para mejorar la seguridad, los caminos de uso compartido estarían separados de la carretera por un amortiguador de césped de 5 pies.

Diapositiva 12 – Antecedentes del proyecto – Visión general de la seguridad

Hubo 413 accidentes en esta sección de 10 millas de la FM 917 entre 2015 y 2019. Debido al impacto de COVID-19 en los viajes, los datos de accidentes de 2020 y 2021 no se consideraron en el análisis de tráfico, aunque los accidentes de 2021 fueron más altos.

Diapositiva 13 – Antecedentes del proyecto – Visión general de la seguridad

La gravedad de los accidentes aumentó en 2019 después de una ligera disminución en 2018.

Diapositiva 14 – Antecedentes del proyecto – Características importantes

Esta diapositiva muestra varias características importantes a considerar a lo largo de esta sección de 10 millas de la FM 917, las cuales incluyen:

- 28 estructuras de drenaje
- 4 principales conflictos de servicios públicos
- 3 iglesias y un cementerio
- 7 vías de inundación reglamentarias

Diapositiva 15 – Límites alternativos

Esta imagen destaca dos ubicaciones de la carretera actual que tienen curvas cerradas y de baja velocidad. Se están considerando tres opciones para mejorar estas curvas pronunciadas.

Diapositiva 16 – Alternativas 1, 2 y 3

Además de la opción de no construcción, que mantendría la carretera en su condición actual y no haría mejoras, se están considerando tres alternativas para las mejoras:

1. La alternativa 1, en rojo, seguiría la alineación existente, pero no haría muchas mejoras.
2. La alternativa 2, en verde, reemplazaría las curvas existentes mediante la construcción de una nueva alineación de ubicación al norte de la FM 917 existente.
3. La alternativa 3, en amarillo, reemplazaría las curvas existentes con una nueva sección de ubicación al sur de la carretera actual y luego seguiría la alineación de la FM 917 existente.
4. Se están considerando las tres alternativas, y la opción de no construir. En este momento no se ha seleccionado ninguna alternativa

Diapositiva 17 – Análisis Alternativo

Además de recibir comentarios del público, se está llevando a cabo un análisis detallado. También se están analizando varios impactos ambientales potenciales. Esas cuestiones incluyen:

- Derecho de paso necesario
- El número de propiedades afectadas y cómo se verían afectadas
- Cruces de agua y la llanura aluvial de 100 años
- Tanques de almacenamiento de petróleo y líneas de transmisión eléctrica
- Iglesias
- Tierras de cultivo

Diapositiva 18 – Proceso Ambiental

Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, revisó y aprobó los documentos preparados bajo la Ley Nacional de Política Ambiental, conocida como NEPA; sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, el Departamento de Transporte de Texas asumió la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos documentos ambientales asignados a NEPA. Este acuerdo fue actualizado el 9 de diciembre de 2019.

Diapositiva 19 – Proceso Ambiental

Se está llevando a cabo una evaluación ambiental del proyecto FM 917. El informe final se elaborará de acuerdo con los requisitos de la Ley de Política Ambiental Nacional.

Una vez completado, el informe estará disponible en el sitio web del proyecto de TxDOT: en www.txdot.gov usando la palabra clave "FM 917 from I-35W to BU 287P" en el cuadro de búsqueda.

Esta diapositiva muestra los numerosos problemas ambientales que se están evaluando.

Diapositiva 20 – Terrenos

A menos que se seleccione la opción de no construcción, las otras tres alternativas requerirían de 82 a 108 acres de derecho de paso adicional anticipado para construir el proyecto propuesto. Las servidumbres para el drenaje requerirían aproximadamente cinco acres.

Diapositiva 21 – Terranos

TxDOT ofrece asesoramiento de reubicación y asistencia financiera a empresas y residentes que se ven afectados por la adquisición del derecho de paso de la autopista de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970. TxDOT brindará asistencia a empresas y propietarios potencialmente desplazados.

Diapositiva 22 – Calendario Anticipado

Esta diapositiva muestra el cronograma anticipado para el proyecto de la FM 917. Después de esta reunión pública se completará un estudio ambiental. Después de la aprobación, se adquirirá cualquier derecho de paso y los servicios públicos existentes se ajustarán según sea necesario. La construcción, que depende de los fondos disponibles, podría comenzar en el otoño de 2029. Tenga en cuenta que este horario está sujeto a cambios.

Diapositiva 23 – Futuros desarrollos de la FM 917 *proyectos separados*

Este proyecto conectara la FM 917 a un proyecto adyacente diseñado por separado y parcialmente financiado.

La reconstrucción del intercambio de la I-35W en la FM 917 reconstruiría y ampliaría la FM 917 en el intercambio de la I-35W, proporcionaría vueltas en U y mejoraría el espacio vertical a lo largo de los carriles principales de la I-35W. La licitación de construcción está programada tentativamente para el verano del 2026.

Diapositiva 24 – Comparta sus Comentarios

Los comentarios se aceptarán de varias maneras, incluyendo correo electrónico, correo de voz para comentarios verbales, una tarjeta de comentarios o en línea como se muestra en la pantalla. Se agradecen los comentarios escritos, pero si desea dejar un comentario verbal, llame al número que se muestra aquí.

Los comentarios deben recibirse o tener el sello postal antes del viernes 25 de agosto de 2023 para incluirse en el registro oficial de la reunión pública.

Todos los comentarios y preguntas serán considerados y respondidos en el Informe Resumido de la Reunión Pública y formarán parte del documento ambiental final para este proyecto propuesto. Este documento estará disponible para su revisión en el sitio web de TxDOT, una vez que esté disponible.

Si desea hablar sobre el proceso de desarrollo del proyecto, llame al 817-370-6673 durante el horario regular de oficina. También puede enviar un correo electrónico al personal en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Diapositiva 25 – Gracias

Agradecemos sinceramente su participación e interés en el diseño propuesto de las mejoras de seguridad y movilidad de la FM 917. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. Muchas gracias.