

# Proyecto FM 1187 en Newt Patterson

DISTRITO DE FORT WORTH



## HITOS ESTIMADOS DEL PROYECTO

**Recibir Autorización Ambiental :** Primavera 2024

**Diseño 100% Completo:** Invierno 2025

**Adquisición del Derecho de Paso:** Otoño 2026

**Coordinación de Servicios Públicos Finalizados:** Verano 2028

**Comienza la Construcción:** Otoño 2028

**Finalización de la Construcción:** Otoño 2030

## VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

**Autopista/Límites:** Desde la I-35 Oeste hasta Newt Patterson Road en el condado de Tarrant, Texas

**Identificación del proyecto:** 1330-02-048

**Longitud del proyecto:** Aproximadamente 8.12 millas

**Descripción del Proyecto:** El proyecto propuesto ampliaría la carretera existente de una carretera rural de dos carriles a una carretera urbana dividida en cuatro o seis carriles con caminos de uso compartido para aumentar la capacidad y mejorar la seguridad a lo largo del corredor. El proyecto consiste en mejoras en las intersecciones existentes y propuestas a través de la calle, drenaje, alojamientos para bicicletas y peatones, así como mejoras generales de seguridad en la carretera.

**Costo de Construcción:** El proyecto propuesto tendría un costo de construcción estimado de aproximadamente \$102,000,000.

**Financiamiento:** El proyecto propuesto no está financiado actualmente para la construcción.

**Derecho de Paso:** El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones de diseño final, requeriría un derecho de paso adicional y podría desplazar residencias o estructuras no residenciales.

**Contacto:** Jim Lang, P.E.  
Oficina del Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas  
Texas Department of Transportation  
Fort Worth District Office  
2501 SW Loop 820  
Fort Worth, TX 76133  
Email: James.Lang@txdot.gov  
Phone: (817) 370-6760

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con la Sección 327 del Código de los Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.