Texas Department of Transportation

4777 US HIGHWAY 80 EAST | MESQUITE, TEXAS 75150-6643 | (214) 320-6100 | WWW.TXDOT.GOV

Aviso
Evaluación Ambiental Del Proyecto de Aviso Disponible Para Revisión Pública y Audiencia Pública
Carretera Interestatal (IH) 35 Ensanche y Reconstrucción
Desde US 380 a 0.7 Millas al Norte de FM 3002
CSJs: 0195-02-074, 0195-03-087, 0195-01-116 y 0195-02-076
Los Condados de Denton y Cooke, Texas

El Departamento de transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo ampliar y reconstruir IH 35 de los US 380 (University Drive West) a aproximadamente 0.7 milla al norte FM 3002 (Lone Oak Road) en los condados de Denton y Cooke, Texas. Esta notificación informa al público que un borrador de la evaluación ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT a llevar a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo en jueves, 04 de abril de 2019 en la cafetería de la Escuela Secundaria de Sanger, situado en 100 Indian Lane, Sanger, TX 76266. Muestra estará disponible para su consulta en 6 p.m. con la audiencia formal a partir de las 7 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras propuestas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto.

Las mejoras propuestas comenzarían al norte de la división este/oeste de IH 35 en la Ciudad de Denton y extender hacia el norte por IH 35 a través de la Ciudad de Sanger a justo al norte de FM 3002 en el Condado de Cooke, para una distancia total de aproximadamente 15.1 millas. La acción propuesta sería construir tres principales carriles en cada sentido y dos carriles de la carretera en cada dirección a lo largo de esta sección de IH 35. Además, los intercambios existentes se reconstruirían y los caminos frontales de dos vías existentes se convertirían en operaciones de un solo sentido.

La sección de IH 35 propuestas para la mejora es actualmente una autopista dividida de cuatro carriles con caminos de fachada en una anchura generalmente derecho de paso (ROW) de 300 pies. La ROW propuesta es variable en ancho, que van desde 350 pies dentro de las secciones rurales a 390 pies en las secciones urbanas propuestas. Aproximadamente 256 acres de ROW adicional y 4.7 acres de servidumbres permanentes están obligados a dar cabida a las propuestas de mejora. El proyecto propuesto desplazaría 5 residencias y estructuras comerciales 22. Información sobre el programa de asistencia de reubicación de TxDOT, beneficios y servicios para desplaza, puede obtenerse en la oficina de distrito de TxDOT en la dirección que aparece a continuación. Asistencia para la reubicación está disponible para empresas y personas desplazadas.

El proyecto propuesto se encuentra dentro de la llanura de inundación de 100 años asociada a Pond Creek, Clear Creek, Moore's Branch y Milam Creek y algunos de sus tributarios asociados. El diseño hidráulico para el proyecto propuesto sería conforme actual TxDOT y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) diseñar políticas y normas. Se prevé que el proyecto daría lugar a llenar dentro de las aguas de los Estados Unidos y requeriría 404 Sección permisos de autorización. El Cuerpo de Ingenieros de Ejército de los Estados Unidos probablemente consideraría el proyecto propuesto tiene 22 proyectos únicos y completos para la autorización de Permiso Nacional.

Una propiedad histórica experimentarían efectos directos por el proyecto propuesto. Ya que el proyecto propuesto ROW de una propiedad que es elegible para el registro nacional de lugares históricos, el proyecto está sujeto a coordinación de 4(f) de Sección en virtud de 23 U.S.C. 327. Efectos en el recurso son mínimas y dio lugar a un hallazgo de Ningún Efecto Adverso; sin embargo, la toma total de la propiedad constituye el uso de un *de minimis* de la propiedad bajo la Sección 4(f). El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 2.01 acres, o 2.7% de ROW de una parcela propiedad de públicamente señalada como futuro parque de la Ciudad de Sanger. Un hallazgo de Sección 4(f) *de minimis* significa que el proyecto no afectaría negativamente las actividades, características o atributos que cualifican el futuro parque para protección bajo la Sección 4(f). La Ciudad de Sanger y TxDOT estudiará los comentarios recibidos durante el proceso ambiental antes de realizar una determinación *de minimis* 4(f) final de Sección.

El proyecto EA, mapas mostrando la ubicación del proyecto y diseño, y otra información sobre el proyecto en el archivo y disponible para inspección del lunes al viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la oficina de distrito de Dallas de TxDOT, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643, en (214) 320-4480 y en línea en www.keepitmovingdallas.com en próxima audiencia/reunión pública. Esta información también estará disponible para inspección en la audiencia. Verbales y por escrito de comentarios del público sobre el proyecto se solicita y pueden ser presentados en la audiencia o presentados en persona o por correo a la oficina de distrito de Dallas de TxDOT. Escrito comentarios deben recibirse en o antes del 19 de abril de 2019 a ser parte de la audiencia oficial.

La audiencia se realizará en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen comunicación especial o necesidades de alojamiento, tales como la necesidad de un intérprete, son incentivadas a contactar el TxDOT Dallas distrito oficina de información pública en (214) 320-4480. Las solicitudes deben realizarse por lo menos dos días antes de la audiencia. Se realizará todos los esfuerzos razonables para dar cabida a estas necesidades. Si usted tiene cualquier preguntas o preocupaciones en relación con el proyecto propuesto o la audiencia puede comunicarse con el Sr. Nelson Underwood, P.E., por teléfono al (214) 320-6628 o por correo electrónico a nelson.underwood@txdot.gov .

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federal para este proyecto están siendo o han sido, realizados por TxDOT en virtud 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.