

I-35W SEGMENT 1 PROJECT

FORT WORTH DISTRICT

PROJECT OVERVIEW

Highway/Limits: I-35W from Seminary Drive to FM 3391/East Renfro Street, I-20 from Hemphill Street to Campus Drive, and SH 174 from I-35W to Northwest Newton Drive in Tarrant and Johnson counties, Texas

CSJs: 0014-02-050, 0014-02-055

Project Length: Approximately 10 miles

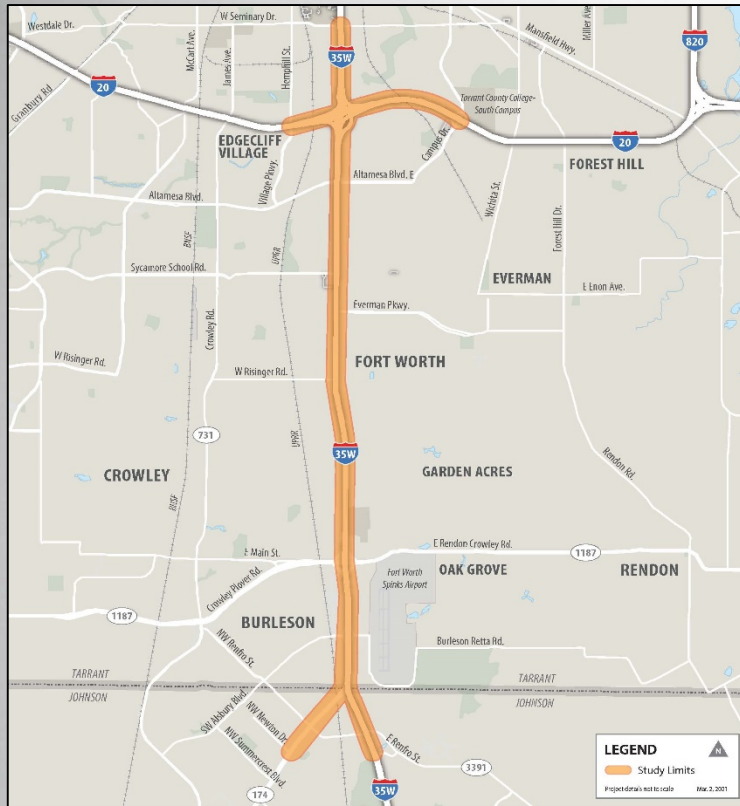
Description: The Texas Department of Transportation (TxDOT) is proposing improvements to Interstate (I-) 35W from Seminary Drive to Farm-to-Market Road (FM) 3391/East Renfro Street, I-20 from Hemphill Street to Campus Drive, and State Highway (SH) 174 from I-35W to Northwest Newton Drive. The proposed project is approximately 10 miles long and extends through portions of the cities of Fort Worth and Burleson located within Tarrant and Johnson counties, Texas. The purpose of the I-35W Segment 1 corridor study is to evaluate the reconstruction and widening of the existing I-35W corridor; to consider potential express lanes; and to evaluate improvements to the frontage roads, ramps, and cross streets including the I-35W/I-20 and I-35W/SH 174 interchanges within the project limits.

Construction Cost: The proposed project would have an estimated construction cost of approximately \$568 million.

Right of Way (ROW): The proposed project would require additional ROW; exact ROW needs will be determined at a later stage in schematic development.

Contact: Tejas Soni, P.E.
Texas Department of Transportation
Fort Worth District Office
2501 S.W. Loop 820
Fort Worth, Texas 76133

Email: I35WSeg1@txdot.gov
Phone: (817) 370-6852



ESTIMATED PROJECT MILESTONES

Schematic Design 100% Complete: 2022

Receive Environmental Clearance: 2023

Right-of-Way Acquisition: TBD

Utility Coordination Complete: TBD

Begin Construction: 2027

Finish Construction: 2036

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S. Code Section 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

Virtual Public Meeting | April 27, 2021
CSJs: 0014-02-050, 0014-02-055

PROYECTO I-35W SEGMENTO 1

DISTRITO DE FORT WORTH

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Carretera/Límites: I-35W desde Seminary Drive hasta la FM 3391/East Renfro Street, I-20 desde Hemphill Street hasta Campus Drive, y SH 174 desde la I-35W hasta Northwest Newton Drive en los condados de Tarrant y Johnson, Texas

CSJs: 0014-02-050, 0014-02-055

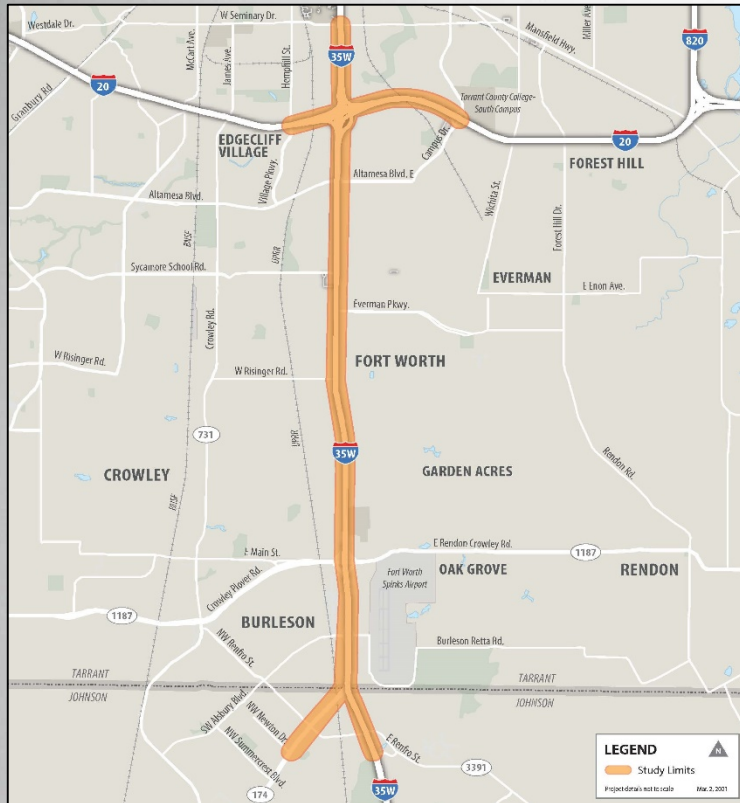
Longitud del Proyecto: Aproximadamente 10 millas

Descripción: El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone mejoras a la carretera Interestatal (I-) 35W desde Seminary Drive hasta la Farm-to-Market Road (FM) 3391/East Renfro Street, a la I-20 desde la Hemphill Street hasta Campus Drive, y a la Carretera Estatal (SH) 174 desde la I-35W hasta Northwest Newton Drive. El proyecto propuesto tiene aproximadamente 10 millas de longitud y se extiende a través de partes de las ciudades de Fort Worth y Burleson ubicadas dentro de los condados de Tarrant y Johnson, Texas. El propósito del estudio del corredor I-35W Segmento 1 es evaluar la reconstrucción y ampliación del corredor I-35W existente; considerar carriles expresos potenciales; y evaluar las mejoras a las vías laterales de acceso, rampas y calles transversales, incluyendo los intercambios I-35W/I-20 e I-35W/SH 174 dentro de los límites del proyecto.

Costo de Construcción: El proyecto propuesto tendría un costo de construcción estimado de aproximadamente \$568 millones.

Derecho de Vía (ROW, por sus siglas en Inglés): El proyecto propuesto requeriría derecho de vía adicional; las necesidades exactas de derecho de vía se determinarán en una etapa posterior del desarrollo esquemático.

Contacto: Tejas Soni, P.E.
Departamento de Transporte de Texas
Oficina del Distrito de Fort Worth
2501 S.W. Loop 820
Fort Worth, Texas 76133
Correo Electrónico: I35WSeg1@txdot.gov
Teléfono: (817) 370-6852



FECHAS ESTIMADAS DEL PROYECTO

Diseño Esquemático 100% Completo: 2022

Recibir Autorización Ambiental: 2023

Adquisición de Derecho de Vía: Por Determinarse

Completar Coordinación de

Servicios Públicos: Por Determinarse

Inicio de Construcción: 2027

Fin de Construcción: 2036

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Reunión Pública Virtual | 27 de abril de 2021

CSJs: 0014-02-050, 0014-02-055