



AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

FM 1187

Desde Bella Flora Dr (en la línea del condado Parker) hasta Chisholm Trail Pkwy

CSJs: 1330-01-069, 2291-02-009

Condado de Tarrant, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo reconstruir y ampliar la FM 1187 desde Bella Flora Dr (en la línea del condado de Parker) hasta Chisholm Trail Pkwy en el condado de Tarrant, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea antes del martes 15 de marzo del 2022, a las 5 p.m. Para acceder a la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección de internet en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov utilizando en la búsqueda de palabras clave "FM 1187 West of Chisholm Trail Parkway". Los mapas y materiales del proyecto también estarán disponibles en línea. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio de internet hasta la hora y fecha indicadas anteriormente. Después de la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección de internet indicada anteriormente hasta el miércoles 30 de marzo del 2022, a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a internet, puede llamar a Jim Lang, P.E., al (817) 370-6760 entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se podrán proporcionar por correo postal o correo electrónico como se explica a continuación.

El proyecto propuesto reconstruiría y ampliaría la FM 1187 de una carretera existente de dos carriles a una carretera de cuatro carriles con una mediana central cubierta de hierba con el propósito de mejorar la seguridad, capacidad y conectividad. El proyecto también incluye la adición de caminos de uso compartido en cada dirección para el alojamiento de bicicletas y peatones, al igual que mejoras en las intersecciones (con una posible realineación de las intersecciones en la US 377 que implica el análisis de tres alternativas), también mejoras al cruce de Fort Worth & Western Railroad a nivel (incluyendo una posible alternativa de paso elevado) y también mejoras en el drenaje. Cualquier mapa ambiental, dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, y otra información sobre el proyecto propuesto estarán disponibles en línea en www.txdot.gov utilizando la búsqueda de palabras clave "FM 1187 West of Chisholm Trail Parkway".

El proyecto propuesto, está sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de paso adicional y podría desplazar residencias y estructuras no residenciales. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas y empresas desplazadas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el calendario tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando a Bill McCoy al (817) 370-6950.

Dependiendo de la alternativa de diseño seleccionado, el proyecto propuesto tiene el potencial de afectar la propiedad administrada por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos designada para la recreación en Benbrook Lake. Esta propiedad se administra como una instalación pública de caza y senderismo y está protegida por la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Si se selecciona la alternativa que afectará a esta propiedad, TxDOT buscará un hallazgo de minimis.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación.

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés y algunos materiales también se proporcionarán en español. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o

traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual, comuníquese con Jim Lang, P.E. al (817) 370-6760 a más tardar a las 4 p.m., del miércoles 9 de marzo del 2022. Tenga en cuenta que se requiere un aviso previo ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas lo organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto y estos podrán ser enviados por correo postal a la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133. Los comentarios por escrito también podrán ser enviados por correo electrónico a James.Lang@txdot.gov. Todos los comentarios deberán ser recibidos el miércoles 30 de marzo del 2022 o antes. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, utilizando la búsqueda de palabras clave "FM 1187 West of Chisholm Trail Parkway", una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con Jim Lang, P.E., Gerente de Proyecto de TxDOT, al (817) 370-6760 o James.Lang@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la reglamentación 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.