



Reunión Pública Virtual  
FM 1187  
Desde I-35W hasta Newt Patterson Road  
CSJ: 1330-02-048  
Condado de Tarrant, Texas  
25 de octubre 2022

---

## **MR. RICARDO GONZALEZ, P.E., TxDOT DIRECTOR OF TRANSPORTATION, PLANNING & DEVELOPMENT**

### **Diapositiva 1 – Título**

Bienvenido a la presentación virtual de participación pública grabada del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para ver las diapositivas, y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la visión general del proyecto, el medio ambiente y las consideraciones sobre el derecho de paso. A continuación se explica cómo formular observaciones sobre el proyecto propuesto y el cierre de sesión.

### **Diapositiva 2 – Bienvenidos**

Mi nombre es Ricardo González, y me desempeño como Director de Transporte, Planificación y Desarrollo para el Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su aporte sobre las mejoras propuestas es valioso y ayudará a beneficiar a la comunidad y dar forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de que se presente la información del proyecto, agradeceremos sus comentarios.

### **Diapositiva 3 – End the Streak TX**

El 7 de noviembre del 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante en el fin de los accidentes fatales con algunos hábitos simples al conducir: use cinturones de seguridad, conduzca al límite de velocidad, guarde el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten del resto de esta presentación.

## **MS. IVONNE VALDIVIA, CONSULTANT TO TxDOT**

### **Diapositiva 4 – Pantallas de la Reunión Pública Virtual**

Hola, mi nombre es Ivonne Valdivia, y soy un consultor que apoya al distrito de TxDOT Fort Worth con servicios de participación pública.

La información y los materiales presentados en esta reunión pública virtual son los mismos presentados en la opción presencial del 25 de octubre. La información y los materiales de la reunión pública virtual estarán disponibles para su visualización hasta el 9 de noviembre del 2022.

Si desea ver materiales impresos en la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth, llame a Jim Lang al (817) 370-6760 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita.

### **Diapositiva 5 – Pantallas de la Reunión Pública Virtual (continuación)**

Las versiones completas de las pantallas de la reunión pública virtual están disponibles para su descarga en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov). Buscar “FM 1187 Newt Patterson.”

### **Diapositiva 6 – Agenda**

En esta presentación, se cubrirán los siguientes temas:

Propósito de la Reunión Pública, Descripción General del Proyecto, Propósito y Objetivos del Proyecto, Mejoras y Alternativas Propuestas, Medio Ambiente, Derecho de Paso, Cronograma Anticipado y el Proceso de Comentarios Públicos.

### **Diapositiva 7 – Propósito de la Reunión Pública**

El propósito de esta reunión pública es:

- Presentar una actualización del proyecto al público.
- Informar al público del diseño del proyecto propuesto.
- Proporcionar al público información sobre el proceso de documentación ambiental.
- Ofrecer al público la oportunidad de proporcionar información.
- Desarrollar un registro de participación pública y recopilar declaraciones formales.

### **Diapositiva 8 – Descripción General del Proyecto**

Los límites del proyecto están a lo largo de FM 1187 desde la I-35 West hasta Newt Patterson Road en el condado de Tarrant. El proyecto tiene aproximadamente 8.12 millas de largo.

### **Diapositiva 9 – Propósito y Objetivos del Proyecto**

El propósito y los objetivos del proyecto FM 1187 Newt Patterson Road incluyen:

- Mejorar la seguridad
- Mejorar la movilidad
- Mejorar el acceso
- Ensanchar la calzada para agregar carriles de vuelta y mediana, así como espacio para futuros carriles
- Aumentar la seguridad vial mediante la creación de movimientos de vuelta protegidos
- Construir rutas de uso compartido
- Proporcionar alojamientos para peatones que cumplan con la ADA
- Aumentar la capacidad agregando carriles de paso

## **Diapositiva 10 – Mejoras Propuestas**

Las mejoras de seguridad y movilidad propuestas incluyen:

- Transformar la FM 1187 de una carretera rural de dos carriles a una carretera urbana dividida de cuatro o seis carriles.
- Adición de senderos de uso compartido en cada dirección para alojamientos para bicicletas y peatones.
- Mejoras en las intersecciones.
- Mejoras en el drenaje.

Estas mejoras incrementarían la seguridad general y la movilidad para los usuarios de FM 1187 desde la I-35 West hasta Newt Patterson Road.

## **Diapositiva 11 – Carretera Existente**

FM 1187 desde la I-35 West hasta Newt Patterson Road es actualmente una carretera rural de dos carriles con carriles de viaje de 12 pies de ancho y acotamiento de 5 pies.

Este gráfico muestra la configuración actual de la carretera existente y los 100' de Derecho de Paso existentes a través de la mayor parte del proyecto.

## **Diapositiva 12 – Proponer Secciones Típicas**

Las mejoras propuestas a esta carretera incluyen la ampliación a una carretera urbana dividida en cuatro carriles con caminos de uso compartido de 12 pies a lo largo de cada lado para mejorar la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor. El diseño definitivo permitirá seis carriles, tres carriles en cada dirección. Las mejoras propuestas también incluyen la mejora del drenaje a lo largo del corredor a un sistema de bordillos y canaletas con alcantarillas pluviales.

Este tramo típico muestra la configuración propuesta de la calzada con las mejoras recomendadas y la ampliación del derecho de vía. Dependiendo de la ubicación, el ancho general del derecho de paso variaría de 150' a 170'.

## **Diapositiva 13 – Alternativas Propuestas – Antigua FM 1187**

Para mejorar la seguridad, se propone realinear la intersección de la antigua FM 1187 con la nueva FM 1187 para hacerla más perpendicular:

- La opción 1 requiere la menor eliminación y utiliza la mayor parte de la carretera existente.
- La opción 2 aleja la intersección con FM 1187 de la curva propuesta y hace un camino de entrada común para la propiedad al norte de la antigua FM 1187.
- La opción 3 utiliza más de la calzada existente que la opción 2 y aleja la intersección de la FM 1187 de la curva propuesta.

## **Diapositiva 14 – Alternativas Propuestas – FM 1187 Curva de Rendon**

Hay dos alternativas propuestas para la curva FM 1187 Rendón.

- La alternativa A extiende la carretera hacia el norte, evitando establecimientos comerciales y residenciales preexistentes.
- La alternativa B sigue principalmente el derecho de paso existente y expande la carretera con menos derecho de paso requerido. Sin embargo, hay más impacto comercial y residencial.

### **Diapositiva 15 – Análisis de Alternativas Propuestas – Curva de Rendón**

Esta tabla representa un Análisis de Alternativas Propuestas para las tres alternativas generales para el proyecto basado en cinco criterios de evaluación: movilidad, operaciones, seguridad, costo y efectos sociales y ambientales. Los puntos de colores muestran los impactos, medidos de mayor a peor, con el verde oscuro como la mayor mejora en comparación con una opción sin construcción y el rojo siendo la peor. Es importante tener en cuenta que el valor de estas determinaciones de efecto se estima y se puede ajustar a medida que avanza el proyecto.

### **Diapositiva 16 – Costos Estimados del Proyecto**

Los costos de construcción se estiman en \$102.6 millones de dólares para la Alternativa A y \$102.3 millones de dólares para la Alternativa B.

Los costos de construcción son estimaciones y no incluyen los gastos de adquisición de derechos de paso o reubicación de servicios públicos.

### **Diapositiva 17 – Proceso Ambiental**

Se prevé que el proyecto FM 1187 Newt Patterson en el condado de Tarrant sea financiado por el gobierno federal. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto.

La Ley de Política Ambiental Nacional, o proceso NEPA, proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial y ayuda a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto.

El 9 de diciembre del 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado de la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos de NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

### **Diapositiva 18 – Proceso Ambiental (continuación)**

Actualmente se está preparando una evaluación ambiental (o EA) de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (o NEPA) que, una vez preparada, se proporcionará al público con documentación ambiental.

La EA incluirá una evaluación exhaustiva de:

- Calidad del aire
- Alojamiento para bicicletas/peatones
- Impactos en la comunidad
- Recursos culturales
- Materiales peligrosos
- Impactos indirectos y acumulativos
- Derecho de Vía/Servidumbres
- Ruido del tráfico
- Vegetación y Vida Silvestre y
- Recursos hídricos

### **Diapositiva 19 – Proceso Ambiental (continuación)**

Este mapa muestra a detallade las áreas de restricciones ambientales. Una versión completa de este mapa está disponible para su descarga en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), búsqueda de palabras clave: "FM 1187 Newt Patterson".

### **Diapositiva 20 – Proceso Ambiental (continuación)**

Este mapa muestra a detalle las restricciones ambientales de Street View o Vista desde la calle. Una versión completa de este mapa está disponible para su descarga en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), búsqueda de palabras clave: "FM 1187 Newt Patterson".

### **Diapositiva 21 – Proceso Ambiental (continuación)**

TxDOT coordinará con varias agencias reguladoras y gubernamentales durante el proceso ambiental de este proyecto. La coordinación se llevará a cabo con el Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas, la Comisión Histórica de Texas, el Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos.

### **Diapositiva 22 – Derecho de Paso**

Se prevé la adquisición de un nuevo derecho de paso para este proyecto. Actualmente se desconoce la cantidad de derecho de paso y los acres de servidumbres requeridos como resultado de las mejoras propuestas.

Esta información se determinará más adelante en el proceso del proyecto.

### **Diapositiva 23 – Derecho de Paso (continuación)**

La Ley uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces es una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para garantizar que cualquier persona que posea propiedades necesarias para un propósito público sea tratada de manera justa. La ley establece pautas para la adquisición de propiedades y la reubicación de personas y empresas desplazadas. Además, es política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen los beneficios excluidos de la participación o se les someta a discriminación por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional.

### **Diapositiva 24 – Derecho de Paso (continuación)**

A cada propietario afectado se le ofrece una "compensación justa" por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contratan tasadores independientes para preparar tasaciones detalladas y establecer el valor. Después de eso, se hace una oferta por escrito a los dueños de la propiedad con base en valor determinado en las tasaciones. A los propietarios se les da un mínimo de 30 días para considerar la oferta.

Para obtener más información, los folletos de Derecho de Paso de TxDOT se pueden encontrar en el enlace en la pantalla.

Los folletos incluyen dos libretes titulados "La Compra del Derecho de Paso" y "Asistencia para la Reubicación," también están disponibles a pedido. Estos folletos contienen información detallada para informarle sobre sus derechos y proporcionar información sobre los procedimientos de adquisición del derecho de paso de TxDOT.

### **Diapositiva 25 – Calendario Anticipado**

Aquí se proporciona un calendario estimado para el proyecto de la FM 1187 Newt Patterson. Actualmente nos encontramos en las primeras etapas del desarrollo del proyecto.

El proyecto no está financiado actualmente para la construcción, por lo que "Por determinar" se ha colocado en diferentes hitos del proyecto. Tenga en cuenta que el calendario es provisional y está sujeto a cambios.

La divulgación pública será continua durante todo el estudio. Además de esta reunión pública, se prevé una segunda reunión pública en el verano de 2023 y una audiencia pública prevista para el invierno de 2024.

## **Diapositiva 26 – Comparta sus Comentarios**

Sus comentarios sobre este proyecto son importantes para TxDOT y contribuirán en gran medida al éxito de este proyecto. TxDOT se compromete a continuar nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que este formato de reunión pública virtual es algo diferente, así que tomemos un momento y le explicaremos el proceso de comentarios. Tenga en cuenta que los comentarios se pueden hacer durante todo el período de comentarios y se incluirán en la documentación de la reunión. El Distrito de Fort Worth está pidiendo al público que proporcione sus comentarios de las siguientes maneras:

1. Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a James.Lang@txdot.gov
2. Puede enviar comentarios por correo al Departamento de Transporte de Texas, Atención: Jim Lang, P.E., 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133
3. Los comentarios también se aceptarán en línea visitando el sitio web [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov). Escriba "FM 1187 Newt Patterson" en la búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha de la página de inicio de TxDOT, luego haga clic en el botón "Submit Your Comment/Enviar su comentario" en la página web del proyecto.

Todos los comentarios y preguntas se considerarán cuidadosamente antes de determinar las características finales del diseño.

El período de comentarios públicos cierra el miércoles 9 de noviembre de 2022 a las 11: 59 p.m. Asegúrese de que su comentario haya sido recibido o con matasellos antes de esta fecha.

El público también puede enviar un correo electrónico o llamar al personal del proyecto durante el horario regular de oficina para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

## **Diapositiva 27 – Gracias**

Gracias por unirse a la reunión pública virtual de TxDOT para el proyecto de la FM 1187 Newt Patterson. Agradecemos sinceramente su asistencia e interés. Tómese un momento para revisar los materiales del proyecto en línea. Recuerde enviar sus comentarios el miércoles 9 de noviembre del 2022 o antes. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. Gracias, y con esto concluye la reunión pública virtual y la presentación.