

# PROYECTO FM 1187

DISTRITO DE FORT WORTH



## RESUMEN DEL PROYECTO

**Autopista/Límites:** FM 1187 desde Bella Flora Dr (en la línea del condado de Parker) hasta Chisholm Trail Pkwy en el condado de Tarrant, Texas

**Proyecto ID:** CSJ(s): 1330-01-069, 2291-02-009

**Longitud del Proyecto:** Aproximadamente 8.6 millas

**Descripción:** El proyecto propuesto reconstruiría y ampliaría la FM 1187 de una carretera existente de dos carriles a una carretera de cuatro carriles con una mediana central cubierta de hierba con el propósito de mejorar la seguridad, capacidad y conectividad. El proyecto también incluye la adición de caminos de uso compartido en cada dirección para el alojamiento de bicicletas y peatones, al igual que mejoras en las intersecciones (con una posible realineación de las intersecciones en la US 377 que implica el análisis de tres alternativas), también mejoras al cruce de Fort Worth & Western Railroad a nivel (incluyendo una posible alternativa de paso elevado) y también mejoras en el drenaje.

**Financiación:** El Proyecto propuesto no está actualmente financiado para la construcción.

**Costo estimado del proyecto:** \$105 millones

**Derecho de paso:** El proyecto propuesto, está sujeto a consideraciones de diseño final, requeriría un derecho de paso adicional y potencialmente desplazaría residencias o estructuras no residenciales.

**Contacto:** Jim Lang, P.E.

la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth  
2501 SW Loop 820  
Fort Worth, TX 76133  
Correo electrónico: [James.Lang@txdot.gov](mailto:James.Lang@txdot.gov)  
Teléfono: (817) 370-6760

## HITOS ESTIMADOS DEL PROYECTO

<b>Recibir Autorización Ambiental:</b>	2023
<b>Adquisición de Derecho de Paso:</b>	*TBD
<b>Diseño 100% Completo:</b>	2025
<b>Coordinación Completa de la Utilidad:</b>	*TBD
<b>Comienzo de la Construcción :</b>	*TBD
<b>Construcción Terminada:</b>	*TBD

*\*Por Determinar una vez que se recibe la financiación del proyecto*

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la reglamentación 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.