



Aviso de Reunión Pública Virtual con Opciones de Acudir en Persona

Estudio del Corredor I-30 West:

I-30 desde I-820 hasta Chisholm Trail Parkway,

I-820 desde Clifford Street hasta Chapin Road,

Spur 341 desde I-30 hasta Downe Drive y

SH 183 desde Ridgmar Meadow Road hasta Rosewood Street

CSJs: 1068-01-213, 1068-01-230, 0008-15-057

Condado de Tarrant, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) está preparando un estudio del corredor para determinar mejoras propuestas en la Carretera Interestatal (I) 30 desde I-820 hasta Chisholm Trail Parkway, I-820 desde Clifford Street hasta Chapin Road, Spur 341 desde I-30 hasta Downe Drive y State Highway (SH) 183 desde Ridgmar Meadow Road hasta Rosewood Street en el Condado de Tarrant, Texas. Este anuncio es para informarle al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el estudio propuesto para presentar las alternativas de diseños y para recibir comentarios del público sobre el estudio. La reunión virtual se llevará a cabo el **martes 22 de marzo del 2022 a las 3 p.m.** La reunión estará disponible en el sitio web hasta el lunes 25 de abril del 2022. Para participar en la reunión pública virtual, diríjase al siguiente sitio web el día y hora indicados arriba: www.TxDOT.gov PALABRAS CLAVE: I-30 West Corridor Study. El personal dará una presentación en video que incluirá componentes de audio y de video. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora indicados arriba. Si no tiene acceso al internet, puede llamar al (817) 370-6533 de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. hora central, para obtener más información.

Además, TxDOT está ofreciendo dos opciones para acudir a las reuniones en persona a aquellos que deseen participar en persona. Los que asistan en persona podrán ver la misma presentación que se estará enseñando por video en la reunión pública virtual, la cual se estará pasando por la pantalla, podrán revisar el material impreso del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y a los consultores siguiendo un modelo de distanciamiento social, al igual que proporcionar comentarios por escrito. Las reuniones en persona se llevarán a cabo el:

Martes, 22 de marzo del 2022

3 p.m. - 7 p.m.

Centro de Servicio Educativo de la Región 11
1451 S. Cherry Lane
White Settlement, TX 76108

Martes, 24 de marzo del 2022

4 p.m. - 8 p.m.

Jardín Botánico de Fort Worth - Oak Hall/Rose Room
3220 Botanic Garden Boulevard
Fort Worth, TX 76107

La participación en persona será a través de citas solamente. Los individuos que deseen participar en persona deben registrarse en línea por medio de: www.signupgenius.com/go/I30westcorridorstudyPM o llamando al (833) 933-0431 y dejar un correo de voz con su información de contacto. Un miembro del equipo se pondrá en contacto con usted para hacerle una cita. Debido a la situación con COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en las opciones de acudir en persona, que incluyen solicitar cita previa y cumplir con las prácticas de distanciamiento social. Si alguien llega sin cita previa, es posible que se le requiera que espere afuera para asegurarnos de mantener la ocupación apropiada dentro de la sala de reuniones pues aquellos con cita tendrán prioridad.

El área de estudio es de aproximadamente de 12 millas de largo y se extiende a través de las ciudades de Benbrook, Fort Worth, Westover Hills y White Settlement en el Condado de Tarrant, Texas. El propósito del Estudio del Corredor de I-30 West es el de evaluar mejoras propuestas al corredor de I-30 existente, considerar potencialmente carriles rápidos y evaluar mejoras a las carreteras de servicio, rampas y cruces

incluyendo los intercambios I-30/I-820, I-30/Spur 341 e I-30/SH 183 que están dentro de los límites del proyecto.

Los esfuerzos de TxDOT para el estudio del corredor incluirán preparar diseños conceptuales, un análisis de alternativas, datos y proyecciones del tráfico, ingeniería y operaciones de tráfico y participación del público.

Otros esfuerzos que se están realizando para los límites al oeste del intercambio de Camp Bowie Boulevard incluyen preparación del diseño esquemático geométrico de la alternativa recomendada, un estudio de drenaje, un Informe de Justificación de Acceso Interestatal, una evaluación ambiental y la participación del público.

La carretera I-30 existente consiste de tres a cuatro carriles de uso general y carreteras discontinuas de servicio de dos a cuatro carriles en cada dirección, con una longitud total que se extiende desde I-820 hasta Chisholm Trail Parkway. Las carreteras de servicio existentes son discontinuas. La carretera I-820 existente incluye tres carriles para uso general y carreteras de servicio continuas de dos carriles en cada dirección. El análisis de alternativas elaborado por TxDOT recomienda cinco carriles con uso general en cada dirección a lo largo de la I-30 para acomodar el aumento futuro del tráfico en el corredor. A lo largo de la I-820, el estudio recomienda de tres a cuatro carriles para uso general en cada dirección. El estudio recomienda la reconstrucción de los intercambios de I-30/I-820, I-30/Spur 341 e I-30/SH 183. TxDOT también está recomendando que se proporcionen carreteras de servicio continuas que varíen de dos a cuatro carriles en cada dirección. Se proponen caminos de uso compartido para ciclistas y peatones a lo largo de las carreteras de servicio. Se evaluarán los comentarios recibidos en esta reunión pública.

Actualmente no hay fondos identificados para el proyecto y TxDOT también está solicitando sus comentarios sobre áreas de alta prioridad en el corredor. TxDOT evaluará estas áreas de alta prioridad identificadas para determinar si hay embotellamientos o si se pueden implementar mejoras operativas para ayudar a mejorar la congestión o a promover la seguridad en las cercanías.

Las mejoras propuestas, sujetas a las consideraciones del diseño final, requerirían derecho de vía adicional y potencialmente desplazarían estructuras no residenciales y residenciales. Hay asistencia disponible para la reubicación de personas y negocios desplazados. La información sobre el Programa de Asistencia para Reubicaciones del TxDOT y sobre los servicios y beneficios para quienes son desplazados y para otros propietarios afectados, como también información sobre la cronología para la adquisición del derecho de vía y construcción, se puede obtener en la oficina de distrito del TxDOT llamando al Gerente del Proyecto Charles Cox, P.E. al (817) 370-6533.

Los materiales del proyecto, que incluyen respuestas a comentarios de la reunión pública, estudios ambientales y documentación, mapas y planos que muestran la ubicación del proyecto y las mejoras propuestas recomendadas para acomodar el aumento futuro del tráfico, como también más información sobre el proyecto propuesto, estarán disponibles en el sitio web www.TxDOT.gov, PALABRAS CLAVE: I-30 West Corridor Study, durante el progreso del proyecto.

La reunión pública virtual con opciones de acudir en persona se conducirá en inglés y en español. Si usted necesita un intérprete o traductor de documentos debido a que el inglés no es su idioma primario o si tiene dificultades para comunicarse de forma efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para acomodar la mayoría de las necesidades. Si usted es una persona con una discapacidad que requiere una acomodación para asistir y participar en la reunión pública virtual o en las opciones presenciales, por favor, comuníquese con el Gerente del Proyecto de TxDOT, Charles Cox, P.E. llamando al (817) 370-6533 a no más tardar del 17 de marzo del 2022 a las 4 p.m. Por favor, tenga en cuenta que es necesario proporcionar un aviso previo, ya que algunos servicios y acomodaciones podrán requerir tiempo para que TxDOT los implemente.

Se solicitan los comentarios del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a: Charles Cox, P.E., Gerente del Proyecto, TxDOT Oficina de Distrito de Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133, por e-mail a: FTW_I_30_West@txdot.gov, o llamando al (833) 933-0431 para proporcionar un comentario verbal. Todos los comentarios deben tener sello postal o ser recibidos a no más tardar el **lunes 25 de abril del 2022** para ser incluidos como parte del registro oficial para esta reunión pública y ser considerados por TxDOT. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en el sitio web www.TxDOT.gov PALABRAS CLAVE: I-30 West Corridor Study una vez sean preparadas.

Si tiene preguntas o inquietudes generales sobre el proyecto propuesto o sobre la reunión pública virtual con opciones de acudir en persona, comuníquese con Charles Cox, P.E., Gerente del Proyecto, llamando al (817) 370-6533 o escribiendo a FTW_I_30_West@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 U.S.C 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre, 2019 y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.