



AVISO
Reunión Pública Virtual con Opción Presencial
FM 1187
Desde I-35 al Oeste hasta Newt Patterson Road
CSJ: 1330-02-048
Condado de Tarrant, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo mejorar la FM 1187 desde la I-35 Oeste hasta Newt Patterson Road en el condado de Tarrant, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea para el proyecto propuesto con una opción presencial. **La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes visuales y de audio. La presentación se publicará en línea el martes 25 de octubre del 2022 a las 5 p.m.** Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección de internet en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov búsqueda de palabras clave "FM 1187 Newt Patterson", o visitando <https://www.txdot.gov/projects/projects-studies/fort-worth/fm-1187-tarrant-county.html>. Los mapas y materiales del proyecto también estarán disponibles en línea. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio de internet hasta la hora y fecha indicadas anteriormente. Después de la reunión pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el miércoles 9 de noviembre del 2022 a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar a Jim Lang, P.E. al (817) 370-6760 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación.

Además, TxDOT ofrece una opción presencial para las personas que desean participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación entregada en la reunión pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y / o consultores de TxDOT desde un enfoque socialmente distanciado y dejar comentarios por escrito. **La opción en persona se llevará a cabo el martes 25 de octubre de 5 p.m. a 7 p.m. en The Oaks at Drury Cross, 6765 Rendon Bloodworth Road, Fort Worth, TX 76140.**

El proyecto propuesto reconstruiría y ampliaría la FM 1187 desde la I-35 Oeste hasta Newt Patterson Road la cual es una carretera rural de dos carriles a una carretera urbana dividida en cuatro o seis carriles para mejorar la seguridad y la movilidad. El proyecto consiste en analizar las mejoras en las intersecciones existentes y propuestas entre calles, el drenaje, los alojamientos para bicicletas y peatones, y las características generales de seguridad de las carreteras.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de paso adicional y podría desplazar residencias y estructuras no residenciales. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas desplazadas y las empresas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el calendario tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando a Bill McCoy al (817) 370-6950.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación.

Cualquier documentación o estudio ambiental, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los calendarios tentativos de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133, (817) 370-6500. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en www.txdot.gov búsqueda de palabras clave "FM 1187 Newt Patterson", o visitando <https://www.txdot.gov/projects/projects-studies/fort-worth/fm-1187-tarrant-county.html>. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción presencial.

La reunión pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si usted necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de sus necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual o en la opción presencial, comuníquese con Jim Lang, P.E. al (817) 370-6760 a más tardar a las 4 p.m., el miércoles 19 de octubre del 2022. Tenga en cuenta que se requiere un aviso previo ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público con respecto al proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth, ATTN: Jim Lang, P.E., 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a James.Lang@txdot.gov. Todos los comentarios deben recibirse el miércoles 9 de noviembre de 2022 o antes. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov búsqueda de palabras clave "FM 1187 Newt Patterson" una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión virtual o la opción presencial, comuníquese con Jim Lang, P.E., Gerente de Proyecto de TxDOT, al (817) 370-6760 o James.Lang@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.