

Proyecto de la FM 1187 desde la I-35W hasta Newt Patterson Road

DISTRITO DE FORT WORTH



HITOS ESTIMADOS DEL PROYECTO

Recibir Autorización Ambiental : Primavera 2025

Diseño 100% Completo: 2027

Adquisición del Derecho de Paso: Otoño 2028

Coordinación de Servicios Públicos Finalizados: 2029

Comienza la Construcción: Otoño 2035

Finalización de la Construcción: Otoño 2037

VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Autopista/Límites: Desde la I-35 Oeste hasta Newt Patterson Road en el condado de Tarrant, Texas

Identificación del proyecto: 1330-02-048

Longitud del proyecto: Aproximadamente 8.12 millas

Descripción del Proyecto: El proyecto propuesto ampliaría la carretera existente de una carretera rural de dos carriles a una carretera urbana dividida en cuatro o seis carriles con caminos de uso compartido para aumentar la capacidad y mejorar la seguridad a lo largo del corredor. El proyecto consiste en mejoras en las intersecciones existentes y propuestas a través de la calle, drenaje, alojamientos para bicicletas y peatones, así como mejoras generales de seguridad en la carretera.

Costo de Construcción: El proyecto propuesto tendría un costo de construcción estimado de aproximadamente \$162M

Financiamiento: El proyecto propuesto no está financiado actualmente para la construcción.

Derecho de Paso: El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones de diseño final, requeriría un derecho de paso adicional y podría desplazar residencias o estructuras no residenciales.

Contacto: Garry Pierrot, P.E.
Oficina del Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas
Texas Department of Transportation
Fort Worth District Office
2501 SW Loop 820
Fort Worth, TX 76133
Email: Garry.Pierrot@txdot.gov
Phone: (817) 370-6673

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con la Sección 327 del Código de los Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.