



**REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL CON OPCIÓN PRESENCIAL
SEGMENTO 1 DE LA I-35W
I-35W DESDE EL NORTE DE LA I-20 HASTA LA FM 3391/EAST RENFRO STREET Y
SH 174 DESDE LA I-35W HASTA AL SUR DE NORTHWEST RENFRO STREET
CSJs: 0014-16-285, 0014-02-050, 0014-03-106, 0019-01-149
JUEVES 26 DE OCTUBRE DEL 2023**

RICARDO GONZALEZ, P.E.

SLIDE 1 – Introduction/Title Slide – Introducción/Título

Bienvenido a la presentación virtual de participación pública pregrabada del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para ver las diapositivas, y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la descripción general del proyecto, y las consideraciones ambientales y de derecho de vía. Esto es seguido por una explicación de como enviar comentarios sobre el proyecto propuesto y el cierre de sesión.

SLIDE 2 – Welcome - Bienvenidos

Mi nombre es Ricardo González, y sirvo como Director de Planificación y Desarrollo de Transporte para el Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y ayudará a

beneficiar a la comunidad y dará forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings/fort-worth/i35w-segment-1-102623.html>. Después de que se presente la información del proyecto, agradeceríamos sus comentarios.

SLIDE 3 – End the Streak

El 7 de noviembre del 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos simples al conducir: use cinturones de seguridad, conduzca al límite de velocidad, guarde el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten del resto de esta presentación.

CHERISH ANDERSON (ENGLISH) / MARIA GUERRA (SPANISH)

SLIDE 4 – Virtual Public Meeting with In-Person Option - Reunión Pública Virtual con Opción Presencial

Hola, mi nombre es Maria, y soy una consultora en este proyecto para el cual tenemos contrato con el distrito de TxDOT Fort Worth. A nombre de TxDOT, me gustaría darle la bienvenida a la reunión pública virtual para el proyecto del Segmento 1 de la I-35W. La reunión pública virtual se lleva a cabo con una opción presencial. Esta reunión pública virtual con opción presencial presentará información de audio y visual sobre el proyecto propuesto del Segmento 1 de la I-35W ubicado en la I-35W desde el norte de la I-20 hasta la FM 3391 o East Renfro Street, y la SH 174 desde la I-35W hasta al sur de Northwest Renfro Street en los condados de Tarrant y Johnson, Texas. Los materiales de la reunión pública virtual con opción presencial están disponibles en línea en el sitio web <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings/fort-worth/i35w-segment-1-102623.html> hasta el viernes 10 de noviembre del 2023 a las 11:59 p.m. Después de que sea presentada la información del proyecto, por favor envíenos sus comentarios sobre las mejoras propuestas a partir del jueves 26 de octubre hasta el viernes 10 de noviembre del 2023. Su valioso aporte con respecto a estas mejoras propuestas beneficiará a la comunidad y ayudará a dar forma a la recomendación final del proyecto.

La opción presencial se llevará a cabo el jueves 26 de octubre del 2023 de 6 p.m. a las 8 p. m. en el DoubleTree by Hilton Fort Worth South Hotel & Conference Center, situado en 100 Altamesa Boulevard, Fort Worth, TX 76134. La información presentada en la reunión pública virtual y en la opción presencial es idéntica y las oportunidades para comentar no difieren.

SLIDE 5 – Virtual Public Meeting with In-Person Option Purpose – Propósito de la Reunión Pública Virtual Con Opción Presencial

Como parte del proceso de ley de política ambiental nacional, o NEPA (por sus siglas en inglés), TxDOT está llevando a cabo una reunión pública virtual con opción presencial

para brindarle al público una actualización sobre el proyecto y presentar información sobre las mejoras propuestas para el proyecto a lo largo la I-35W desde el norte de la I-20 hasta la FM 3391/East Renfro Street, y la SH 174 desde la I-35W hasta al sur de Northwest Renfro Street. Esta reunión pública virtual proporciona el estado del diseño del proyecto, el análisis ambiental, y busca la opinión del público para que podamos desarrollar un registro de participación pública.

SLIDE 6 – Virtual Public Meeting with In-Person Option Agenda - Agenda para la Reunión Pública Virtual con Opción Presencial

En esta presentación, se cubrirán los siguientes temas: Descripción General del Proyecto, Descripción General del Proceso Ambiental, Calendario Anticipado y Próximos Pasos, y Cómo Proporcionar Comentarios.

SLIDE 7 – Project Overview - Descripción General del Proyecto

Los límites del proyecto a lo largo de la I-35W son desde el norte de la I-20 hasta la FM 3391/East Renfro Street, y la SH 174 desde la I-35W hasta al sur de Northwest Renfro Street en los condados de Tarrant y Johnson, Texas. El proyecto tiene aproximadamente 10 millas de largo. Las mejoras propuestas incluyen agregar capacidad a la I-35W existente, mejorar las conexiones entre calles, rampas y conexiones de acceso, la adición de adaptaciones para ciclistas y peatones, y mejoras de drenaje a lo largo del corredor.

SLIDE 8 – Project Need and Purpose – Necesidad y Propósito del Proyecto

El proyecto propuesto es necesario porque la capacidad de la carretera es inadecuada para cumplir con las proyecciones futuras del volumen de tráfico y no cumple con los estándares de diseño actuales.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad y la seguridad. Para lograr esto, se proponen mejoras que agregan capacidad, administran la congestión, y mejoran la eficiencia operativa de la carretera.

SLIDE 9 – Project Objectives – Objetivos del Proyecto

Objetivos específicos incluyen:

- Agregar carriles directos adicionales en cada dirección (agregar capacidad)
- Mejorar las intersecciones de calles transversales de la I-35W y las conexiones de entradas de vehículos
- Mejorar el acceso y la eficiencia operativa de la I-35W
- Mejorar las configuraciones de rampas para mejorar el acceso, las operaciones de tráfico y la seguridad
- Mejorar la eficiencia de los intercambios para los volúmenes de tráfico proyectados
- Analizar los volúmenes de tráfico para años futuros
- Proporcionar mejoras en el drenaje
- Proporcionar adaptaciones para peatones y ciclistas
- Proporcionar pasos superiores/inferiores en la SH 174 y mejorar las intersecciones de calles transversales y vías de servicio

- Coherencia con el Plan de Transporte Metropolitano del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG, por sus siglas en inglés), Mobility 2045 Update

SLIDE 10 – Updates Since the April 2021 Public Meeting – Actualizaciones desde la Reunión Pública de abril del 2021

Como se mencionó anteriormente, uno de los propósitos de la reunión pública virtual con opción presencial es que TxDOT brinde al público actualizaciones sobre el proyecto.

Se llevó a cabo una reunión pública virtual para el proyecto en abril del 2021. Como resultado de los comentarios recibidos durante el periodo de comentarios de la reunión pública y las consideraciones de diseño, se realizaron los siguientes cambios de diseño en el esquemático:

- Se ajustaron las ubicaciones de rampas para minimizar los impactos adyacentes
- Se refinó el diseño para minimizar los impactos por el derecho de vía
- Se ajustaron las intersecciones de las vías de servicio de la I-35W en Altamesa Boulevard
- Se optimizó la configuración del intercambio de Diamante Divergente de la FM 1187
- Se eliminaron las rampas trenzadas entre Alsbury Boulevard y McAlister Road

SLIDE 11 – Updates Since the April 2021 Public Meeting – Altamesa Boulevard – Actualizaciones desde la Reunión Pública de abril del 2021 – Altamesa Boulevard

Aquí se muestra una comparación entre el esquemático de la reunión pública de abril del 2021 y el esquemático de la reunión pública de octubre del 2023. Los cambios del diseño incluyen enderezar la alineación de Altamesa Boulevard a través de las intersecciones con las vías de servicio y mejorar la seguridad de las intersecciones revisando el diseño del carril de giro a la derecha en cada de las cuatro esquinas. Las revisiones propuestas requieren una propuesta adicional de desplazamiento de una estructura comercial.

SLIDE 12 – Updates Since the April 2021 Public Meeting – FM 1187 –

Actualizaciones desde la Reunión Pública de abril del 2021 – FM 1187

Aquí se muestra una comparación entre el esquemático de la reunión pública de abril del 2021 y el esquemático de la reunión pública de octubre del 2023. Los cambios incluyeron la optimización de la configuración del intercambio de Diamante Divergente de la FM 1187 y la mejora de las operaciones de tráfico, al eliminar el diseño de rampa trenzada al sur del intercambio y brindar acceso directo a los carriles principales de la I-35W en dirección sur desde la FM 1187. Además, ambas vías de servicio que se cruzan con el intercambio de diamante divergente se han realineado para mejorar la seguridad y proporcionar un mejor acceso a las propiedades cercanas.

SLIDE 13 – Updates Since the April 2021 Public Meeting – Northbound Ramping -

Actualizaciones desde la Reunión Pública de abril del 2021 –Rampas Hacia el

Norte

Aquí se muestra una comparación entre el esquemático de la reunión pública de abril del 2021 y el esquemático de la reunión pública de octubre del 2023. Los cambios incluyeron la revisión de rampas entre Alsbury Boulevard y McAlister Road eliminando

el diseño de rampa trenzada tanto en dirección norte como sur y reemplazándolo con un diseño de rampa alternativa para mejorar el acceso desde todas las direcciones.

SLIDE 14 – Existing I-35W Roadway – Typical Section - Carretera Existente de la I-35W – Sección Típica

Dentro de los límites del proyecto, la carretera existente de la I-35W es una carretera de seis carriles (tres carriles principales en cada dirección) con vías de servicio continuas ubicadas en ambos lados de los carriles principales, y que consisten de dos carriles de un solo sentido con carriles de circulación de 12 pies de ancho en cada dirección. El derecho de vía existente varía de 300 pies a 450 pies. Existen adaptaciones limitadas para peatones a lo largo de la I-35W.

SLIDE 15 – Proposed I-35W Roadway – Typical Section - Carretera Propuesta de la I-35W –Sección Típica

Desde la I-20 a Risinger Road, el proyecto del Segmento 1 de la I-35W ampliaría la carretera existente de seis carriles a una carretera de once carriles con cinco carriles principales en dirección norte y seis carriles principales en dirección sur y con carriles de circulación de 12 pies de ancho. Aquí se muestra un ejemplo de una sección típica transversal de las mejoras propuestas desde la I-20 a Risinger Road. Además, el proyecto incluye mejoras en las intersecciones de calles, rampas y conexiones de acceso, así como un camino de uso compartido de 11 pies de ancho en cada dirección para adaptaciones de ciclistas y peatones.

SLIDE 16 – Proposed I-35W Roadway – Typical Section - Carretera Propuesta de la I-35W –Sección Típica

Desde Risinger Road a la SH 174, el proyecto del Segmento 1 de la I-35W ampliaría la carretera existente de seis carriles a una carretera de diez carriles con cinco carriles en cada dirección de 12 pies de ancho. Aquí se muestra un ejemplo de una sección típica transversal de las mejoras propuestas desde Risinger Road a la SH 174.

SLIDE 17 – NEPA Assignment to TxDOT – Asignacion de la Ley de Política

Ambiental Nacional (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas

Se anticipa que el Proyecto del Segmento 1 de la I-35W reciba financiación federal. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto. La Ley de Política Ambiental Nacional, o proceso NEPA, por sus siglas en inglés, proporciona análisis de los impactos potenciales al medio ambiente natural y creado por el hombre y ayuda a aquellos que toman decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre del 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, por sus siglas en inglés, que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos proyectos de NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

SLIDE 18 – Environmental Process – Overview – Descripción General del Proceso

Ambiental

Como parte del proyecto, TxDOT encargó al consultor de ingeniería determinar los recursos ambientales que se analizarán, realizar trabajo de campo para determinar los impactos potenciales a los recursos ambientales y documentar esos hallazgos en la preparación de los documentos NEPA. La documentación técnica para este proyecto

abordaría los impactos potenciales identificados durante la fase de ingeniería y diseño de los proyectos. Estas áreas de impactos potenciales incluyen recursos naturales, sociales y culturales, así como impactos potenciales al uso de la tierra adyacente y circundante. Esta diapositiva muestra una lista de recursos y problemas que se evaluarían durante los análisis ambientales.

SLIDE 19 – Environmental Process – Right-of-Way - Derecho de Vía

El proyecto del Segmento 1 de la I-35W requeriría un derecho de vía adicional de aproximadamente 17.1 acres. Actualmente el proyecto desplazaría tres estructuras comerciales. Tenga en cuenta que las necesidades de derecho de vía están sujetas a cambios en espera de mejoras adicionales en el diseño y que toda adquisición de derecho de vía se completaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Políticas de Asistencia de Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles.

SLIDE 20 – Right-of-Way – Proposed Displaced Structures - Derecho de Vía – Estructuras Desplazados Propuestos

Aquí se muestran las tres estructuras comerciales que actualmente se proponen desplazar. Estas estructuras están ubicadas en la esquina suroeste de la I-35W y Altamesa Boulevard, la esquina noroeste de la I-35W y Risinger Road, y la esquina suroeste de la I-35W y SH 174.

SLIDE 21 – Right-of-Way - Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970

La ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles es una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para garantizar que cualquiera persona

que poseyera propiedades necesarias para un propósito público fuera tratada de manera justa. La ley establece pautas para la adquisición de propiedades y la reubicación de personas y empresas desplazadas.

Es política del TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen los beneficios, se les excluya de la participación o que de otra manera sean objeto de discriminación basado en raza, color, sexo, edad, discapacidad u origen nacional.

SLIDE 22 – Estimated Cost and Schedule - Costo y Calendario Estimado

Se estima que la construcción del proyecto del Segmento 1 de la I-35W costará \$864 millones de dólares. A continuación, se proporciona un calendario anticipado para el resto del proyecto propuesto. Nuestros próximos pasos incluyen una audiencia pública en la primavera del 2025, la aprobación del diseño esquemático en el verano del 2025 y la autorización ambiental en el otoño del 2025. En preparación para la construcción, los ajustes al derecho de vía y a los servicios públicos se completarían para el 2029. Salvo a contratiempos importantes, la construcción debería tener lugar entre el 2029 y el 2036. Sin embargo, el proyecto puede construirse en fases según la disponibilidad de fondos. Tenga en cuenta que el calendario es preliminar y está sujeto a cambios.

SLIDE 23 – How to Submit Comments - Cómo Proporcionar Comentarios

Sus comentarios sobre este proyecto son muy importantes para TxDOT y contribuirán en gran medida al éxito de este proyecto. TxDOT se compromete a continuar nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entonces, tomemos unos minutos y expliquemos como proporcionar comentarios. Tenga en cuenta que se

pueden hacer comentarios durante todo el periodo de comentarios y estos se incluirán en la documentación de la reunión.

El distrito de Fort Worth solicita al público que proporcione sus comentarios por los siguientes métodos:

1. Si asiste a la opción presencial, puede dejar su formulario de comentarios en las cajas de comentarios designadas.
2. Puede enviar sus comentarios en línea visitando el sitio web <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings/fort-worth/i35w-segment-1-102623.html>, luego en la página web del proyecto haga clic en el enlace de “Submit Your Comment”.
3. Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: I35WSeg1@txdot.gov
4. Puede enviar sus comentarios por correo al Texas Department of Transportation, ATTN: Tejas Soni, PE, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, TX 76133
5. Tenga en cuenta que los comentarios no se pueden enviar llamando o dejando un correo de voz

Todas sus declaraciones, comentarios y preguntas se considerarán cuidadosamente antes de determinar las características finales del diseño.

El periodo de comentarios públicos cierra el viernes 10 de noviembre del 2023, que son 15 días desde la reunión pública virtual con opción presencial. Asegúrese de que su comentario se reciba o sea matasellado antes de esta fecha. El público también puede enviar un correo electrónico o llamar al Gerente de Proyecto de TxDOT, Tejas Soni, durante el horario de oficina habitual para hacer preguntas sobre la información de la reunión pública.

SLIDE 24 – Conclusion – Thank You! - Conclusión - ¡Gracias!

En conclusión, gracias por unirse a la reunión pública virtual en línea de TxDOT con opción presencial para el proyecto del Segmento 1 de la I-35W. Agradecemos sinceramente su asistencia e interés. Por favor tome un momento para revisar los materiales del proyecto en línea y en persona. Además, recuerde enviar sus comentarios a más tardar el viernes 10 de noviembre del 2023. Sus preguntas, comentarios e inquietudes serán consideradas. Muchas gracias por su continuo interés en el proyecto. Con esto concluye la reunión pública virtual con presentación de opción presencial.