

I-30 WEST CORRIDOR STUDY

FORT WORTH DISTRICT

WWW.TXDOT.GOV,
KEYWORD: I-30 WEST CORRIDOR STUDY



PROJECT OVERVIEW

Limits: Interstate (I) 30 from I-820 to Chisholm Trail Parkway; I-820 from Clifford Street to Chapin Road; Spur 341 from I-30 to Downe Drive; and State Highway (SH) 183 from Ridgmar Meadow Road to Rosewood Street in Tarrant County, Texas.

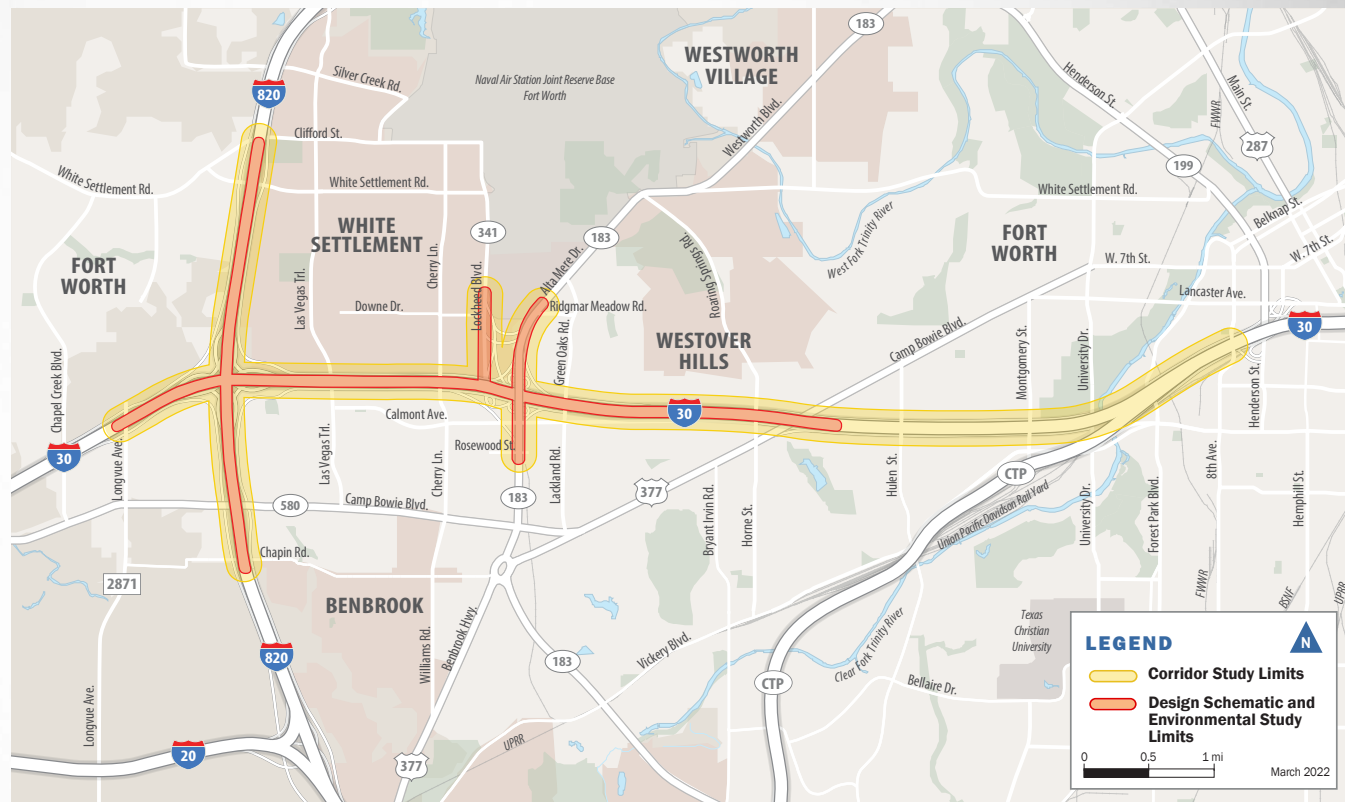
CSJs: 1068-01-213, 1068-01-230, 0008-15-057

Project Length: Approximately 12 miles

Description: The Texas Department of Transportation (TxDOT) is proposing improvements to I-30 from I-820 to Chisholm Trail Parkway, I-820 from Clifford Street to Chapin Road, Spur 341 from I-30 to Downe Drive, and SH 183 from Ridgmar Meadow Road to Rosewood Street. The study area extends through portions of the cities of Fort Worth, Benbrook, Westover Hills, and White Settlement in Tarrant County, Texas. The purpose of the I-30 West Corridor Study is to evaluate proposed improvements to the existing I-30 corridor; to consider potential express lanes; and to evaluate improvements to the frontage roads, ramps and cross streets including the I-30/I-820, I-30/Spur 341, and I-30/SH 183 interchanges.

Cost: The estimated cost is approximately \$1.8 billion. Cost includes ROW, utility relocations, engineering, and construction.

Right of Way (ROW): The proposed study would require additional ROW; exact ROW needs will be determined at a later stage during the Design Schematic and Environmental Study phase of the project.



ESTIMATED PROJECT MILESTONES

I-30 from I-820 to Chisholm Trail Parkway

Corridor Study Recommendations: Early 2023

I-30 from I-820 to Camp Bowie Boulevard

Schematic Design Complete: Early 2025

Receive Environmental Clearance: Mid-2025

Contact: Charles Cox, P.E.
Texas Department of Transportation
Fort Worth District Office
2501 S.W. Loop 820
Fort Worth, Texas 76133
Email: FTW_I_30_west@txdot.gov
Phone: (817) 370-6533

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S. Code Section 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

VIRTUAL PUBLIC MEETING WITH IN-PERSON OPTION | MARCH 22 & 24, 2022

CSJs: 1068-01-213, 1068-01-230, 0008-15-057

ESTUDIO DEL CORREDOR DE I-30 WEST

DISTRITO DE FORT WORTH

WWW.TXDOT.GOV,
PALABRAS CLAVE: I-30 WEST CORRIDOR STUDY



INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Límites: Carretera Interestatal (I) 30 desde I-820 hasta Chisholm Trail Parkway; I-820 desde Clifford Street hasta Chapin Road; Spur 341 desde I-30 hasta Downe Drive; y State Highway (SH) 183 desde Ridgmar Meadow Road hasta Rosewood Street en el Condado de Tarrant, Texas.

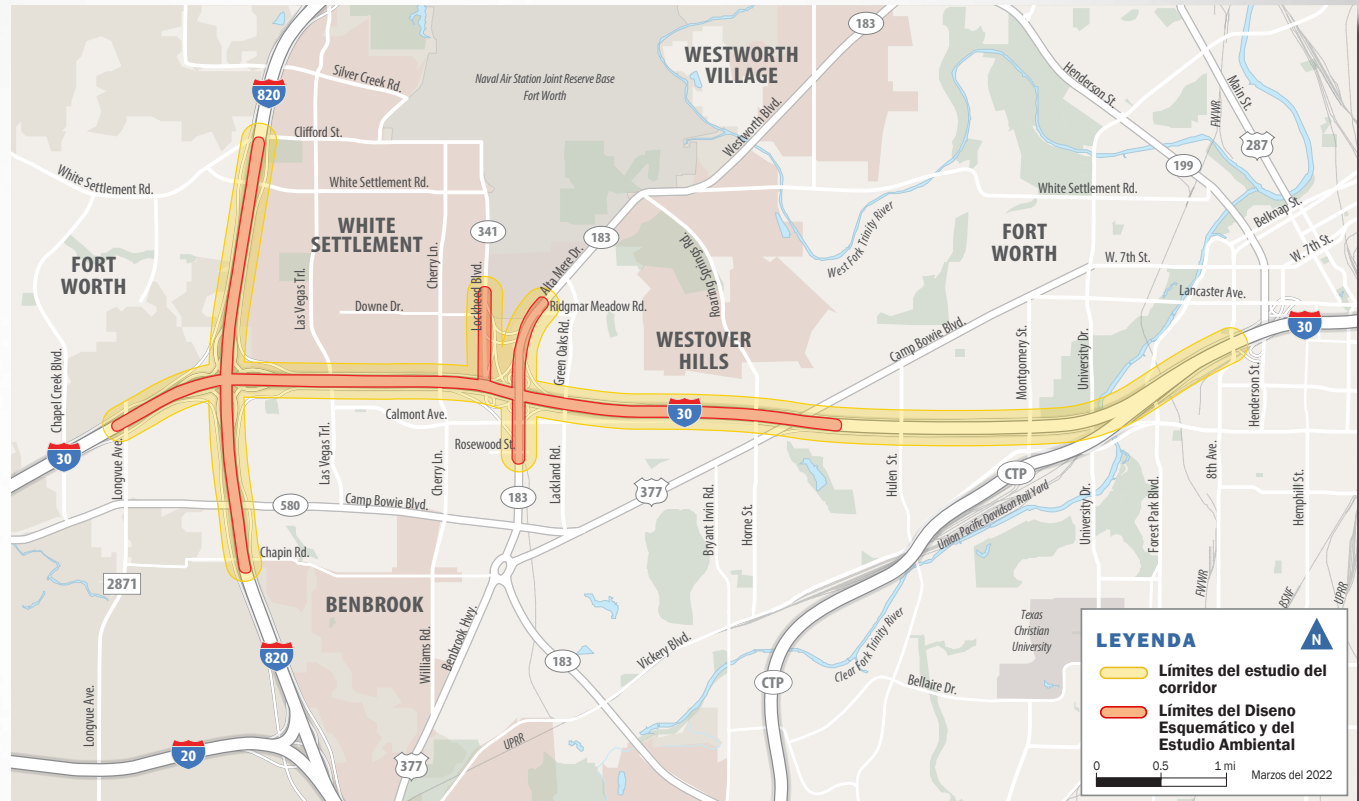
CSJs: 1068-01-213, 1068-01-230, 0008-15-057

Extensión del Proyecto: Aproximadamente 12 millas

Descripción: El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo mejoras a la I-30 desde I-820 hasta Chisholm Trail Parkway; I-820 desde Clifford Street hasta Chapin Road; Spur 341 desde I-30 hasta Downe Drive; y SH 183 desde Ridgmar Meadow Road hasta Rosewood Street. El área de estudio se extiende a través de las ciudades de Fort Worth, Benbrook, Westover Hills y White Settlement en el Condado de Tarrant, Texas. El propósito del Estudio del Corredor de la I-30 West es evaluar las mejoras propuestas al corredor existente de la I-30; considerar potencialmente carriles rápidos; y evaluar mejoras a las carreteras de servicio, rampas o cruces que incluyen los 183 intercambios de I-30/I-820, I-30/Spur 341 e I-30/SH 183.

Costo: El costo estimado es de aproximadamente \$1.8 billones. El costo incluye derecho de paso vía, reubicaciones de servicios públicos, ingeniería y construcción.

Derecho de Vía: El estudio propuesto requerirá derecho de vía adicional; las cantidades exactas de derecho de vía serán determinadas en una etapa posterior, durante la fase Esquemática del Diseño y de Estudio Ambiental del proyecto.



METAS ESTIMADAS DEL PROYECTO

I-30 desde I-820 hasta Chisholm Trail Parkway

Recomendaciones del Estudio del Corredor: Principios del 2023

I-30 desde I-820 hasta Camp Bowie Boulevard

Diseño Esquemático Completo: Principios del 2025

Recibir la Aprobación Ambiental: Medios del 2025

Contacto: Charles Cox, P.E.

Departamento de Transporte de Texas
Oficina del Distrito de Fort Worth
2501 S.W. Loop 820
Fort Worth, Texas 76133
Email: FTW_I_30_west@txdot.gov
Teléfono: (817) 370-6533

La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 U.S.C 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre, 2019 y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL CON OPCIÓN PRESENCIAL | 22 Y 24 DE MARZO DE 2022

CSJs: 1068-01-213, 1068-01-230, 0008-15-057